



# BMW

## SERIE 5 [E34]

DAL 1991

AL 1995

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **12 poli**, filo **VERDE**, oppure filo **VERDE/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Dietro al battitacco autista, in un connettore **GIALLO**:

- Filo **AZZURRO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

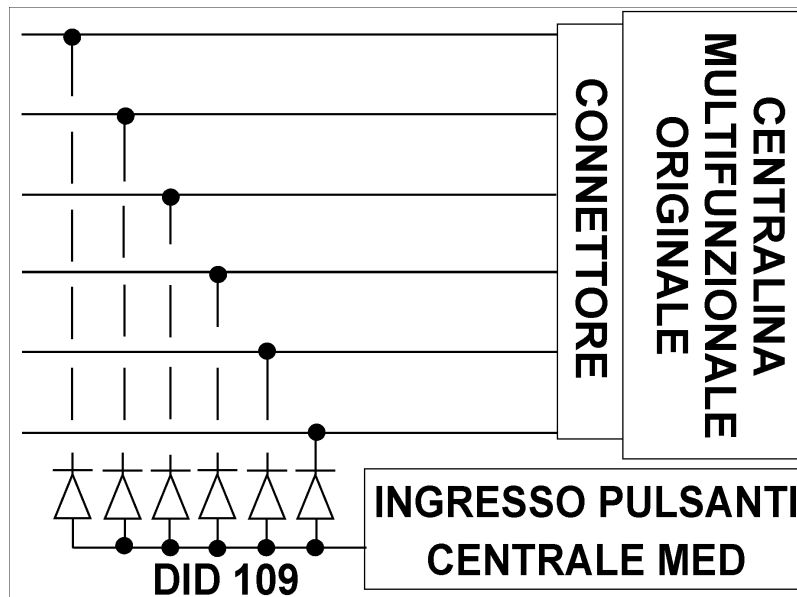
Sotto al divano posteriore lato guida, sulla centralina **VERDE** di apertura/chiusura porte, nel connettore **GIALLO**:

- Pin n. **1**, filo **MARRONE/BLU** a tacche **GIALLE** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **15**, filo **MARRONE/GRIGIO** a tacche **GIALLE** (porta anteriore passeggero) di sez. **0,5 mmq.**
- Pin n. **3**, filo **MARRONE/VIOLA** a tacche **GIALLE** (porte posteriori) di sezione **0,5 mmq.**

#### PULSANTE BAULE:

Nel baule, nel cablaggio della plafoniera, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **12 poli**, filo **VERDE**, oppure filo **GIALLO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **1,5 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

### Odometro

Sotto al sedile posteriore lato guida, nel connettore **NERO** a **8 poli**, filo **NERO/BIANCO**.

### Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

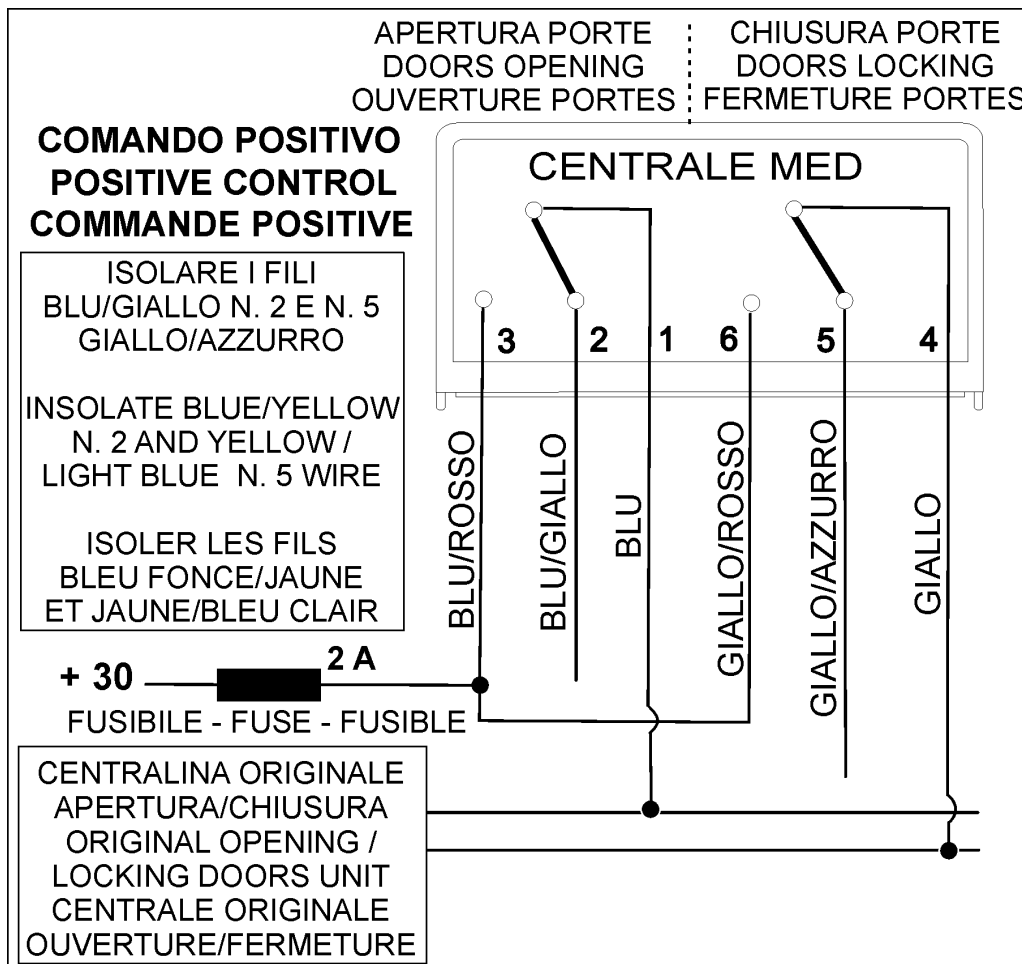
### Chiusura centralizzata

Sotto al divano posteriore lato guida, sulla centralina **VERDE** di apertura/chiusura porte, nel connettore **GIALLO**:

- Pin n. **7**, oppure pin n. **24**, filo **BLU/MARRONE** a tacche **GIALLE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **16**, filo **BLU/ROSSO** a tacche **GIALLE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.