



AUDI

TT [8J]

DAL 2009

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

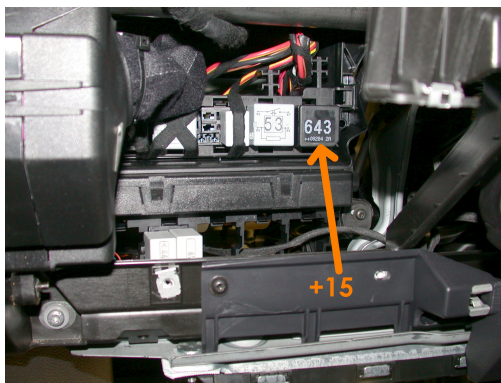
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 52 poli**:
 - Pin n. **31**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure pin n. **13**, filo **NERO/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al relè siglato "**643**", filo **NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore **MARRONE a 52 poli**, pin n. **42**, filo **ROSSO/BLU**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO a 52 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al fianchetto laterale, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

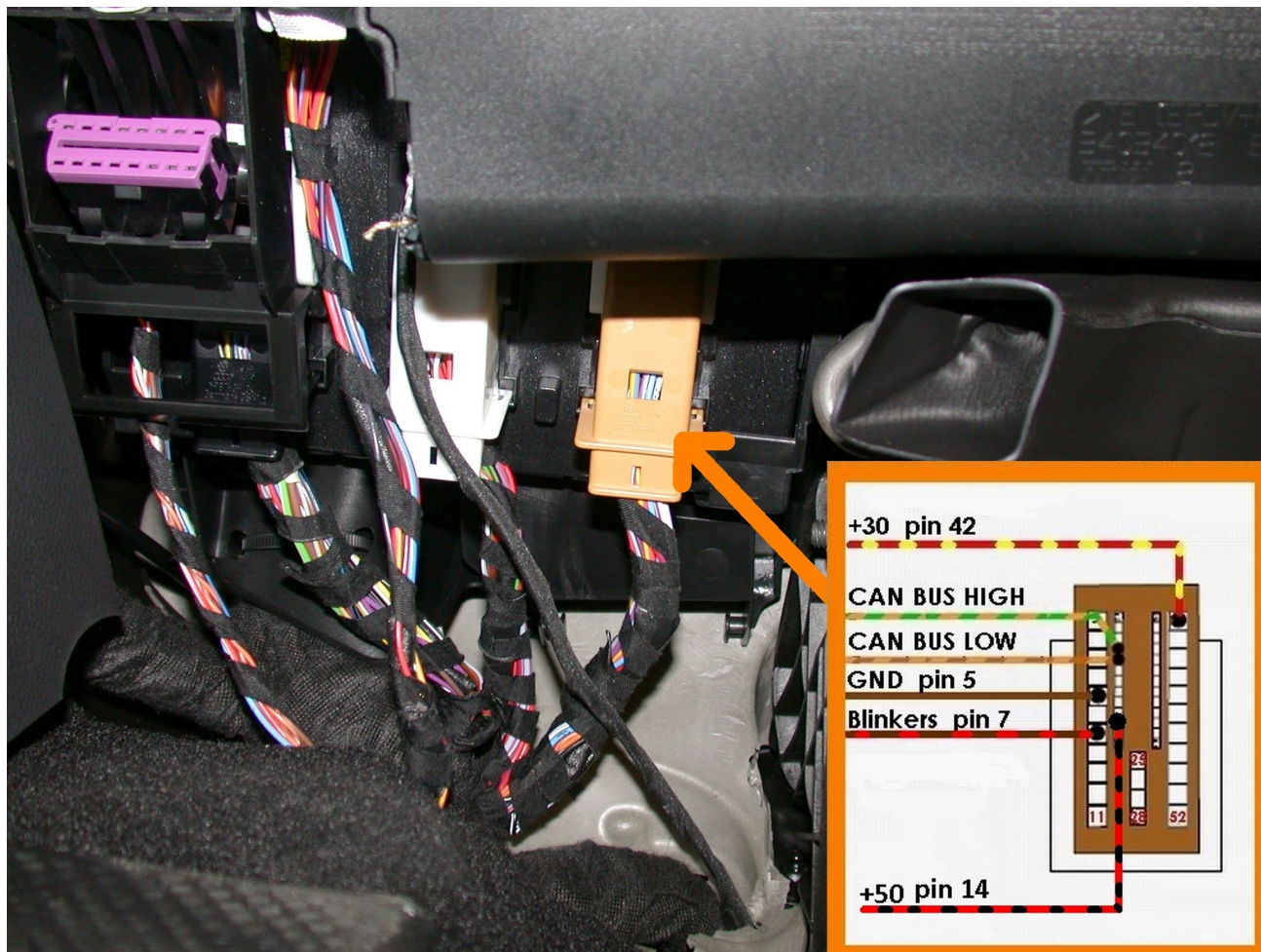
- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 52 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

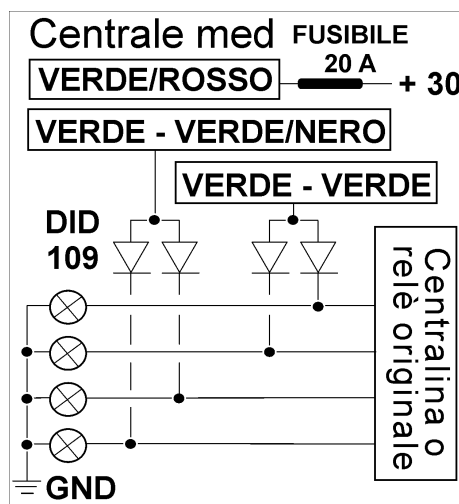


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 52 poli**:

- pin n. **9**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- pin n. **50**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- pin n. **51**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 52 poli**, pin n. **14**, filo **ROSSO/NERO**, oppure filo **ROSSO/VERDE**, oppure filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al fianchetto laterale, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. "1" da **10 A**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sulla staffa porta-relè, dietro al "1" relè **NERO** da sinistra siglato "643", filo **NERO/BIANCO**.

Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), impiegare l'uscita di stato temporizzata, impostando il tempo adeguato:

All'interno della porta autista, sulla centralina originale **NERA**, nel connettore **NERO a 20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

- Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **10**, filo **BLU/AZZURRO**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.