



BMW

SERIE 1 [E81]

DAL 09/2006

CAN BUS Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:

- Pin n. **7**, filo **VERDE/BIANCO**.
- Oppure pin n. **2**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **34**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con **IMPULSO** di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco autista, nella centralina del modulo luci, nel connettore **NERO/BIANCO** a **26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

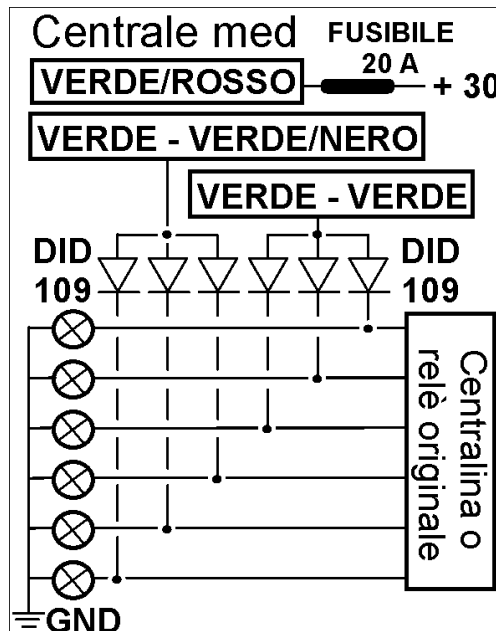


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battifacchio autista, nella centralina del modulo luci:

- Nel connettore più in alto di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli**:
 - pin n. **11**, filo **BLU/GIALLO** (laterale lato passeggero).
 - pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE** (posteriore lato passeggero).
 - pin n. **13**, filo **BLU/VERDE** (anteriore lato guida).
- Nel connettore più basso di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli**:
 - pin n. **40**, filo **BLU/MARRONE** (anteriore lato passeggero).
 - pin n. **44**, filo **BLU/GIALLO** (laterale lato guida).
 - pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** (posteriore lato guida).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

BLOCCO ELETTRICO (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli** pin n. **20**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

Odometro

Nel vano motore lato guida, sulla centralina dell'ABS/DSC, vicino all'ammortizzatore, nel connettore **NERO** a **47 poli**, pin n. **12**. Aggiungere un filo col relativo terminale.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina "CAS", nel connettore **NERO** a **41 poli**:

Con centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **35**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

Solo per centrale **MED 11:**

- **GIALLO centrale med:** pin n. **35**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Solo per **MED 11:** Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

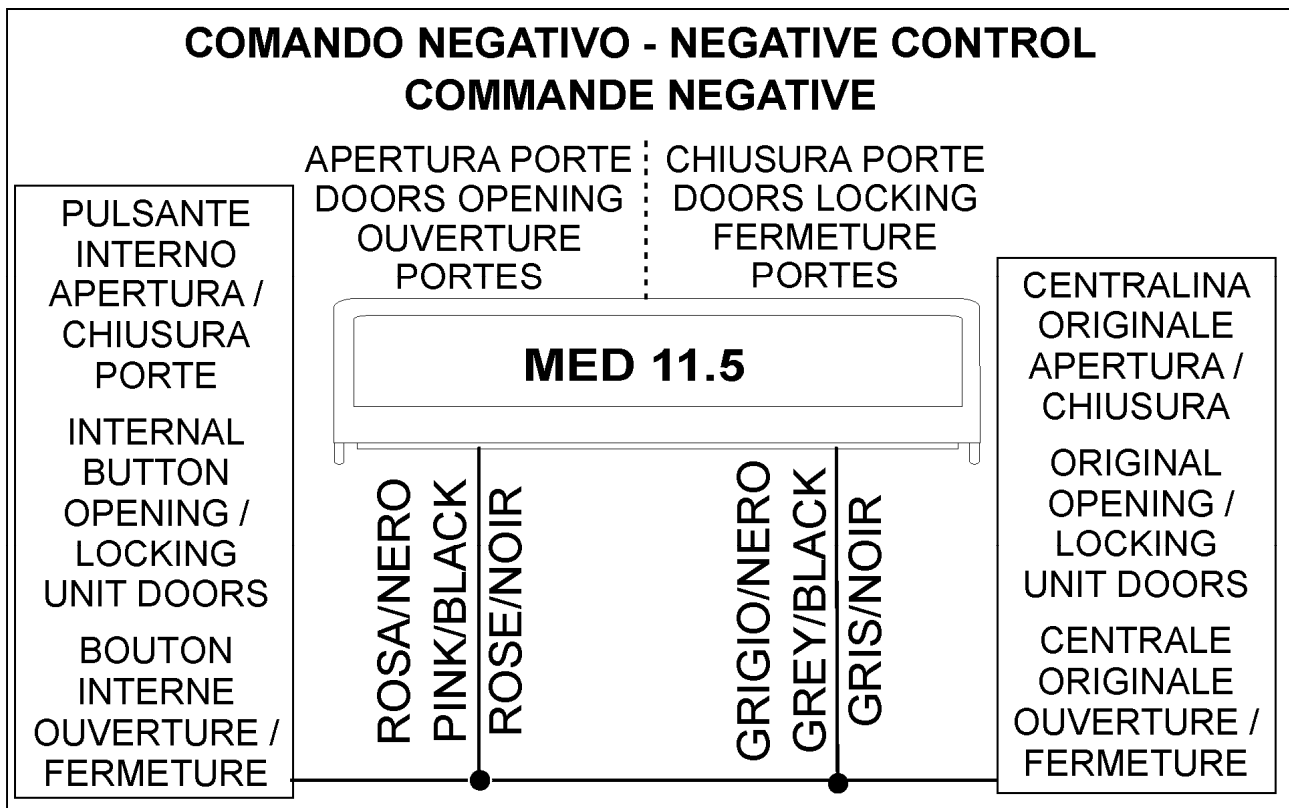
- In mezzo al cruscotto, sotto al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **54 poli** pin n. **33**, filo **GIALLO/MARRONE**.

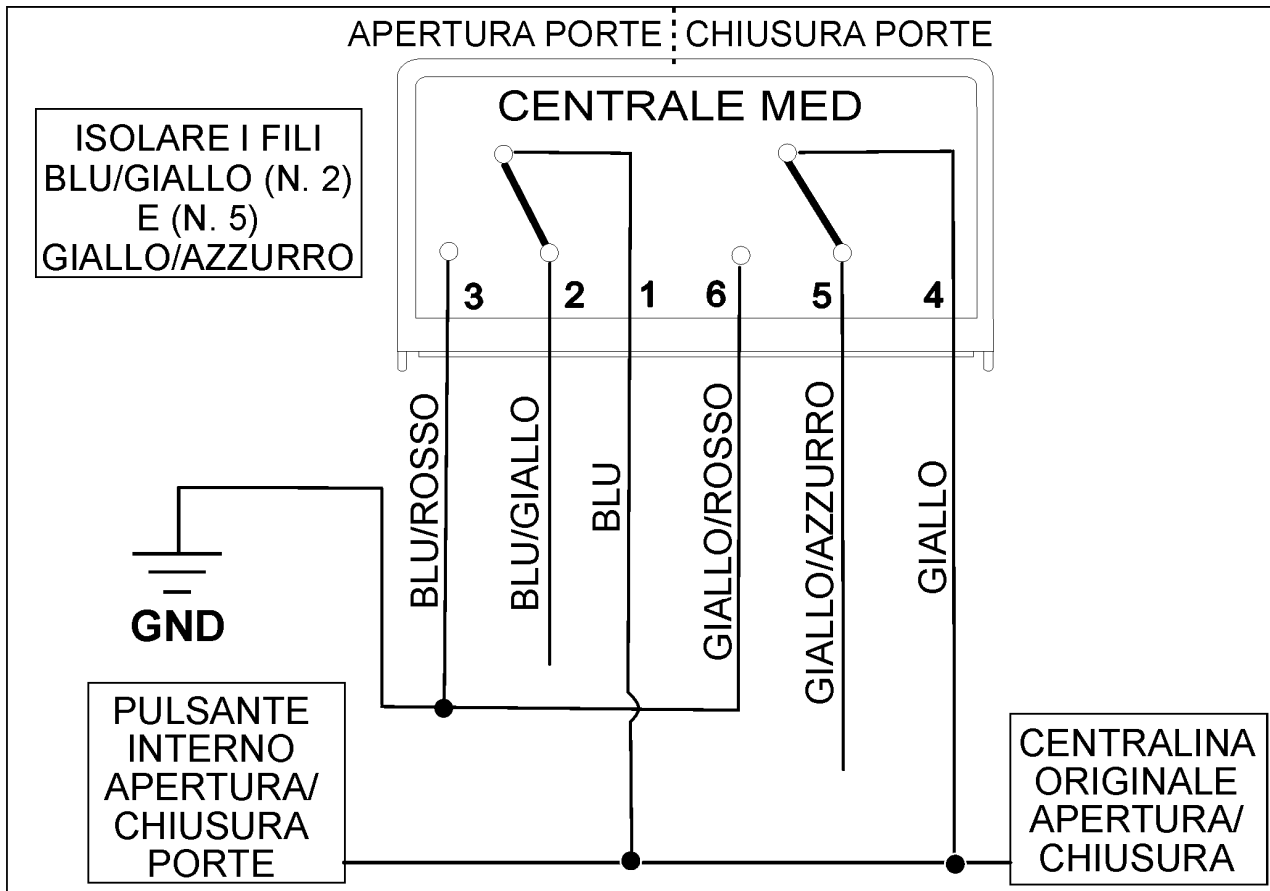
Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, sotto al cruscotto lato guida, vicino ai pedali, filo **BLU/ROSSO** utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

Generalmente il segnale comprende anche il baule.

Oppure direttamente nel baule, sulla plafoniera, filo **BIANCO/MARRONE**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.