



BMW

SERIE 3 [E36]

DAL 1994 AL 1996

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sul piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **VERDE/GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Indicatore di direzione

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **30 poli**:

- Pin n. **2**, filo **BLU/MARRONE**.
- Pin n. **3**, filo **BLU/VERDE**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo:

- Filo **BLU/MARRONE**.
- Filo **BLU/VERDE**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte:

- Nel connettore **VERDE** a **26 poli**:

- Pin n. **2**, filo **MARRONE/BLU/GIALLO** (porta anteriore passeggero)
- Pin n. **3** filo **MARRONE/GRIGIO/GIALLO** (porta autista)
- Pin n. **4** filo **MARRONE/BIANCO** (porta anteriore passeggero)
- Pin n. **5** filo **MARRONE/NERO** (porta posteriore lato guida)



PULSANTI BAULE:

- **BERLINA:** Nel baule, sul pulsante, filo **MARRONE/BIANCO**.

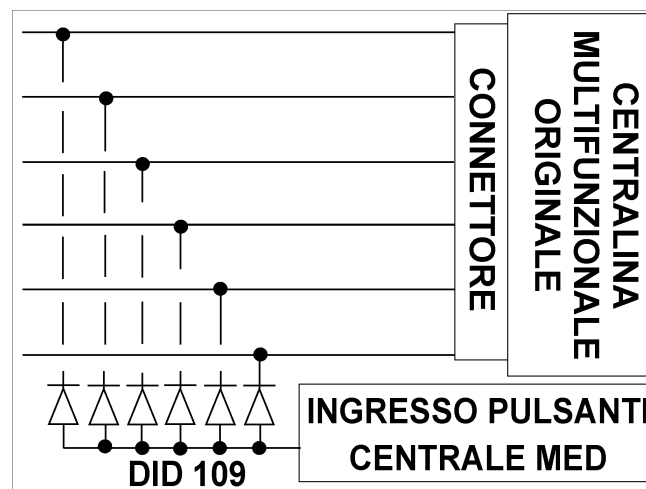
- **TOURING:**

Nel baule lato guida, sotto al montante del lunotto posteriore, nel cablaggio, filo **MARRONE/BIANCO**.

- **CABRIO:**

Dietro al pannello posteriore lato guida, sulla centralina della capote elettrica, nel connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (Turbodiesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili, sul relè della pompa carburante, filo **MARRONE**.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, vicino al montante della porta (posizione indicativa) nel connettore **NERO**, filo **NERO/BIANCO**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista).

Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GIALLO a 26 poli**:

- Pin n. **17**, filo **BIANCO/ROSSO/GIALLO** per la CHIUSURA.
- Pin n. **4**, filo **BLU/ROSSO/GIALLO** per l'APERTURA.

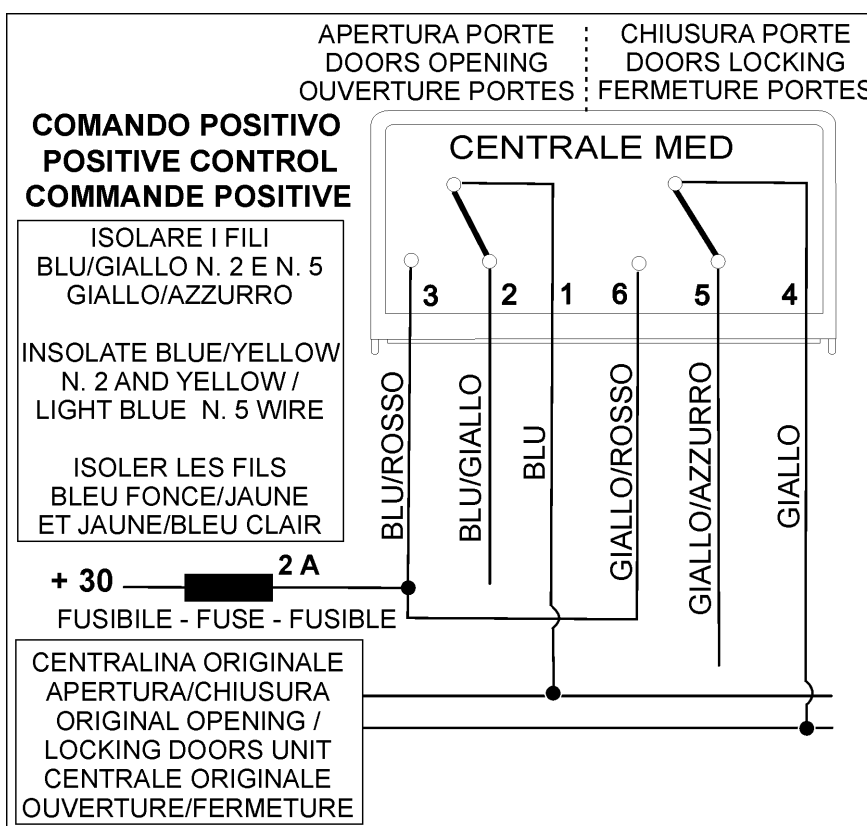
Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

ATTENZIONE:

- Spesso i pin sono vuoti, pertanto utilizzare dei terminali fast-on adatti.
- Con la centrale **MED 11** impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.
- Collegando la chiusura centralizzata, generalmente lo sportello di accesso al tappo carburante resta aperto (non viene quindi bloccato come le portiere).

In questi casi, per chiuderlo, è generalmente sufficiente collegare tra loro con un diodo i fili che pilotano la chiusura centralizzata (pin n. **4** e n. **17**).

Il diodo (ad esempio il nostro **DID 109** oppure un diodo con sigla "**1N4007**" o superiore), va collegato con la punta della freccia rivolta verso il pin n. **17**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.