



# AUDI

TT [8N]

FINO AL 11/2006

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **NERO**, oppure filo **ARANCIONE**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **ROSSO**, pin n. **5**, filo **NERO**.
- Oppure nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **31**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè, nella predisposizione originale siglata **"+30"**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale apertura / chiusura porte

Centralina posizionata nel baule lato guida, vicino al passaruota, dietro al rivestimento.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Dieto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:
  - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **1 mmq.**
  - Filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure nel baule lato guida, dietro al passaruota, nel cablaggio diretto ai fanali posteriori:
  - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **1 mmq.**
  - Filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq.**

## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

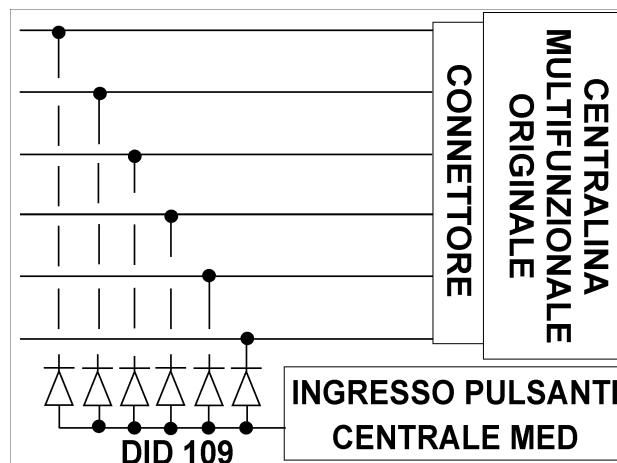
- Nel baule lato guida, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GIALLO** a **16 poli** siglato "5":
  - Pin n. **10**, filo **MARRONE/BIANCO** (porta anteriore destra)
  - Pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** (porta anteriore sinistra)
  - Pin n. **7**, filo **BIANCO/GIALLO** (baule, se presente)
- Oppure:
  - Dieto al battitacco autista, nel connettore **MARRONE chiaro** a **10 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).
  - Dieto al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore **MARRONE chiaro** a **10 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
  - Nel baule, sulla plafoniera interna, filo **NERO/BLU.** (baule).

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

### PULSANTE COFANO: Da aggiungere.





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **29**, filo **NERO/VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della staffa porta-relè, sul connettore **ROSSO/VIOLA** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

### Odometro

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore a **32 poli**:
  - Pin n. **28**, filo **VERDE/ROSSO**.
  - Oppure pin n. **3** filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure sul connettore "ISO" dell'autoradio, pin n. **1**.

### Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino all' "ABS".

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, vicino al servofreno.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

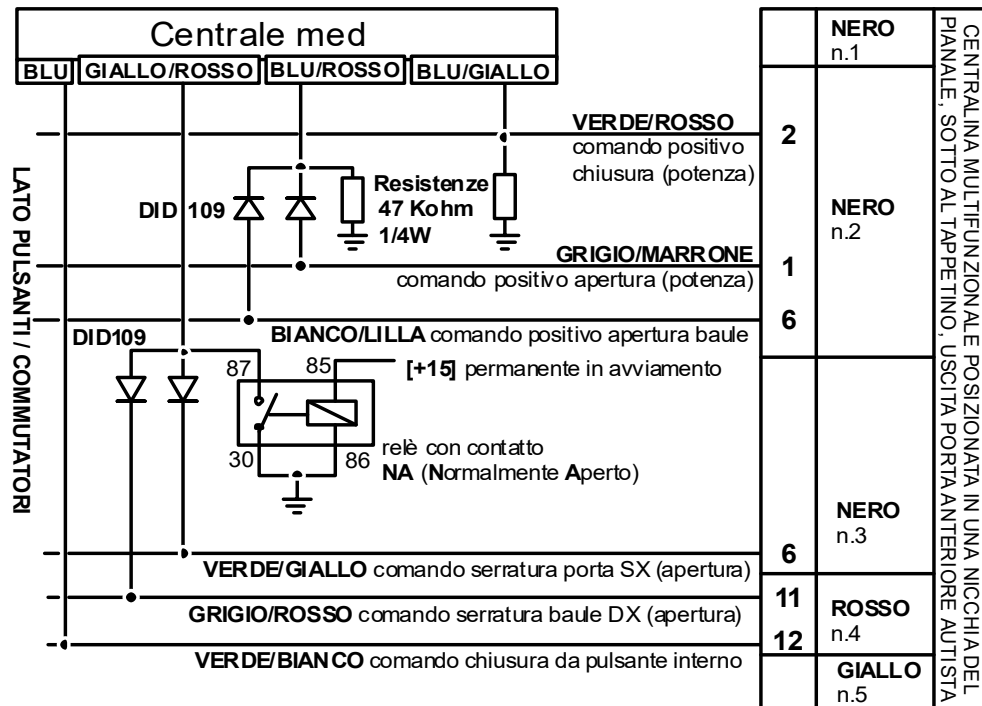
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Nel baule lato guida, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nei connettori indicati:



### Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave meccanica nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave meccanica, l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Nel baule lato guida, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **12 poli n. 3** (centrale).
  - Pin n. **12**, filo **GIALLO/MARRONE** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
  - Pin n. **6**, filo **GIALLO/VERDE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **MARRONE** chiaro:
  - Pin n. **8**, filo **VIOLA/GRIGIO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
  - Pin n. **5**, filo **ROSSO/GRIGIO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.