



BMW

SERIE 2 [F22] [F23]

DAL 2014

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **54 poli** siglato "**CON 3**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli** siglato "**CON 7**", pin n. **26**, filo **VERDE/ROSSO**.
- Oppure nel connettore **NERO** siglato "**CON 4**", filo **VERDE/AZZURRO** di sezione **0,35 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**", pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE** di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **33**, filo **ROSSO/BLU**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

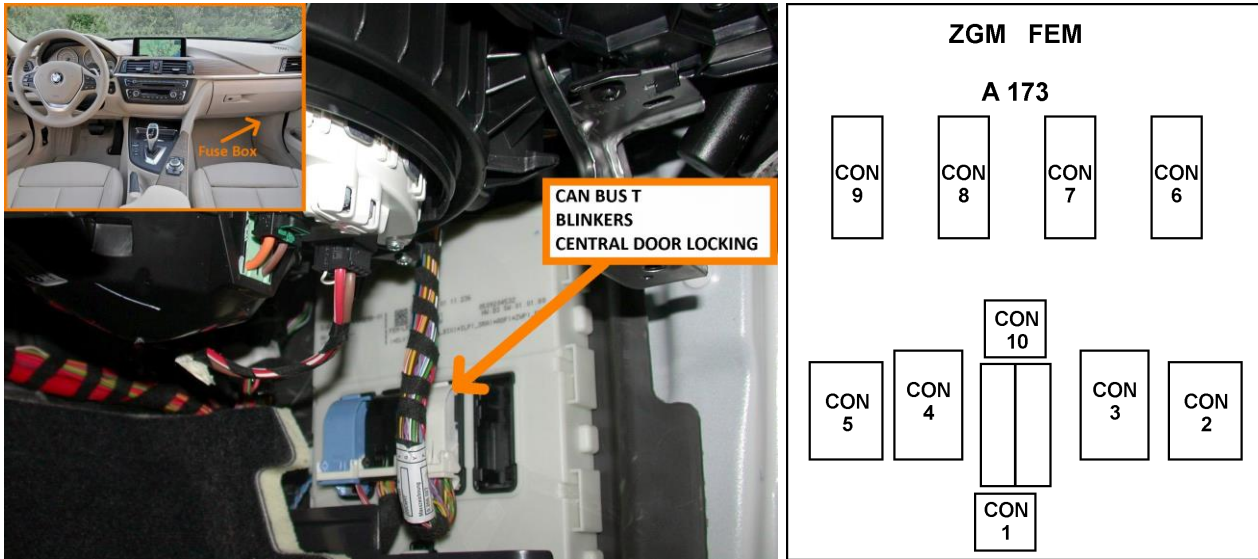
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**", pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **6**, filo **MARRONE**.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "ZGM/FEM"**, posizionata dietro al battitacco lato passeggero, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**", pin n. **31**, filo **MARRONE/BLU** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **48**, filo **BLU/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **42 poli**, siglato "**CON 2**", pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

(BLOCCO INIEZIONE - benzina e diesel):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, sigl. "**CON 3**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sez. **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, visibile dall'interno dell'abitacolo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **BMW / Serie 2 [F45] 2014 CAN BUS T**

Oppure:

Caricando il programma: **BMW / Serie 2 [F45] 2014 CAN BUS T Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **34**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **33**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure, nello stesso connettore:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 8**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **50**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **49**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure, nello stesso connettore:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **48**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **47**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure, nello stesso connettore:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **52**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **51**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Se la vettura dispone solo del telecomando, caricare il programma:

BMW / Serie 2 [F45] 2014 CAN BUS T.

- Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), caricare il programma:

BMW / Serie 2 [F45] 2014 CAN BUS T Key less.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO a 54 poli**, siglato "**CON 7**", pin n. **27**, filo **GIALLO/MARRONE**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

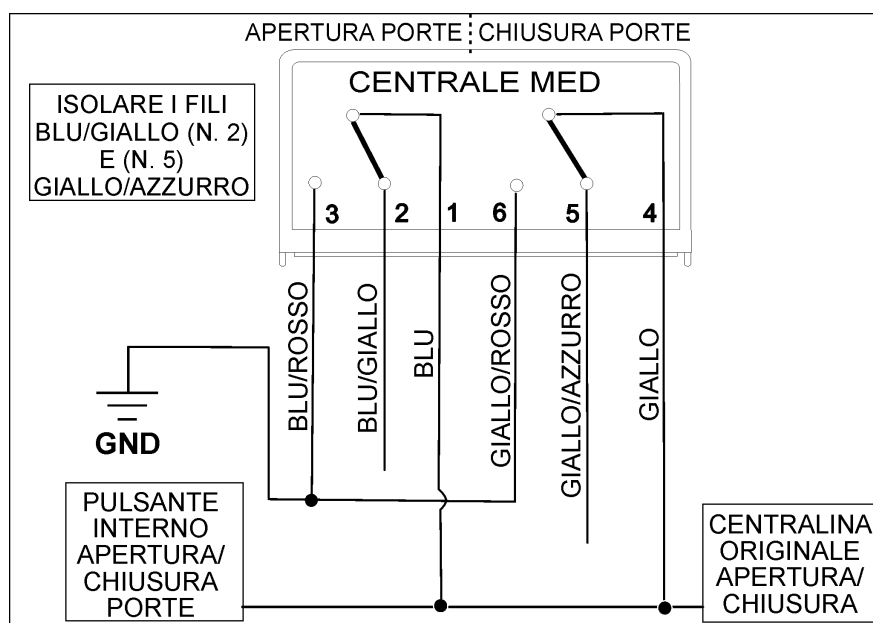
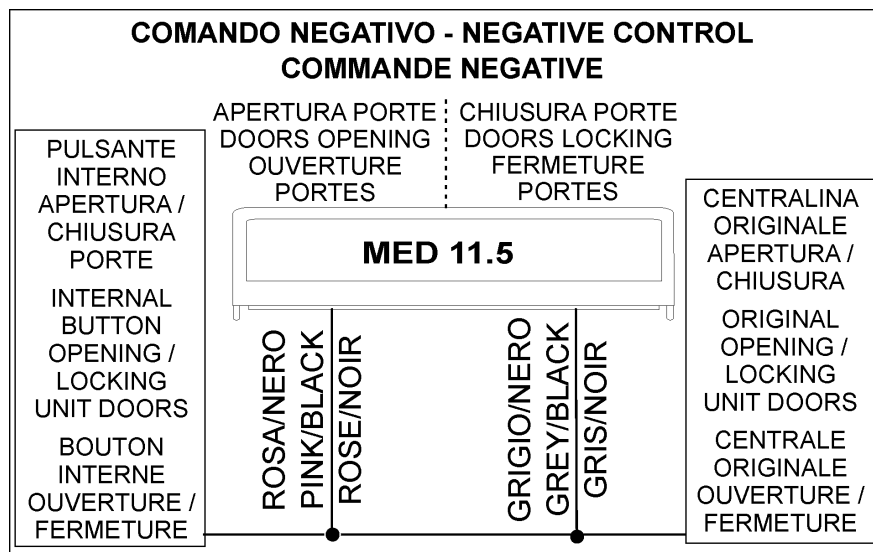
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO a 4 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/MARRONE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Direttamente sul pulsante.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.