



# AUDI

## TT ROADSTAR [8J]

DAL 2007 AL 2009

CAN BUS

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **11 poli** siglato "**A**", filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **9**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

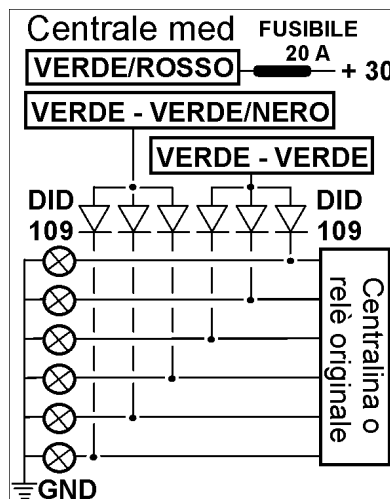


## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **MARRONE chiaro a 11 poli** siglato "D", pin n. 11, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Nel connettore **MARRONE chiaro a 12 poli** siglato "C", pin n. 11, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Nel connettore **NERO a 11 poli** siglato "A", pin n. 6, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO a 12 poli** siglato "B", pin n. 10, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 12 poli** siglato "G", pin n. 6, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

## POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. 21 da **10 A**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **1 mmq**.

## Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte, disponibile all'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera dei vetri, nel connettore **NERO a 20 poli**, pin n. 13, filo **BLU/BIANCO**, oppure filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
- Se **NON dispone dell'impianto "COMFORT"**, impiegare il telecomando originale della vettura.

## Odometro

Sulla centralina dell' "ABS/ESP", nel connettore a **38 poli**, pin n. 3.

ATTENZIONE: Generalmente la posizione è vuota. Aggiungere il filo col relativo terminale adatto.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 1821000000

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore NERO a 12 poli siglato "G":

- **BLU/ROSSO** centrale med: pin n. 8, filo **ARANCIO/VERDE** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO** centrale med: pin n. 7, filo **ARANCIO/MARRONE** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**B**", filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### PULSANTE BAULE:

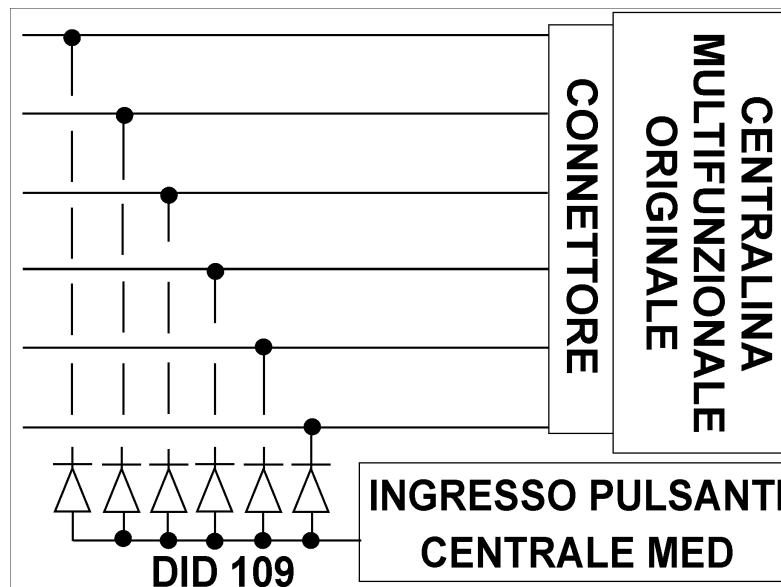
Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

### PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **8 poli** siglato "**F**", filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.