



# AUDI

TT [8S]

DAL 2015

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

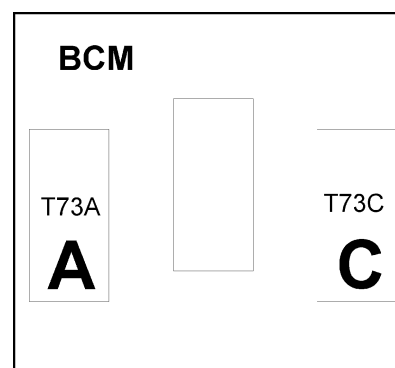
- Dieto al battitacco autista, nel connettore **ROSSO**, pin n. **8**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "**A**", pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, oppure pin n. **13**, filo **NERO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO a 16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "**A**", pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq**, oppure pin n. **1**, filo **ROSSO/GIALLO**, oppure pin n. **66**, filo **ROSSO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta, filo **ROSSO/GIALLO**.

#### GND (massa):

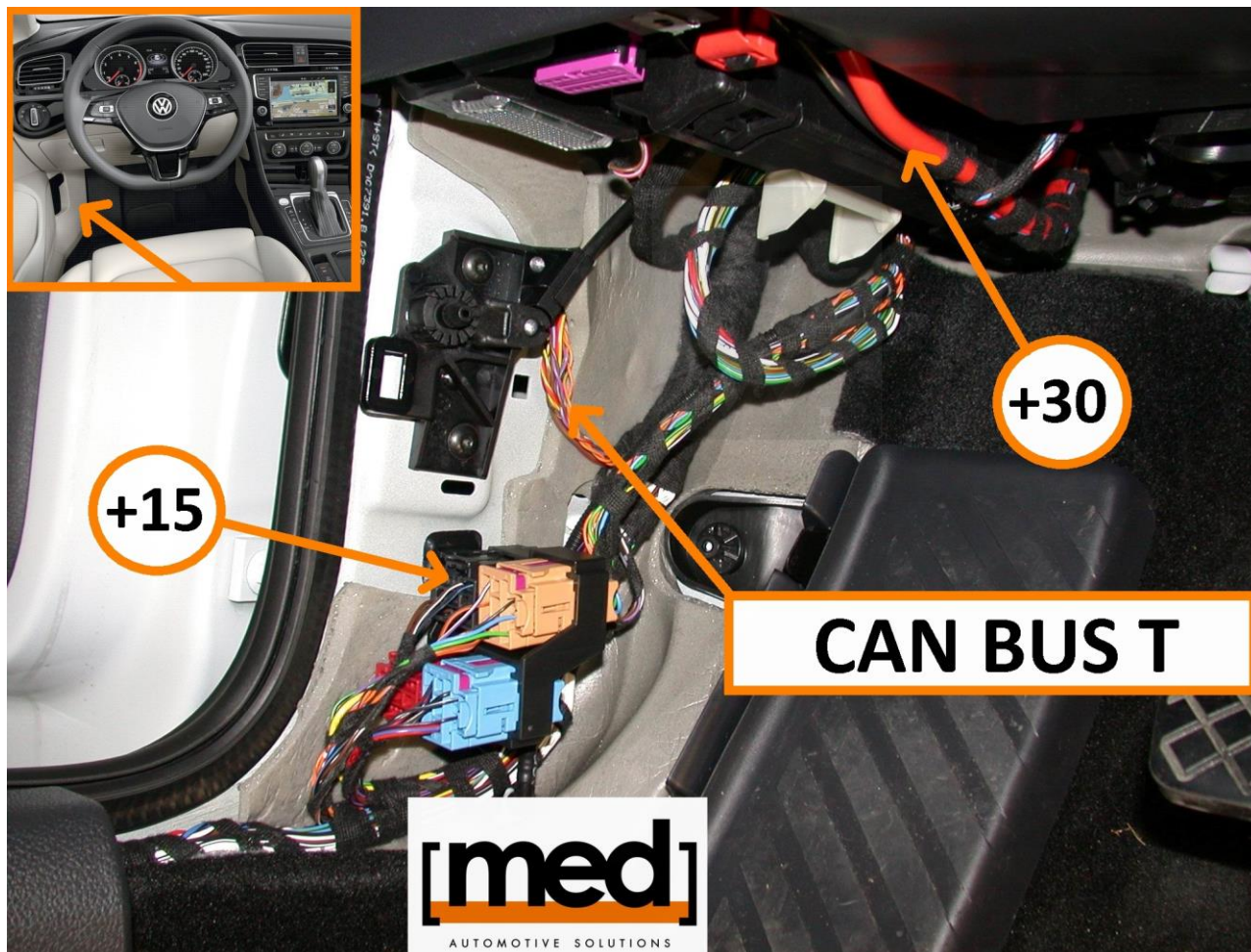
- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "**A**", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "C", pin n. **42**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/ROSSO**, oppure filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "C", pin n. **48**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure pin n. **31**, filo **NERO/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **49** da **5 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **4**, filo **BLU/BIANCO.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:
  - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.