



# AUDI

S8

DAL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sotto al piantone dello sterzo, dietro al rivestimento, nella predisposizione siglata **+15**.

### Posizione centralina originale multifunzionale



### Indicatore di direzione

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, fili **NERO/VERDE** di **1,5 mm<sup>2</sup>**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore **GIALLO/VIOLA**, filo **NERO/ROSSO** di **2 mm<sup>2</sup>**



## Odometro

Sul connettore ISO Radio nel **PIN** n. **1**, oppure sul modulo del climatizzatore, nel connettore **C**, PIN n. 5, filo **BIANCO/BLU**.

## Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". All'uscita della porta anteriore lato guida: filo **MARRONE/GIALLO** a comandi **NEGATIVI**. Allungare opportunamente il segnale di stato "temporizzato".

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

## Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella scatola relè, sul connettore **NERO** a **17 poli**, siglato **7**.

**BLU/ROSSO** centrale med: Pin n. **2**, filo **ARANCIO/VERDE**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Pin n. **3**, filo **ARANCIO/MARRONE**.

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



## Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Vettura riconoscibile dal blocchetto serratura presente solo sulla porta autista.

Pilota la chiusura di tutte le porte, ma solo l'apertura della stessa (meccanicamente); occorre pertanto impiegare la centrale da abbinare al telecomando originale (con impianto "CAN").

## Pulsanti porte/cofano/baule

### Pulsanti porte:

I fili sono disponibili nel connettore **MARRONE** sul "compressore": filo **MARRONE/NERO** (porta anteriore autista) e **MARRONE/BLU** (altre porte).

### Pulsante baule:

Nel connettore **NERO** sul "compressore": filo **MARRONE/VERDE** di **0,5 mm<sup>2</sup>**.

### Pulsante cofano:

Direttamente sul pulsante, filo **MARRONE/NERO**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.