



BMW

SERIE 3 [F30] [F31] [F35]

SERIE 3 GT [F34]

DAL 02/2012

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**:
 - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sez. **0,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**", pin n. **26**, filo **VERDE/ROSSO**.
- Oppure nel baule lato passeggero, dietro alla paratia in plastica:
 - Nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE**.
 - Oppure nella parte bassa della scatola portafusibili, sul connettore **VIOLA** siglato "**X 3**", filo **VERDE/ROSSO**.

ATTENZIONE:

- Ci sono più fili dello stesso colore. Verificare col tester o la lampada spia.
- Il segnale è presente solo a motore acceso.
- Spegnendo la chiave quadro, **il segnale rimane ancora per 2 o 3 secondi**.

+ 30 (positivo diretto):

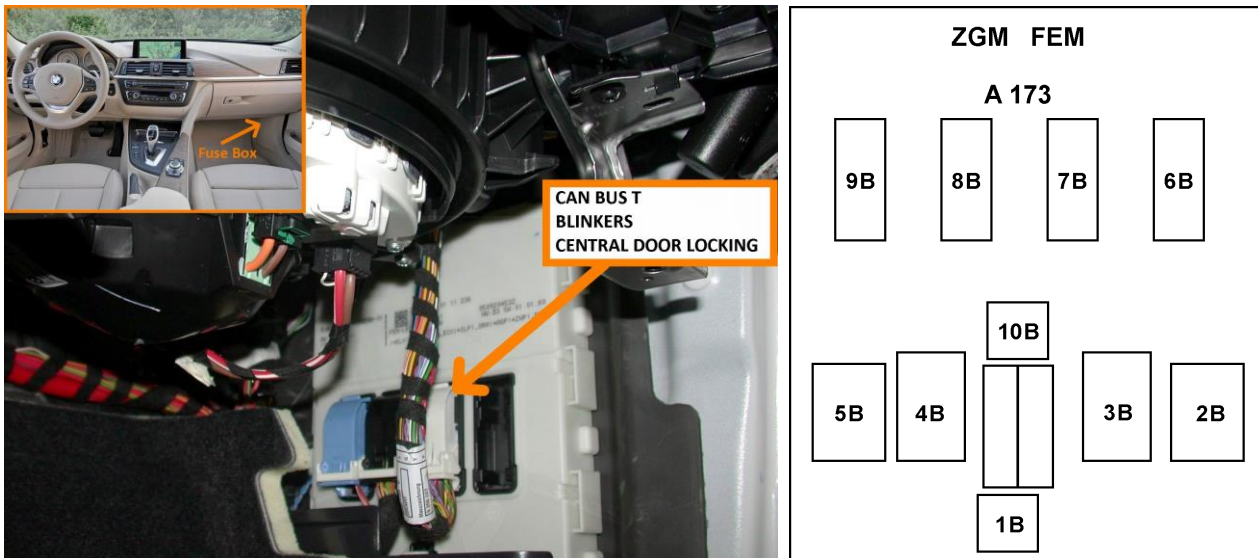
- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**:
 - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **33**, filo **ROSSO/BLU**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**", pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "ZGM/FEM"**, posizionata dietro al battitacco lato passeggero, in verticale.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**", pin n. **31**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **48**, filo **BLU/VERDE** oppure pin n. **31**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**:

- Nel connettore **NERO** a **42 poli**, siglato "**2 B**", pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

- Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **23**, filo **AZZURRO/MARRONE**.

+ 50 (avviamento - versione CON Key less e CAMBIO AUTOMATICO):

Al centro del tunnel centrale, sotto alla leva del cambio, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **10**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/BIANCO**.

(BLOCCO INIEZIONE - benzina e diesel)

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro allo schienale del sedile posteriore lato passeggero, sul parafrangente posteriore, sulla centralina siglata "**EPKM3**", nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, visibile dall'interno dell'abitacolo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**:

- Nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **34**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **33**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **36**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **35**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

- Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli**, siglato "**8 B**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **52**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **51**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **50**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **49**, filo **GIALLO/MARRONE** di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Nelle versioni **CON KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti) caricare il programma:
BMW / Serie 3 / 02/2012 CAN BUS T Key less
- Nelle versioni con solo il telecomando originale, **SENZA KEY LESS**, caricare il programma:
BMW / Serie 3 / 02/2012 CAN BUS T
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

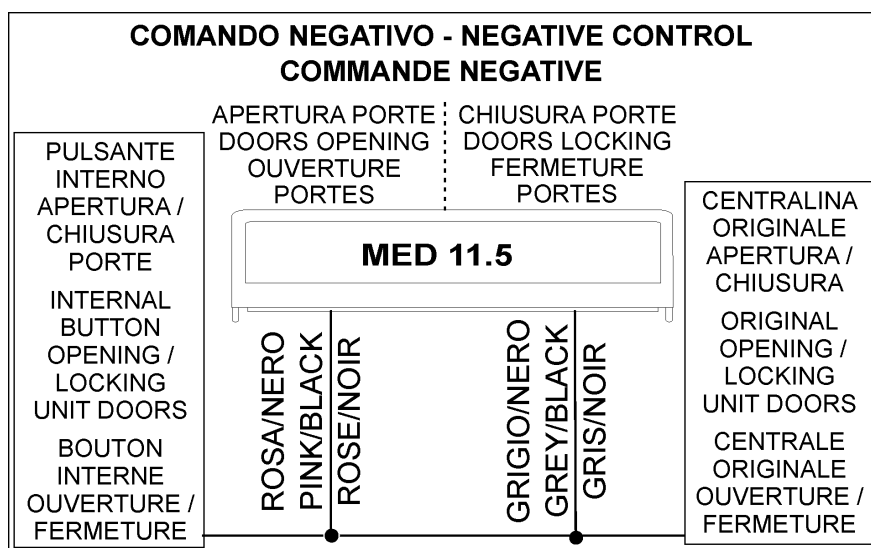
Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, nel connettore **BIANCO a 54 poli**, siglato **"7 B"**, pin n. **27**, filo **GIALLO/MARRONE**.

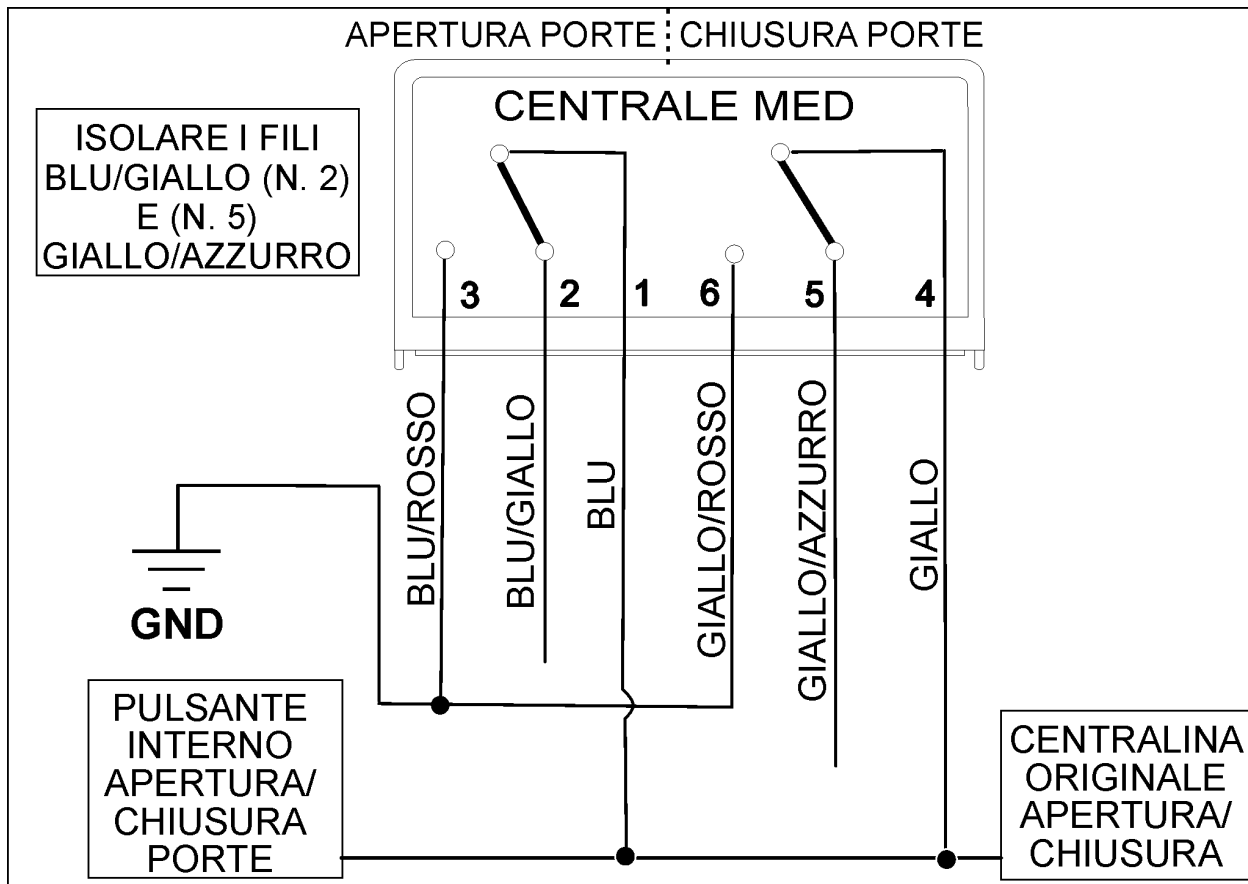
Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/MARRONE**.

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Direttamente sul pulsante.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.