



BMW

SERIE 1 [E81]

DAL 2004

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**:

- Pin n. **7**, filo **VERDE/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure pin n. **2**, filo **VIOLA/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **34**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Dietro al battitacco autista, nella centralina del modulo luci, nel connettore **NERO/BIANCO a 26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **12**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

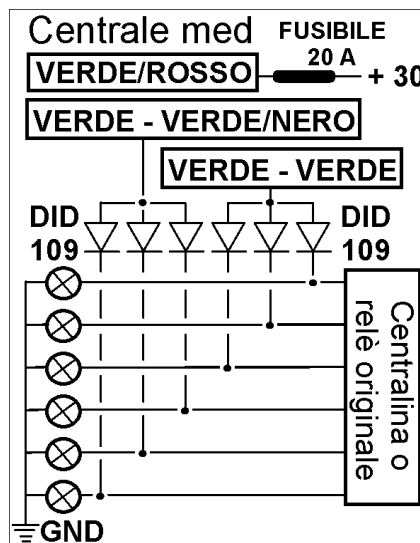
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 o 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, in 2 cablaggi separati, uno diretto alla parte anteriore (cofano), l'altro alle parti laterale e posteriore:
 - Filo **VERDE/AZZURRO**, di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **VERDE/AZZURRO**, di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **MARRONE/AZZURRO**, di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **MARRONE/AZZURRO**, di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nella centralina del modulo luci:
 - Nel connettore più in alto di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli**:
 - pin n. **11**, filo **BLU/GIALLO**, di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
 - pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE**, di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
 - pin n. **13**, filo **BLU/VERDE**, di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
 - Nel connettore più basso di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli**:
 - pin n. **40**, oppure pin n. **50**, filo **BLU/MARRONE**, di sez. **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
 - pin n. **44**, filo **BLU/GIALLO**, di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
 - pin n. **45**, filo **BLU/VERDE**, di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE / BLOCCO ELETRICO (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli** pin n. **20**, filo **NERO/VIOLA**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, nella scatola relè, sul relè della pompa, filo **MARRONE**.



Odometro

Nel vano motore lato guida, sulla centralina dell'ABS/DSC, vicino all'ammortizzatore, filo **BIANCO/VERDE** con sezione **0,35 mmq**, oppure nella stessa centralina, nel connettore **NERO** a **47 poli**, pin n. **12**. Aggiungere un filo col relativo terminale.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.

Altro

CLAKSON: Comando NEGATIVO.

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE/GIALLO**, di sezione **0,75 mmq**. Oppure nel cablaggio diretto dall'abitacolo al vano motore, vicino al pedale della frizione, filo **VIOLA/BLU**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battifacco autista, nella centralina del modulo luci, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **51 poli**:

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **46**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **45**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **46**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **45**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Solo per **MED 11**: Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".
- Per il corretto funzionamento dell'impianto originale, **aprire e chiudere le porte esclusivamente col telecomando originale**. Se la vettura viene chiusa col telecomando ed aperta con la chiave dal blocchetto serratura, si "modifica" momentaneamente il normale funzionamento della chiusura centralizzata. Effettuare pertanto tale operazione solo in casi di emergenza. Consultare il libretto di istruzioni della vettura.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- La centrale med si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale. Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte, e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, senza segnalazione, e la centrale med non può quindi riattivarsi automaticamente.
- Attivando l'inserimento allarme alla chiusura porte, l'apertura del baule col telecomando originale disattiva il sistema; la chiusura del baule lo riattiva (se le porte sono rimaste chiuse

USO TELECOMANDO MED

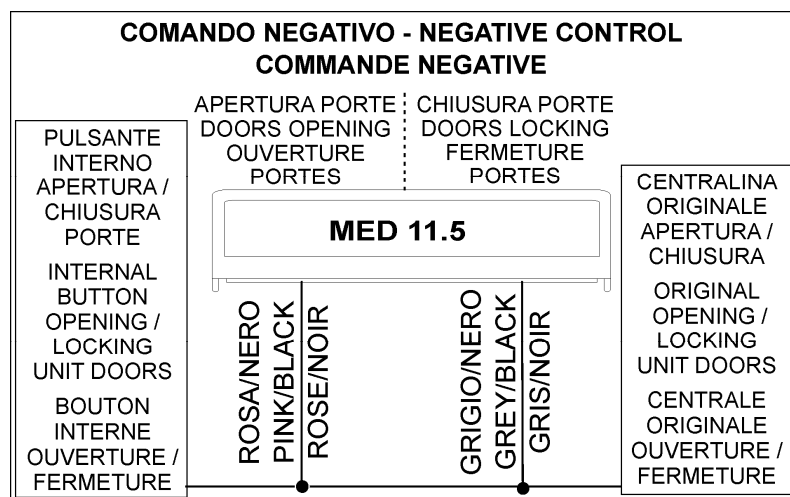
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

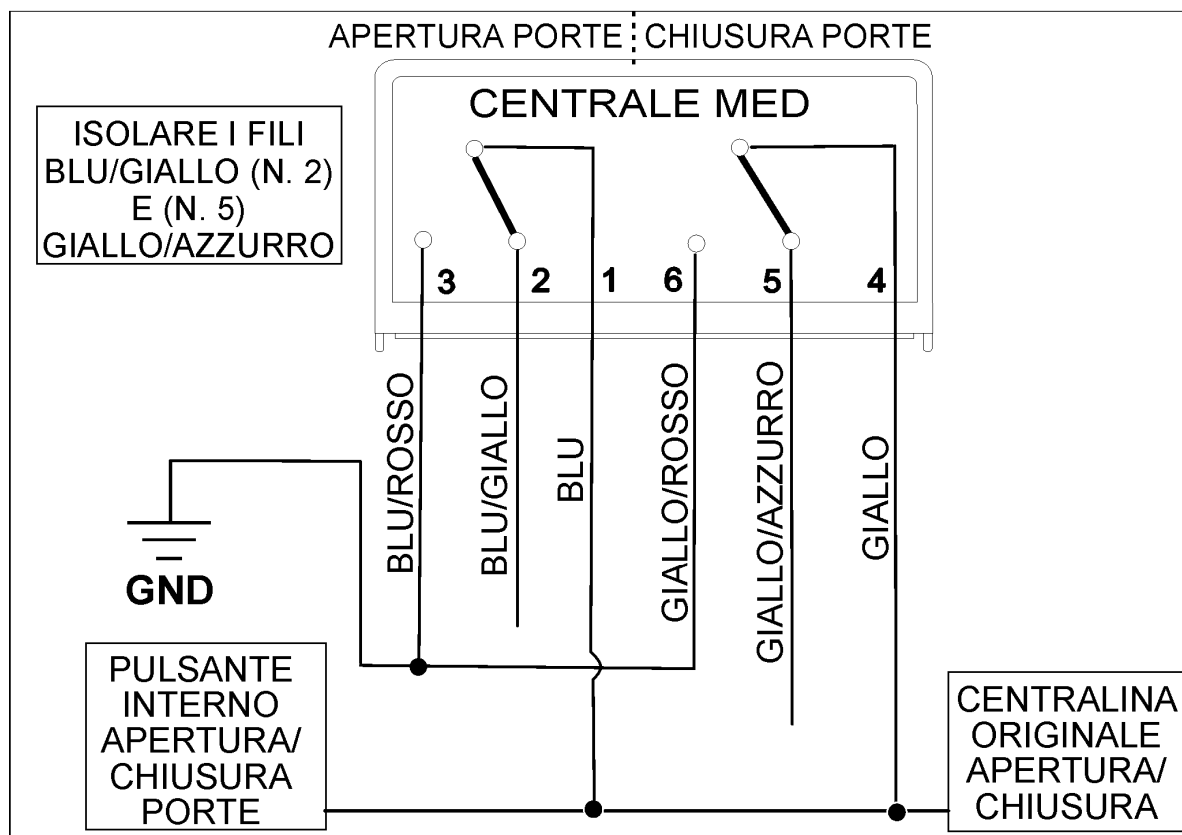
Chiusura centralizzata

- In mezzo al cruscotto, sotto al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO a 6 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO/ROSSO**,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO a 54 poli** pin n. **33**, filo **GIALLO/MARRONE**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE: L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, sotto al cruscotto lato guida, vicino ai pedali, filo **BLU/ROSSO** utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

Generalmente il segnale comprende anche il baule.

Oppure direttamente nel baule, sulla plafoniera, filo **BIANCO/MARRONE**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.