



## BMW

SERIE 3 [E90] [E91] [E92] [E93]

DAL 02/2005

AL 08/2006

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli:

- Pin n. 7, filo VERDE/BIANCO, di sezione 0,5 mmq.
- Oppure pin 2, filo VIOLA/BIANCO,

**ATTENZIONE:** Se il filo non è presente, aggiungere un filo col relativo terminale adatto.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli:
  - Pin n. 21, filo ROSSO di sezione 4 mmq.
  - Oppure pin n. 34, filo ROSSO/VERDE.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "CAS" BIANCA o NERA sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
  - Dietro al battitacco lato guida, sulla centralina NERA del modulo luci, nel connettore NERO/BIANCO a 26 poli, pin n. 18, filo MARRONE/BLU di sezione 0,5 mmq.
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore NERO a 6 poli, pin n. 5, filo MARRONE/BLU di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

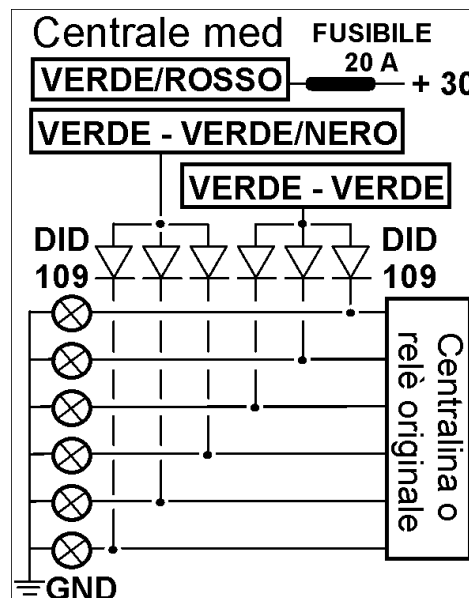


## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco lato guida, sulla centralina **NERA** del modulo luci:

- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **51 poli** (quello in alto):
  - Pin n. **11**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
  - Pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
  - Pin n. **13**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **51 poli** (quello in basso):
  - Pin n. **40**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
  - Pin n. **44**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
  - Pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" **BIANCA** oppure **NERA**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sez. **2,5 mmq**.

#### BLOCCO ACCENSIONE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" **BIANCA** oppure **NERA**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **20**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al sedile posteriore, sotto al bracciolo centrale, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato "EPKM2".

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al sedile posteriore lato passeggero, nel pozzetto di accesso alla pompa carburante, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.



## Odometro

Nel vano motore lato guida, sulla centralina **ABS/DSC**, sul connettore **NERO** a **47 poli**, pin n. **12**.

### ATTENZIONE:

- Aggiungere un filo col relativo terminale adatto.
- Oppure solo su linea CAN.

## Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale del veicolo.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

### COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, sul supporto dell'ammortizzatore, dietro al fanale.

## Altro: CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sul piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### Per centrali MED 11

Caricando il programma: **BMW / SERIE 3 [E90] DAL 02/2005 → 08/2006**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

#### Solo con centrali: MED 11.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **35**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **26**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".
- Per il corretto funzionamento dell'impianto originale, **aprire e chiudere le porte esclusivamente col telecomando originale.**  
Se la vettura viene chiusa col telecomando ed aperta con la chiave dal blocchetto serratura, si "modifica" momentaneamente il normale funzionamento della chiusura centralizzata. Effettuare pertanto tale operazione solo in casi di emergenza.  
Consultare il libretto di istruzioni della vettura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte, e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, senza segnalazione, e la centrale med non può quindi riattivarsi automaticamente.
- Attivando l'inserimento allarme alla chiusura porte, l'apertura del baule col telecomando originale disattiva il sistema; la chiusura del baule lo riattiva (se le porte sono rimaste chiuse).



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Caricando il programma: **BMW / SERIE 3 [E90] DAL 02/2005 CAN BUS → 08/2006**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali: MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" **BIANCA** oppure **NERA**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **35**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **26**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Per il corretto funzionamento dell'impianto originale, **aprire e chiudere le porte esclusivamente col telecomando originale.**  
Se la vettura viene chiusa col telecomando ed aperta con la chiave dal blocchetto serratura, si "modifica" momentaneamente il normale funzionamento della chiusura centralizzata. Effettuare pertanto tale operazione solo in casi di emergenza.  
Consultare il libretto di istruzioni della vettura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte, e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, senza segnalazione, e la centrale med non può quindi riattivarsi automaticamente.
- Attivando l'inserimento allarme alla chiusura porte, l'apertura del baule col telecomando originale disattiva il sistema; la chiusura del baule lo riattiva (se le porte sono rimaste chiuse).



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

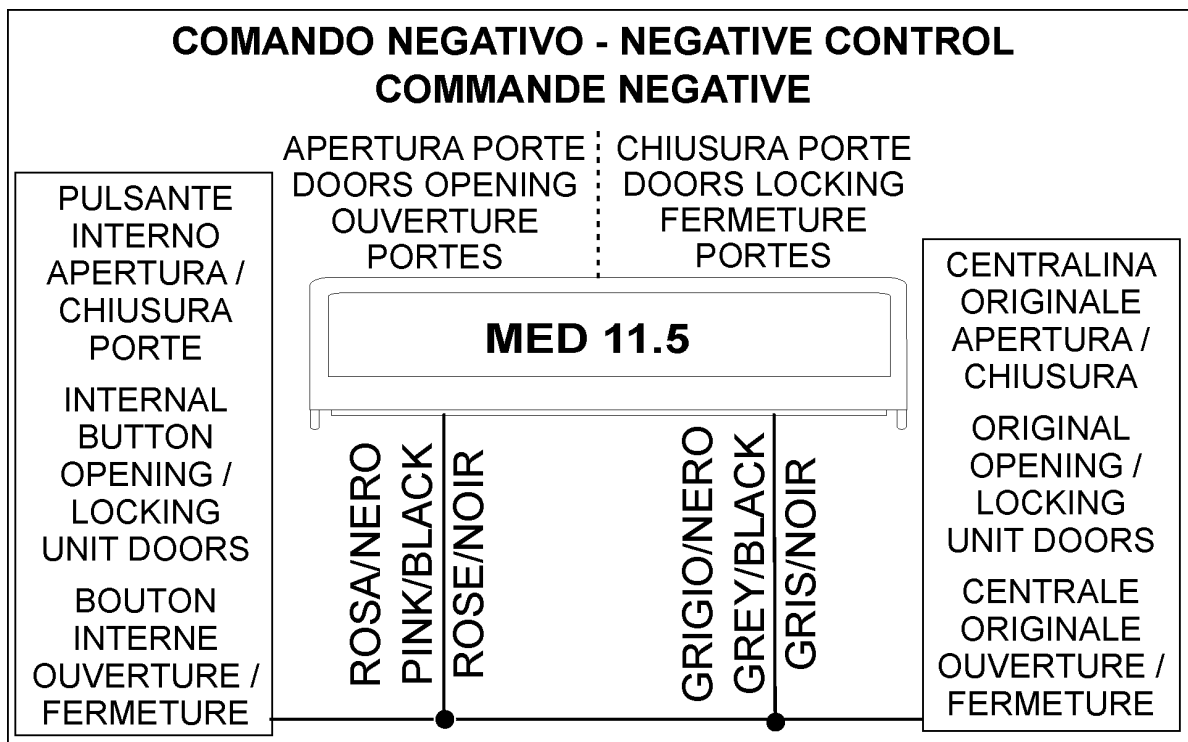
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, sul connettore NERO a 41 poli, pin n. 33, filo GIALLO/MARRONE di sezione 0,5 mmq,

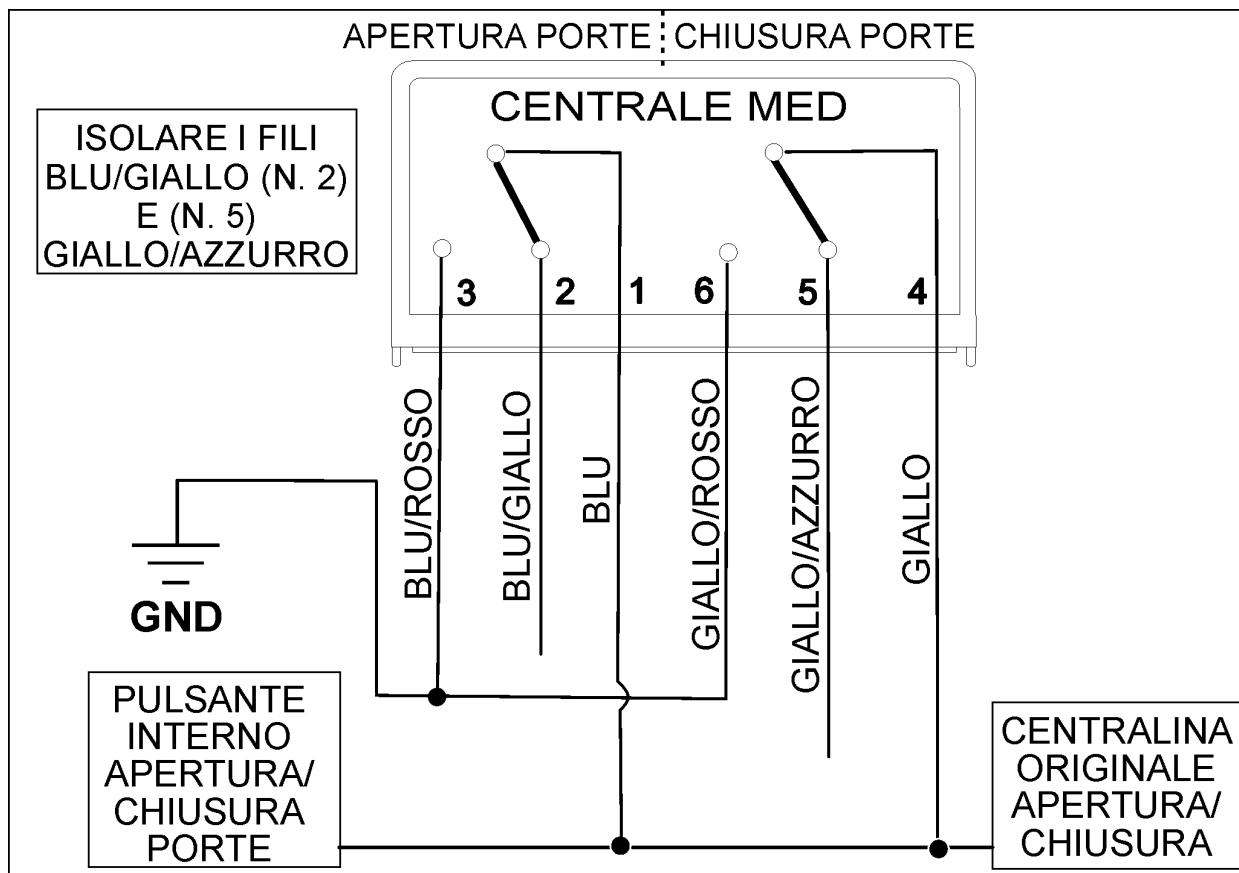
#### ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera della pedaliera, nel connettore a **2 poli**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

### PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, direttamente sulla plafoniera, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.