



BMW

SERIE 3 [E90] [E91] [E92] [E93]

DAL 9/2006

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli:

- Pin n. 7, filo VERDE/BIANCO, di sezione 0,5 mmq.
- Oppure pin 2, filo VIOLA/BIANCO,

ATTENZIONE: Se il filo non è presente, aggiungere un filo col relativo terminale adatto.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli:
 - Pin n. 21, filo ROSSO di sezione 4 mmq.
 - Oppure pin n. 34, filo ROSSO/VERDE, oppure filo ROSSO/BLU.

GND (massa):

Nel baule, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "CAS" **BIANCA** oppure **NERA**, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Dieto al battitacco autista, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **NERO/BIANCO a 26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO a 6 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

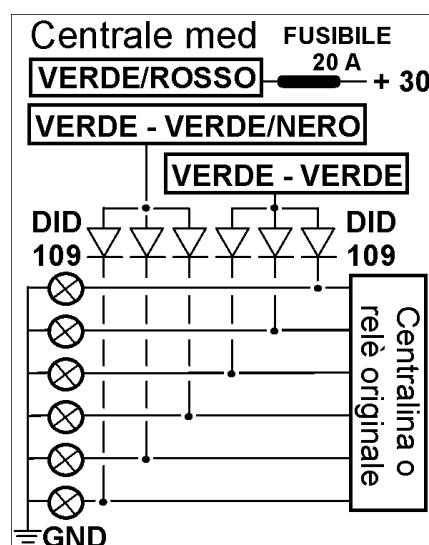
- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco autista, sulla centralina **NERA** del modulo luci:

- Nel connettore **NERO/GRIGIO a 51 poli** (quello in alto):
 - Pin n. **11**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
 - Pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **13**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- Nel connettore **NERO/GRIGIO a 51 poli** (quello in basso):
 - Pin n. **40**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **44**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
 - Pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 22, filo NERO di sez. 2,5 mmq.

BLOCCO ACCENSIONE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 20, filo NERO/VIOLA di sezione 0,5 mmq.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sotto al sedile posteriore, in corrispondenza del bracciolo centrale, nel connettore NERO a 4 poli siglato "EPKM2", filo ROSSO/BIANCO di sezione 2,5 mmq..
- Oppure sotto al sedile posteriore lato passeggero, nel pozzetto di accesso alla pompa carburante, filo ROSSO/BIANCO di sezione 2,5 mmq.

Odometro

- Nel vano motore lato guida, sulla centralina ABS/DSC, sul connettore NERO a 47 poli, pin n. 12.
ATTENZIONE: Aggiungere un filo col relativo terminale adatto.
- Oppure segnale disponibile solo su linea CAN.

Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale del veicolo.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, sul supporto dell'ammortizzatore, dietro al fanale.

Altro:

CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sul piantone dello sterzo, nel connettore NERO a 6 poli, pin n. 2, filo MARRONE/GIALLO di sezione 0,75 mmq.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **[E90] 09/2006 CAN BUS T keyless**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" **BIANCA** oppure **NERA**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **35**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **26**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- Per il corretto funzionamento dell'impianto originale, **aprire e chiudere le porte esclusivamente col telecomando originale.**
Se la vettura viene chiusa col telecomando ed aperta con la chiave dal blocchetto serratura, si "modifica" momentaneamente il normale funzionamento della chiusura centralizzata.
Effettuare pertanto tale operazione solo in casi di emergenza.
Consultare il libretto di istruzioni della vettura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte, e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, senza segnalazione, e la centrale med non può quindi riattivarsi automaticamente.
- Attivando l'inserimento allarme alla chiusura porte, l'apertura del baule col telecomando originale disattiva il sistema; la chiusura del baule lo riattiva (se le porte sono rimaste chiuse).



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **[E90] 09/2006 CAN BUS keyless**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali: MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **35**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **26**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Per il corretto funzionamento dell'impianto originale, **aprire e chiudere le porte esclusivamente col telecomando originale.**
Se la vettura viene chiusa col telecomando ed aperta con la chiave dal blocchetto serratura, si "modifica" momentaneamente il normale funzionamento della chiusura centralizzata.
Effettuare pertanto tale operazione solo in casi di emergenza.
Consultare il libretto di istruzioni della vettura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte, e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, senza segnalazione, e la centrale med non può quindi riattivarsi automaticamente.
- Attivando l'inserimento allarme alla chiusura porte, l'apertura del baule col telecomando originale disattiva il sistema; la chiusura del baule lo riattiva (se le porte sono rimaste chiuse).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

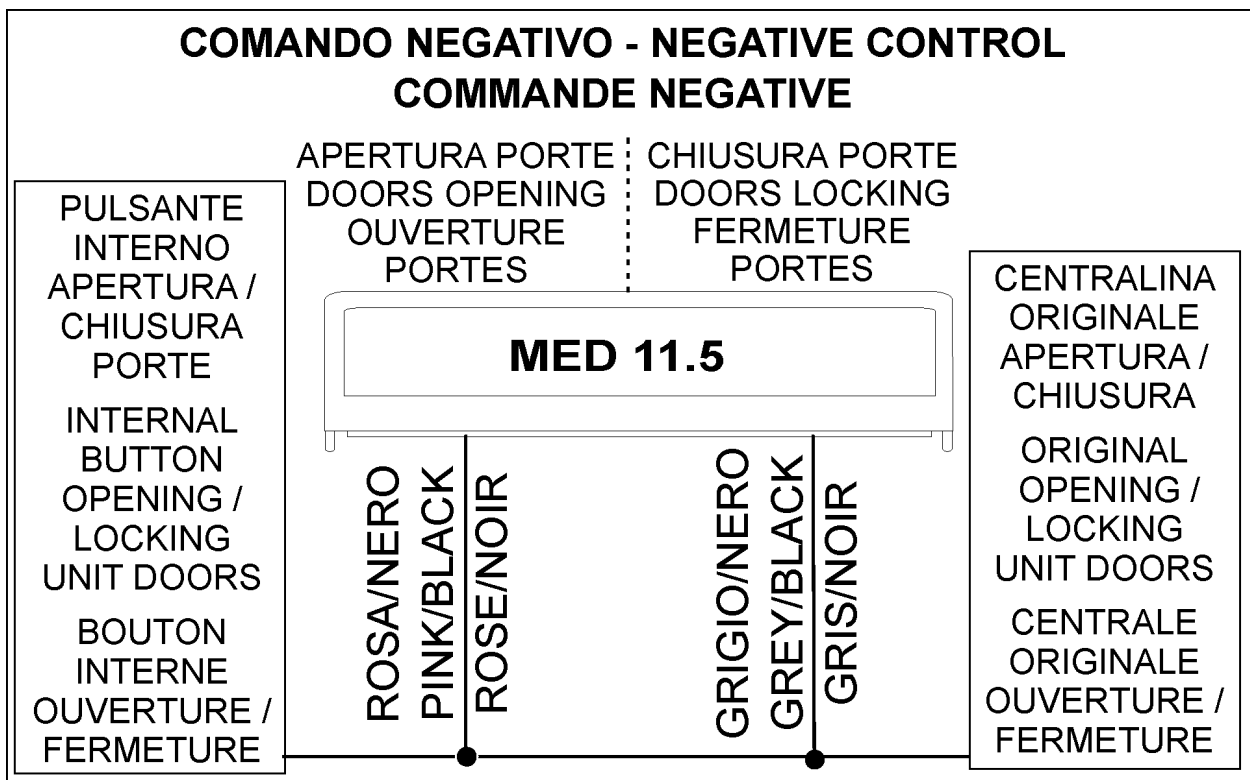
- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 33, filo GIALLO/MARRONE di sezione 0,5 mmq,
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore NERO a 6 poli, pin n. 6, filo GIALLO/MARRONE di sezione 0,5 mmq.

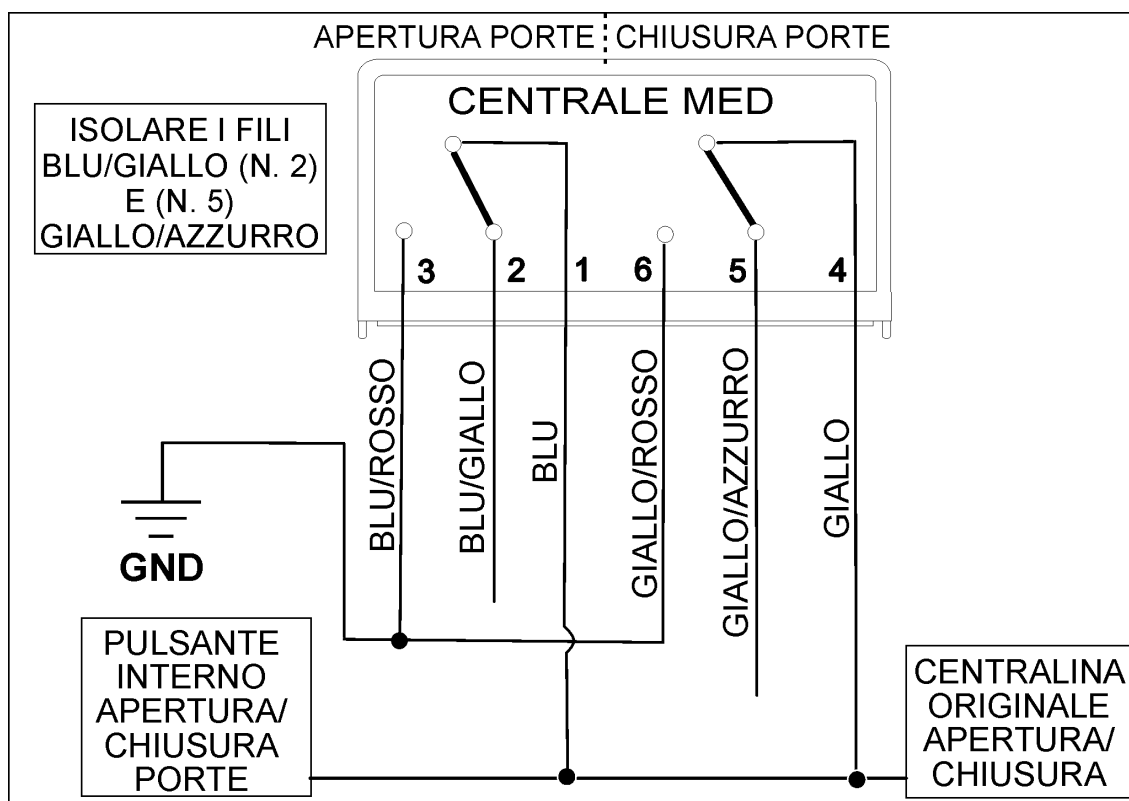
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera della pedaliera, nel connettore a **2 poli**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, sulla plafoniera, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.