



BMW

SERIE 3 [E46]

DAL 1998 AL 01/2005

K-BUS

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, vicino al modulo integrato degli interruttori luci di posizione/abbaglianti, sul modulo "LCM", nel connettore **BLU**, pin n. **15** filo **VERDE/BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **9**, filo **VIOLA/GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili, filo **ROSSO/BLU** di grossa sezione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel modulo integrato degli interruttori luci di posizione/abbaglianti, nel connettore centrale **NERO** a **54 poli**, pin n. **24**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure al centro del tunnel centrale, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

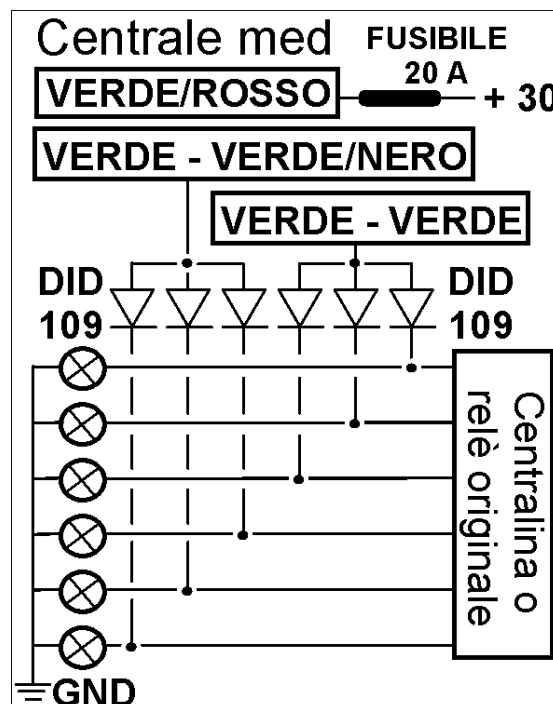


Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel modulo integrato degli interruttori luci di posizione/abbaglianti, nel connettore centrale **NERO** a **54 poli**:
 - Pin n. **50**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **18**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada centrale lato guida).
 - Pin n. **1**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **11**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **3**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada centrale lato passeggero).
 - Pin n. **43**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, vicino al modulo integrato degli interruttori luci di posizione/abbaglianti, sul modulo "LCM":
 - Nel connettore **BLU**:
 - Pin n. **1**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **11**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - Nel connettore **MARRONE**:
 - Pin n. **43**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **50**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti:

- Sopra alla staffa porta-centraline, nel relè **VERDE chiaro** della pompa carburante, sul piedino siglato "**86**", filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **29**, filo **VERDE/GIALLO.**
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **18**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel - elettrovalvola):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nel relè **AZZURRO**, sul piedino siglato "**86**", filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE/ROSSO.**

- VERSIONE 1999

Dietro al quadro strumenti, filo **GIALLO/VERDE**, oppure nel connettore Radio, filo **NERO/BIANCO.**

- VERSIONE 2000

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **26 poli** siglato "**X11175**", pin n. **19**, filo **GIALLO/VERDE**, oppure filo **GIALLO/BIANCO.**

- VERSIONE 2002

Dietro al quadro strumenti:

- Nel connettore, pin n. **19**, filo **NERO/BIANCO,**
- Oppure nel connettore a **28 poli**, pin n. **13**, filo **GIALLO/VERDE.**

Vetri elettrici

La vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), pertanto collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, visibile dall'interno dell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla staffa porta-centraline.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto dell'ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **BMW / SERIE 3 / 1998 K-BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Con matricola SUPERIORE a 1821000000

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore centrale **NERO a 54 poli:**

BLU/ROSSO centrale med: pin n. **9**, filo **BIANCO/ROSSO** con **ANELLI GIALLI**. ("K-BUS")

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Con matricola FINO a 1820999999

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore centrale **NERO a 54 poli:**

GIALLO/ROSSO centrale med: pin n. **9**, filo **BIANCO/ROSSO** con **ANELLI GIALLI**. ("K-BUS")

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Prima dell'installazione, verificare che chiudendo le porte col telecomando lampeggino anche gli indicatori di direzione, SOLO IN CHIUSURA, altrimenti occorre fare abilitare l'impianto originale della vettura alla "trasmissione codici" dal concessionaria, tramite il tester originale BMW, attivando col "DVA" la funzione "con allarme di serie".**

ATTENZIONE: Attivare il lampeggio frecce solo IN CHIUSURA, NON in APERTURA !!!

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite "K-BUS" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte
- Il pulsante del telecomando di apertura baule non disattiva il sistema, pertanto occorre prima aprire le porte, poi il baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore centrale **NERO a 54 poli**:

- Pin n. **20**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.
- Pin n. **22**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore centrale **NERO a 54 poli**, pin n. **18** filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

Poiché la plafoniera si spegne gradualmente, se viene utilizzato il relè per invertire il segnale, si consiglia di utilizzare il filo GRIGIO dell'allarme per alimentare la bobina del relè, affinché durante lo spegnimento della plafoniera, il relè vibrerà solo a sistema inserito.

PULSANTI BAULE:

- Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel baule, sulla plafoniera, filo **ROSSO/MARRONE**.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.