



BENTLEY

CONTINENTAL GT

DAL 2003 AL 9/2005

CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

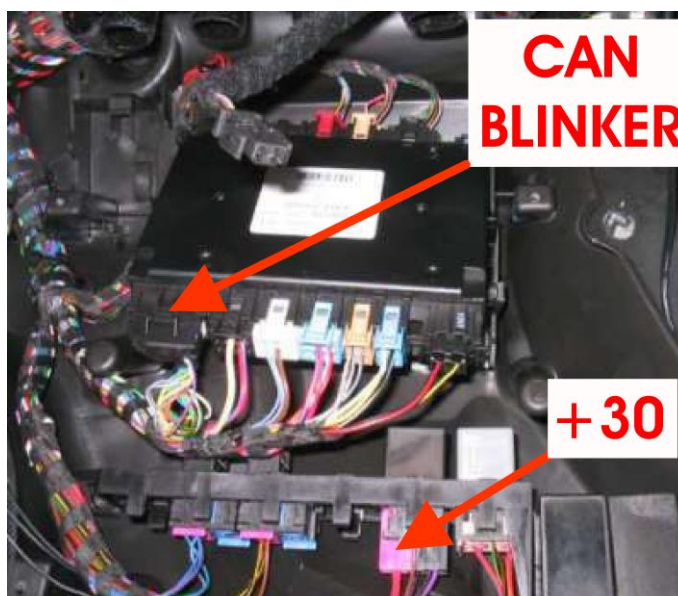
- Sotto al piantone dello sterzo, dietro al rivestimento, nella predisposizione siglata "+15".
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. 54 da 5 A, filo **VIOLA/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in moquette, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/BLU** (alimentazione centralina "COMFORT").
Vedere foto sottostante.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. 1 da 40 A, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in moquette, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sul tunnel centrale, dietro al pulsante del "BLINKER" (smontando la copertura del tunnel centrale, fissata a pressione), nel connettore **NERO a 10 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO a 26 poli** siglato "**A**", pin n. **3**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, **2 fili NERO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.** (Uno per il lato destro, l'altro per il lato sinistro).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore **GIALLO/VIOLA**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel baule lato guida, nella scatola portafusibili, sul relè siglato "**433**", pin n. **2**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **21** da **5 A**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE: Si accende la spia che segnala l'anomalia.

Generalmente si spegne autonomamente dopo alcuni avviamenti effettuati regolarmente.

Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), impiegare l'Uscita di stato temporizzata della centrale MED:
Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **NERO a 10 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE/GIALLO**, oppure filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** Segnale negativo.
Altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.
- Se NON dispone di impianto "COMFORT", utilizzare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **NERO** a **17 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: Pin n. **3**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: Pin n. **2**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **26 poli** siglato "**A**":
 - **BLU/ROSSO centrale med**: Pin n. **1**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: Pin n. **2**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nel baule, sul "compressore", nel connettore **MARRONE**:

- Filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore autista)
- Filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq** (porte passeggeri).

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sul "compressore", nel connettore **NERO**, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, direttamente sul pulsante, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.