



BMW

SERIE 3 [E36]

DAL 1991 AL 1993

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Indicatore di direzione

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **30 poli**:

- Pin n. **2**, filo **BLU/MARRONE**.
- Pin n. **3**, filo **BLU/VERDE**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo:

- Filo **BLU/MARRONE**.
- Filo **BLU/VERDE**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte:

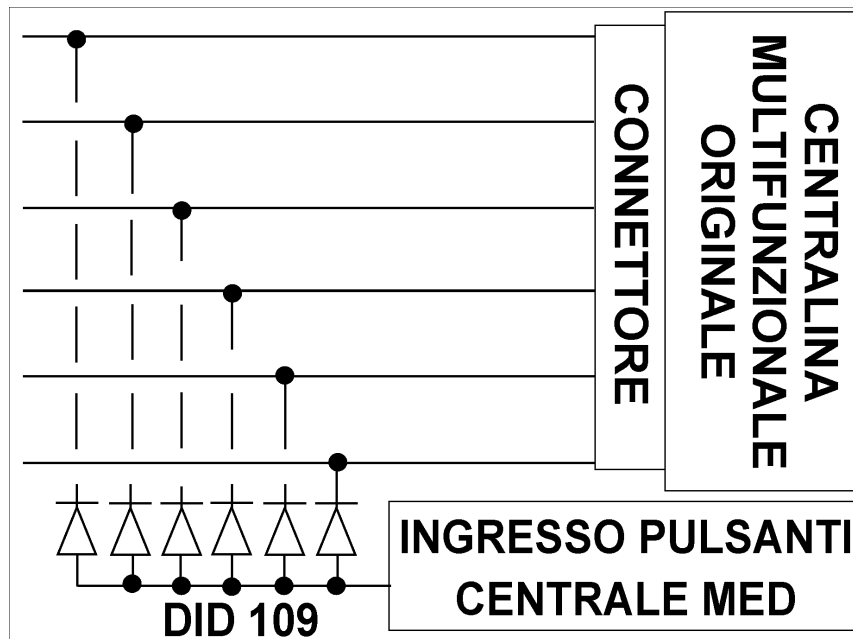
- Nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

- Pin n. **2**, filo **MARRONE/BLU/GIALLO** (porta anteriore passeggero)
- Pin n. **4** filo **MARRONE/GRIGIO/GIALLO** (porta autista)

- Nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE/NERO** (porte posteriori).

PULSANTI BAULE: Sul pulsante, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, vicino al montante della porta (posizione indicativa) nel connettore **NERO**, filo **NERO/BIANCO**.

Vetri elettrici - Fino al settembre 1991:

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

I fili sono disponibili sui relativi pulsanti dei vetri:

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** Filo **NERO** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **NERO/GRIGIO** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI:

- **LATO GUIDA:** Filo **BLU/VERDE** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BLU/VERDE** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

- Pin n. **24** per la CHIUSURA.
- Pin n. **25** per l' APERTURA.

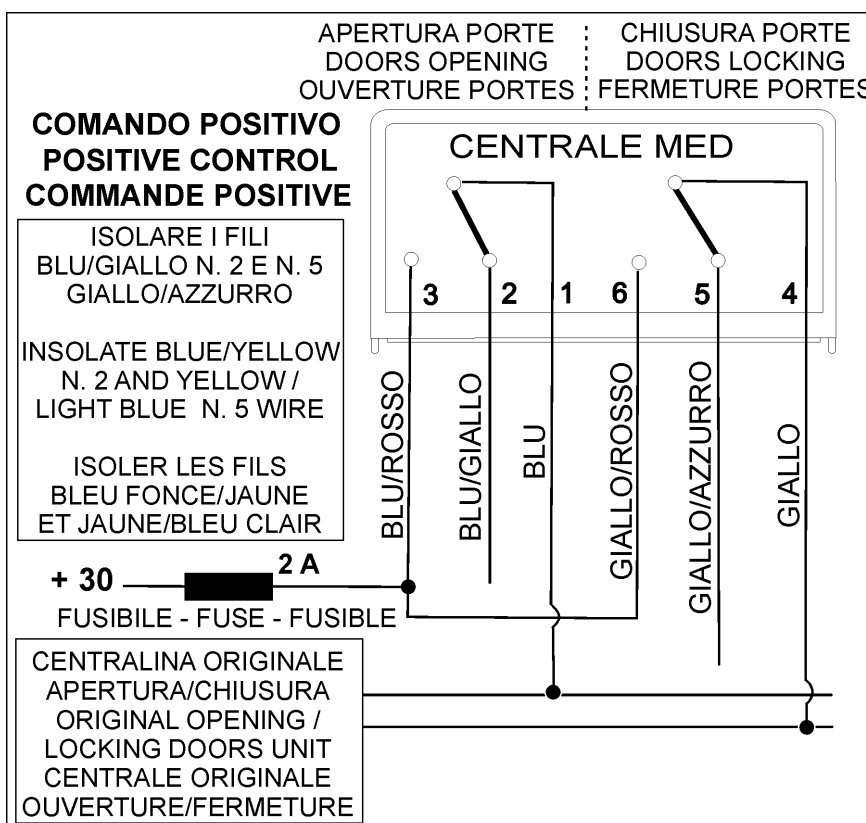
Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

ATTENZIONE:

- Generalmente i pin sono vuoti, pertanto utilizzare dei terminali fast-on adatti.
- Con la centrale **MED 11** impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.
- Collegando la chiusura centralizzata, generalmente lo sportello di accesso al tappo carburante resta aperto (non viene quindi bloccato come le portiere).

In questi casi, per chiuderlo, è generalmente sufficiente collegare tra loro con un diodo i fili che pilotano la chiusura centralizzata (pin n. **24** e n. **25**).

Il diodo (ad esempio il nostro **DID 109** oppure un diodo con sigla "**1N4007**" o superiore), va collegato con la punta della freccia rivolta verso il pin n. **25**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.