



## BMW

SERIE 4

[F32] [F33] [F36]

DAL 2014

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3B**" pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7B**", pin n. **26**, filo **VERDE/ROSSO**.
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**4B**", pin n. **4**, filo **VERDE/BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7B**", pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE**, di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3B**" pin n. **33**, filo **ROSSO/BLU**.

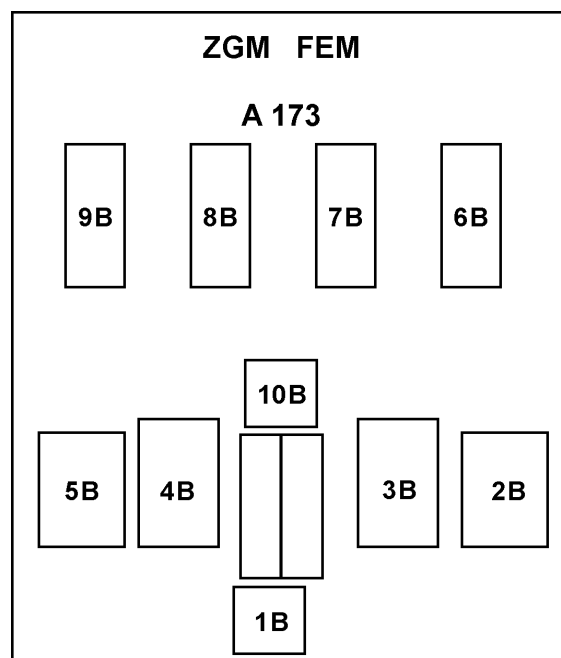
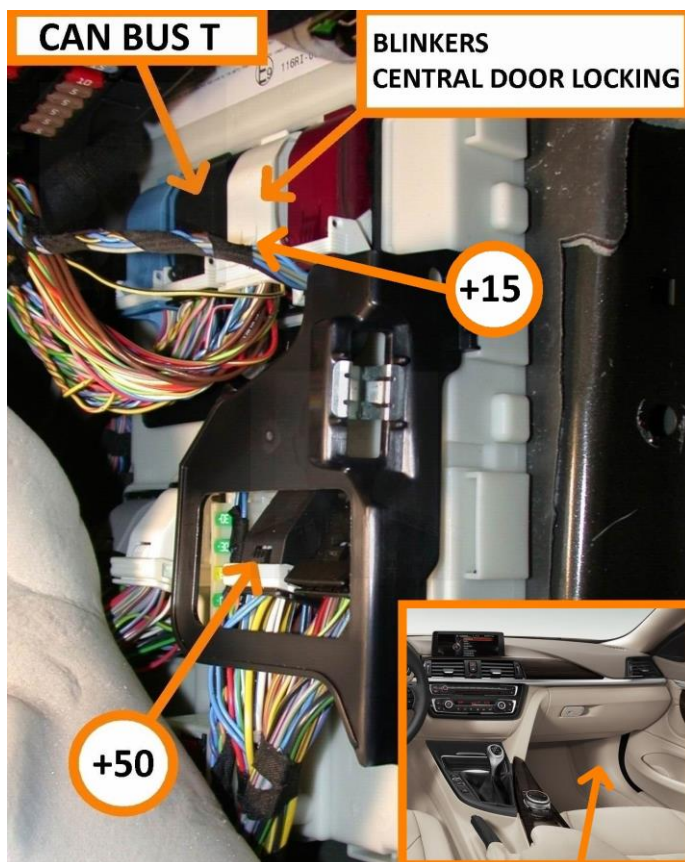
**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7B**", pin n. **4**, filo **MARRONE**, di sezione **0,5 mmq**.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "ZGM/FEM"**, posizionata dietro al battitacco lato passeggero, in verticale.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7B**", pin n. **31**, filo **MARRONE/BLU** oppure filo **AZZURRO/BIANCO**, oppure filo **BIANCO/NERO**, di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

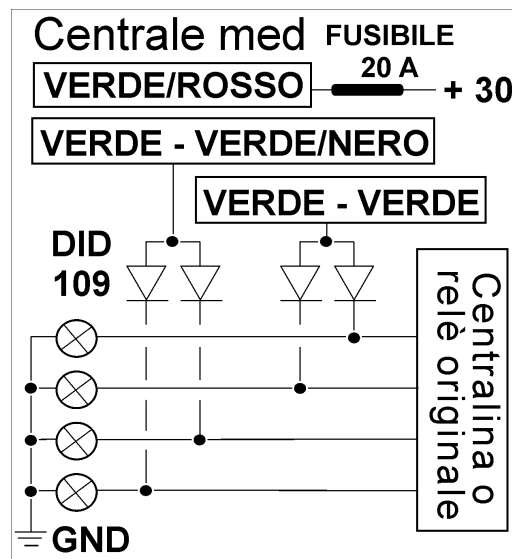
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **GRIGIO** a **42 poli**, siglato "**5B**",
  - Pin n. **41**, filo **BLU/MARRONE** (posteriore lato guida).
  - Pin n. **43**, filo **BLU/VERDE** (posteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3B**",
  - Pin n. **36**, filo **BLU/MARRONE** (anteriore lato passeggero).
  - Pin n. **48**, filo **BLU/VERDE** (anteriore lato guida).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento – CAMBIO MANUALE):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** “ZGM/FEM”, in verticale, nel connettore **NERO** a **42 poli**, siglato “2B”, pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

### + 50 (avviamento - versione CON CAMBIO AUTOMATICO):

Al centro del tunnel centrale, sotto alla leva del cambio, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **10**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/BIANCO**.

### BLOCCO INIEZIONE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** “ZGM/FEM”, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato “3B”, pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro allo schienale del sedile posteriore lato passeggero, sul parafrangente, sotto al rivestimento, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato “EPKM3”, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

**Odometro** - Segnale presente solo su linea “CAN”.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafrangente lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Versioni **CON Key less:**

Caricando il programma: **BMW / Serie 4 / 2014 CAN BUS T Key less [rev.03052016]**

### Versioni **SENZA Key less:**

Caricando il programma: **BMW / Serie 4 / 2014 CAN BUS T [rev.28012014]**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**8B**":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **50**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **49**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7B**":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **34**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **33**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **36**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **35**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Nelle versioni **CON KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti) caricare il programma:  
**BMW / Serie 4 / 2014 CAN BUS T Key less [rev.03052016]**
- Nelle versioni con solo il telecomando originale, **SENZA KEY LESS**, caricare il programma:  
**BMW / Serie 4 / 2014 CAN BUS T [rev.28012014]**
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** "ZGM/FEM", in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7B**", pin n. **27**, filo **GIALLO/MARRONE**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

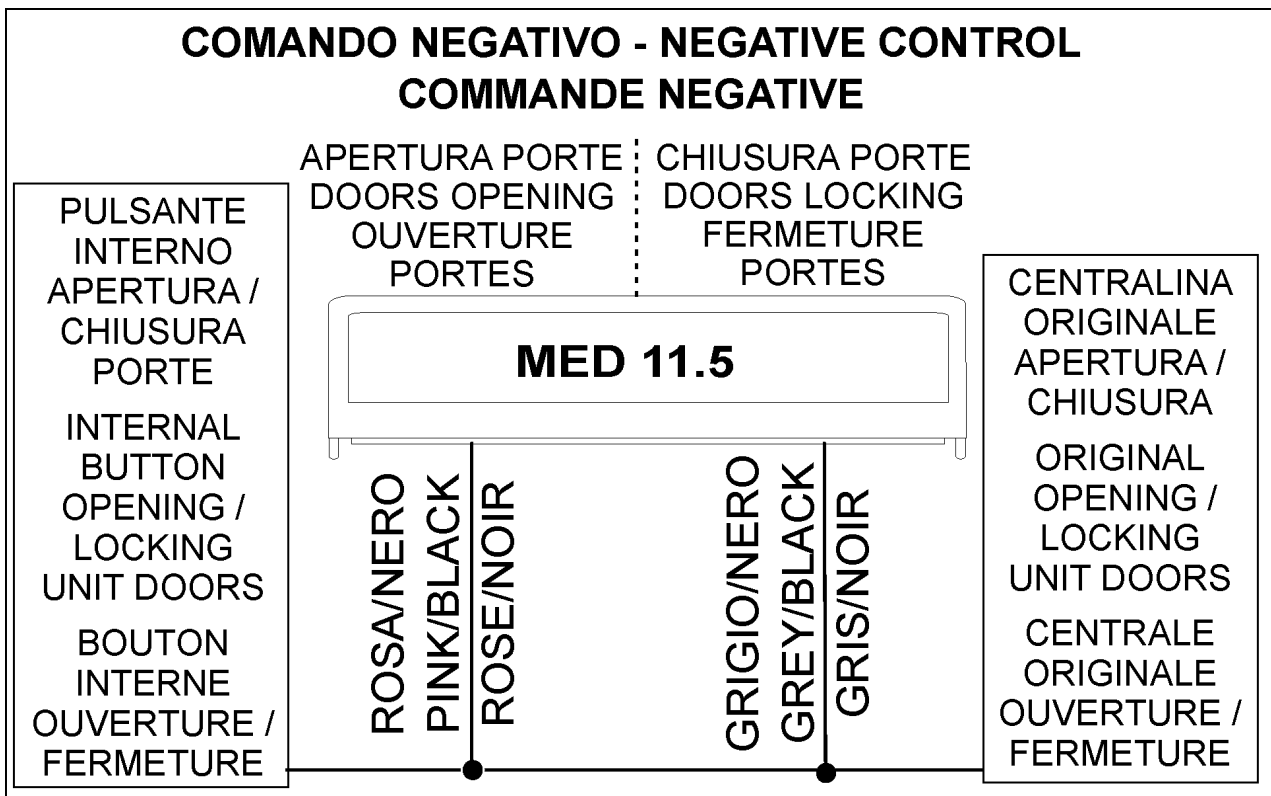
### ATTENZIONE:

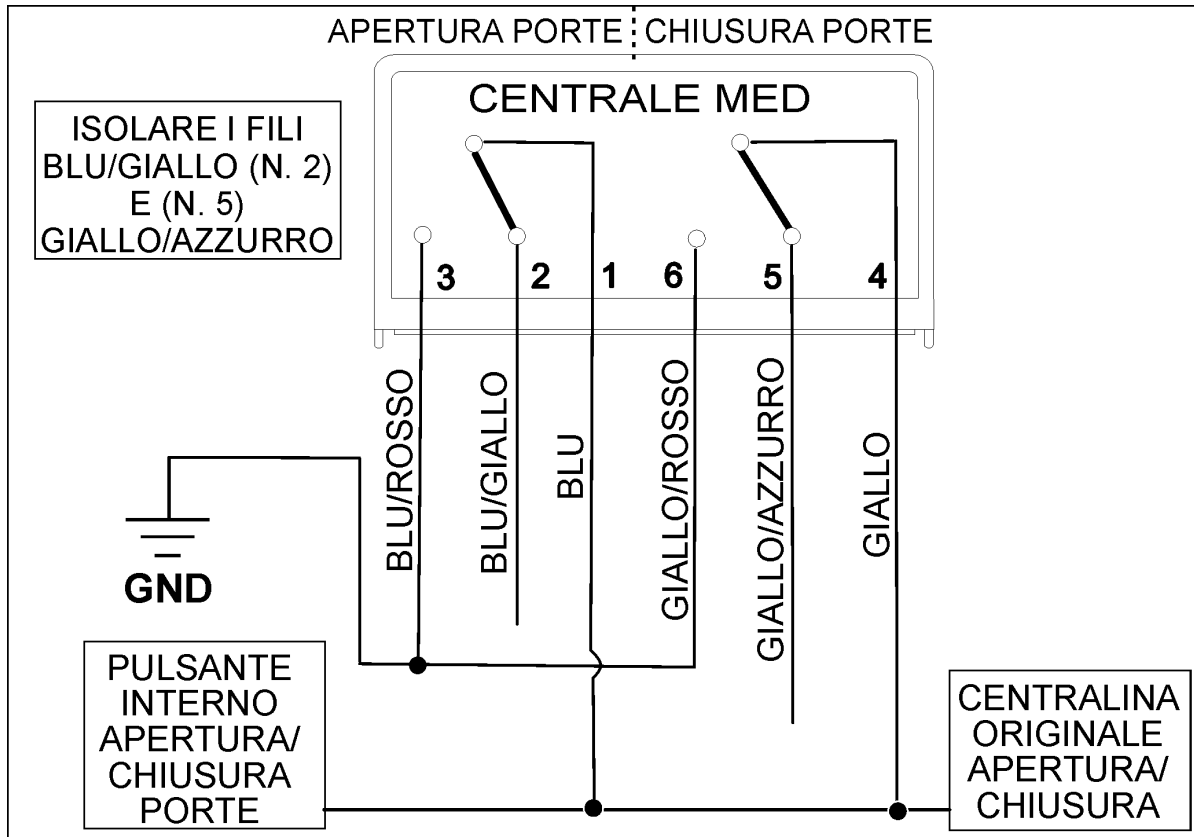
L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/MARRONE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

### PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, direttamente sul pulsante originale integrato nella serratura.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.