



# BMW

SERIE 3 [E36]

DAL 1996 AL 1997

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

Nel cablaggio che scende dalla destra del piantone dello sterzo:

- Filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.
- Filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

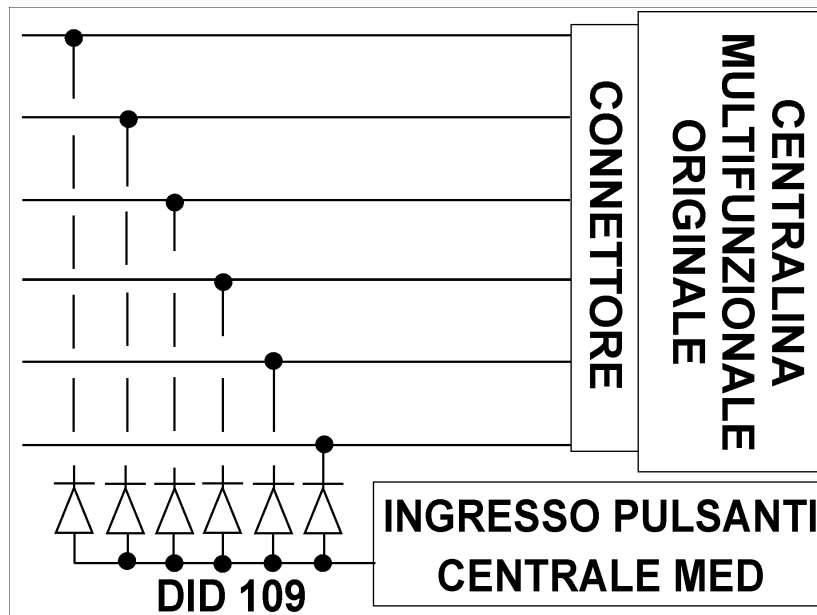
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **VERDE** a **26 poli**:

- Pin n. **2**, filo **MARRONE/GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista)
- Pin n. **3** filo **MARRONE/BLU/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero)
- Pin n. **4** filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato guida)
- Pin n. **5** filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore passeggero)

#### PULSANTI BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **8**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **18** da **15 A**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **1 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (diesel - elettrovalvola):

Nel vano motore lato guida, sul contenitore stagno **NERO** contenente la scatola portafusibili, sul relè **BIANCO** siglato "483", filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

## Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE/ROSSO.**

## Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista).

Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, nella scatola portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GIALLO** oppure **VIOLA** a **26 poli**:

- Pin n. **17** per la CHIUSURA.
- Pin n. **4** per l'APERTURA.

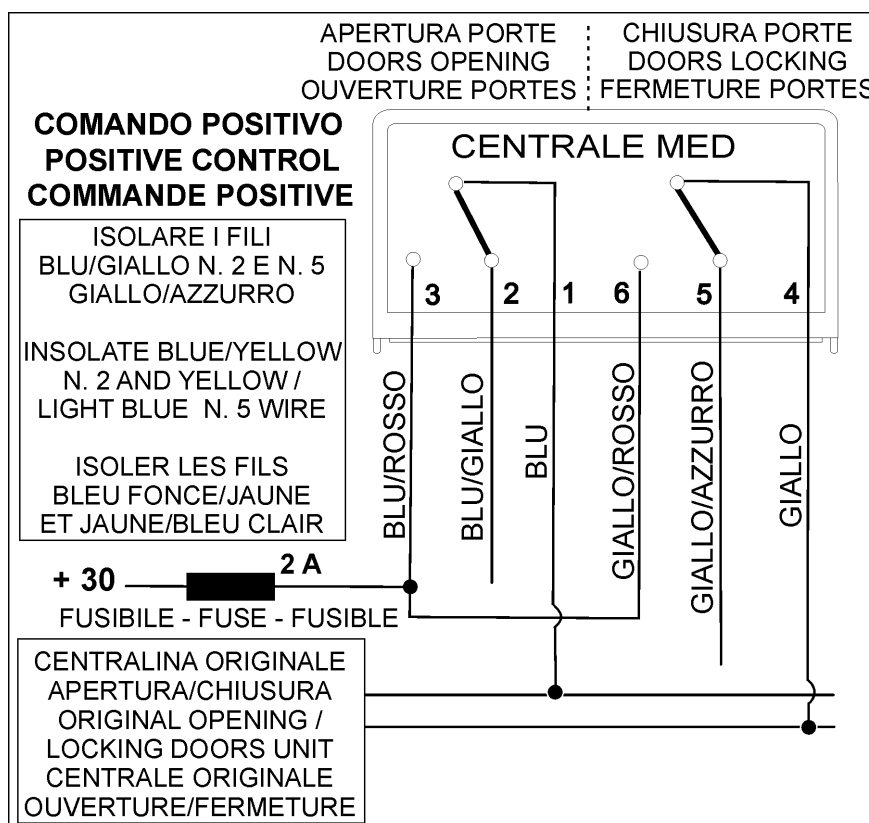
Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

#### ATTENZIONE:

- Spesso i pin sono vuoti, pertanto utilizzare dei terminali fast-on adatti.
- Con la centrale **MED 11** impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.
- Collegando la chiusura centralizzata, generalmente lo sportello di accesso al tappo carburante resta aperto (non viene quindi bloccato come le portiere).

In questi casi, per chiuderlo, è generalmente sufficiente collegare tra loro con un diodo i fili che pilotano la chiusura centralizzata (pin n. **4** e n. **17**).

Il diodo (ad esempio il nostro **DID 109** oppure un diodo con sigla "**1N4007**" o superiore), va collegato con la punta della freccia rivolta verso il pin n. **4**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.