



BMW

SERIE 1 [F20] – [F21]

DAL 2014

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:
 - Nel connettore **NERO** a **42 poli**, siglato "**2 B**", pin n. **13**.
 - Oppure nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sez. **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**", pin n. **26**, filo **VERDE/ROSSO**.
- Oppure nel baule lato passeggero, dietro alla protezione in plastica, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

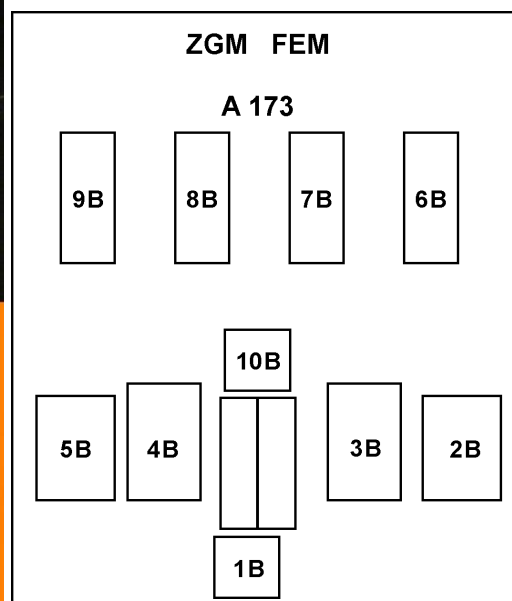
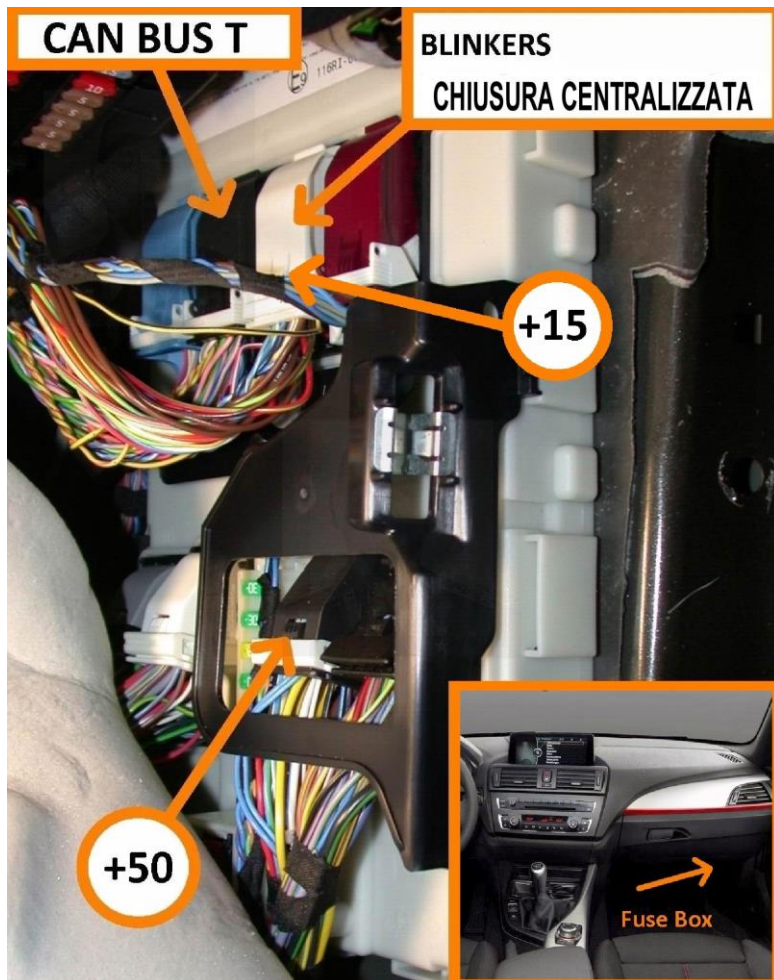
- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:
 - Nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**", pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **33**, oppure pin n. **54**, filo **ROSSO/BLU**.

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:
 - Nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**", pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **6**, filo **MARRONE**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "ZGM/FEM"**, posizionata dietro al battitacco lato passeggero, in verticale.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** "ZGM/FEM", posizionata dietro al battitacco lato passeggero, in verticale.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** "ZGM/FEM", in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**", pin n. **31**, filo **BLU**, oppure filo **MARRONE/BLU** oppure filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** "ZGM/FEM", in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **48**, filo **BLU/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.



Interruzioni elettriche

+ 50 (blocco accensione):

- Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **42 poli**, siglato "**2 B**", pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina 1.600 cc):

Nel baule lato passeggero, dietro allo schienale del divano posteriore, sul parafrangente, nel relè della pompa, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel baule lato passeggero, dietro allo schienale del divano posteriore, sul parafrangente, nella centralina "**EPKM3**", sul connettore **NERO** a **4 poli** filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafrangente lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, visibile dall'interno dell'abitacolo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**8 B**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **50**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **49**, filo **GIALLO/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **36**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **35**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**", pin n. **27**, filo **GIALLO/MARRONE**.

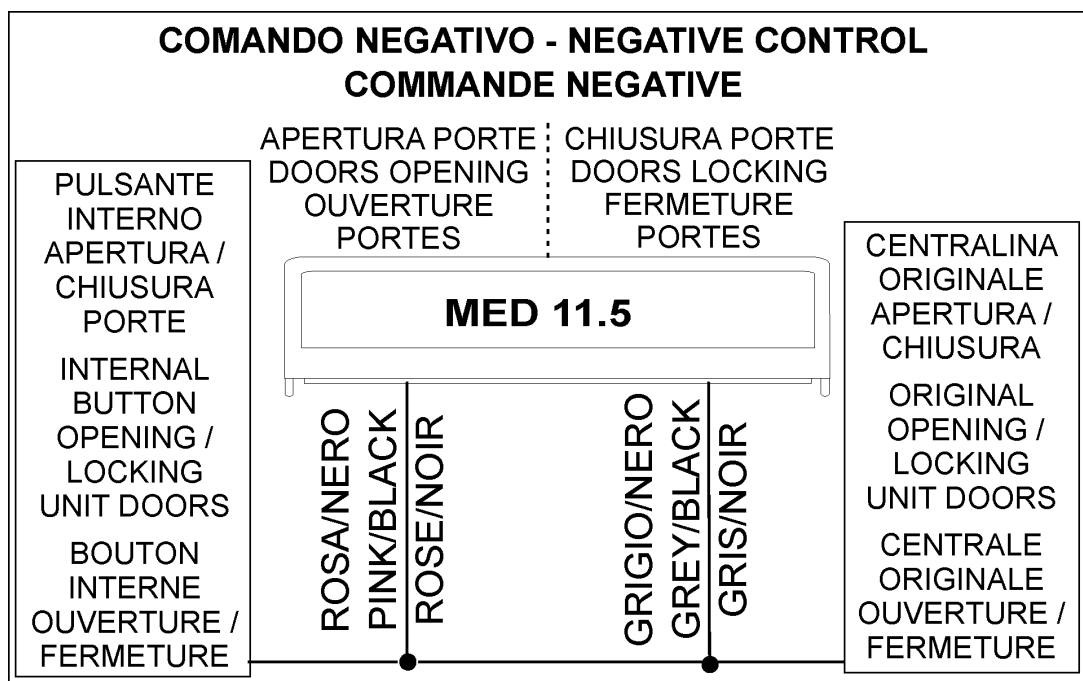
Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

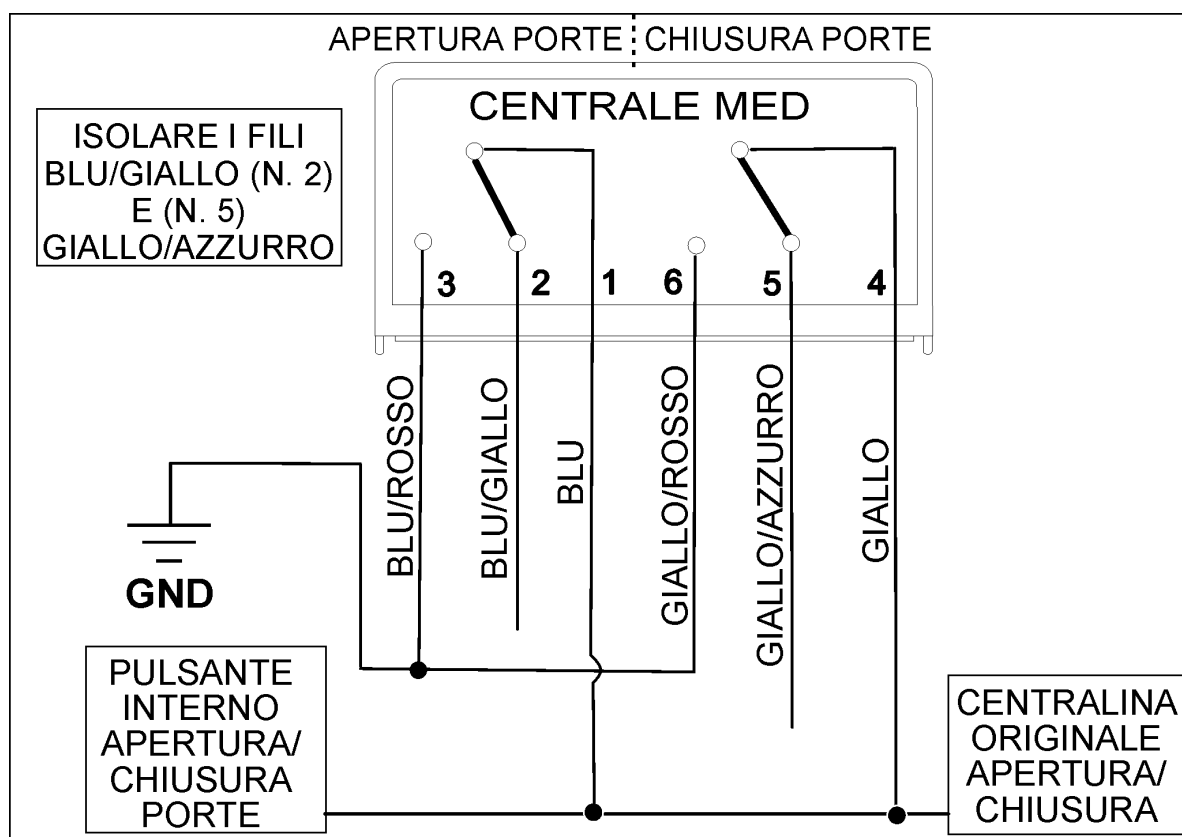
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **4 poli**, **pin n. 2**, filo **ROSSO/MARRONE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Direttamente sul pulsante.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.