



## BMW

SERIE 5 [E60] [E61]

DAL 11/2003

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli:

- Pin n. 4, filo VIOLA/BIANCO.
- Oppure pin n. 7, filo VERDE/BIANCO di sezione 0,5 mmq.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 21, oppure pin n. 34, filo ROSSO, oppure filo ROSSO/VERDE di sezione 4 mmq.

#### GND (massa):

Nel baule, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "CAS" BIANCA oppure NERA, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla centralina multifunzionale "**CAS**" **BIANCA** oppure **NERA**, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **BIANCO** a **76 poli**, pin n. **52**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

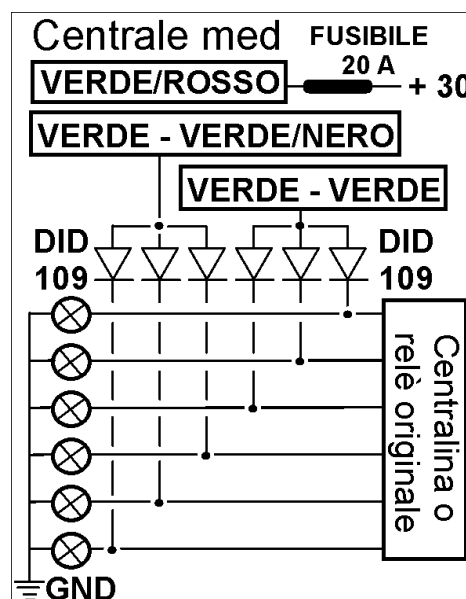
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla centralina multifunzionale "**CAS**" **BIANCA** oppure **NERA**, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **BIANCO** a **76 poli**:

- Pin n. **39**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
- Pin n. **61**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
- Pin n. **24**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
- Pin n. **68**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- Pin n. **22**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
- Pin n. **4**, filo **BLU/ MARRONE** (di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).





## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 22, filo NERO di sezione 2,5 mmq.

### BLOCCO ACCENSIONE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 20, filo NERO/VIOLA di sezione 0,5 mmq.

### POMPA CARBURANTE (Tdi diesel):

Sotto al divano posteriore lato passeggero, sul serbatoio carburante, nel pozzetto della pompa, sul connettore NERO a 6 poli, 52, filo ROSSO/BIANCO di sezione 2,5 mmq.

### POMPA CARBURANTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sopra alla scatola porta fusibili, nella staffa porta relè, sul relè VERDE, filo BIANCO/BLU.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Altro - ODOMETRO:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 31, filo MARRONE/ROSSO.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

#### Solo per centrale

#### MED 11:

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **BIANCO** a **76 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **14**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **32**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore **NERO** a **41 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **35**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **26**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

#### Con centrali

#### MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **BIANCO** a **76 poli**:
  - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **14**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **32**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore **NERO** a **41 poli**:
  - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **35**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **26**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 29, filo GIALLO/ROSSO di sezione 0,5 mmq.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore NERO a 6 poli, pin n. 1, oppure pin n. 6, filo GIALLO/ROSSO di sezione 0,5 mmq.

Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo**.

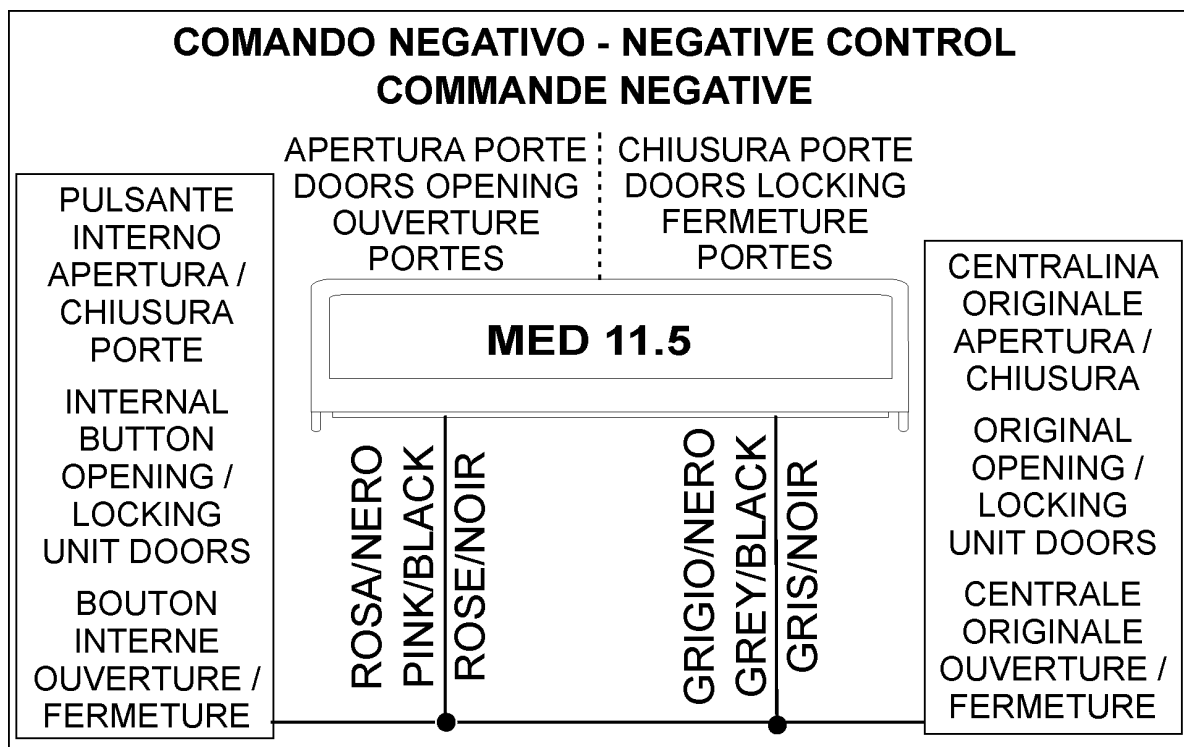
### ATTENZIONE:

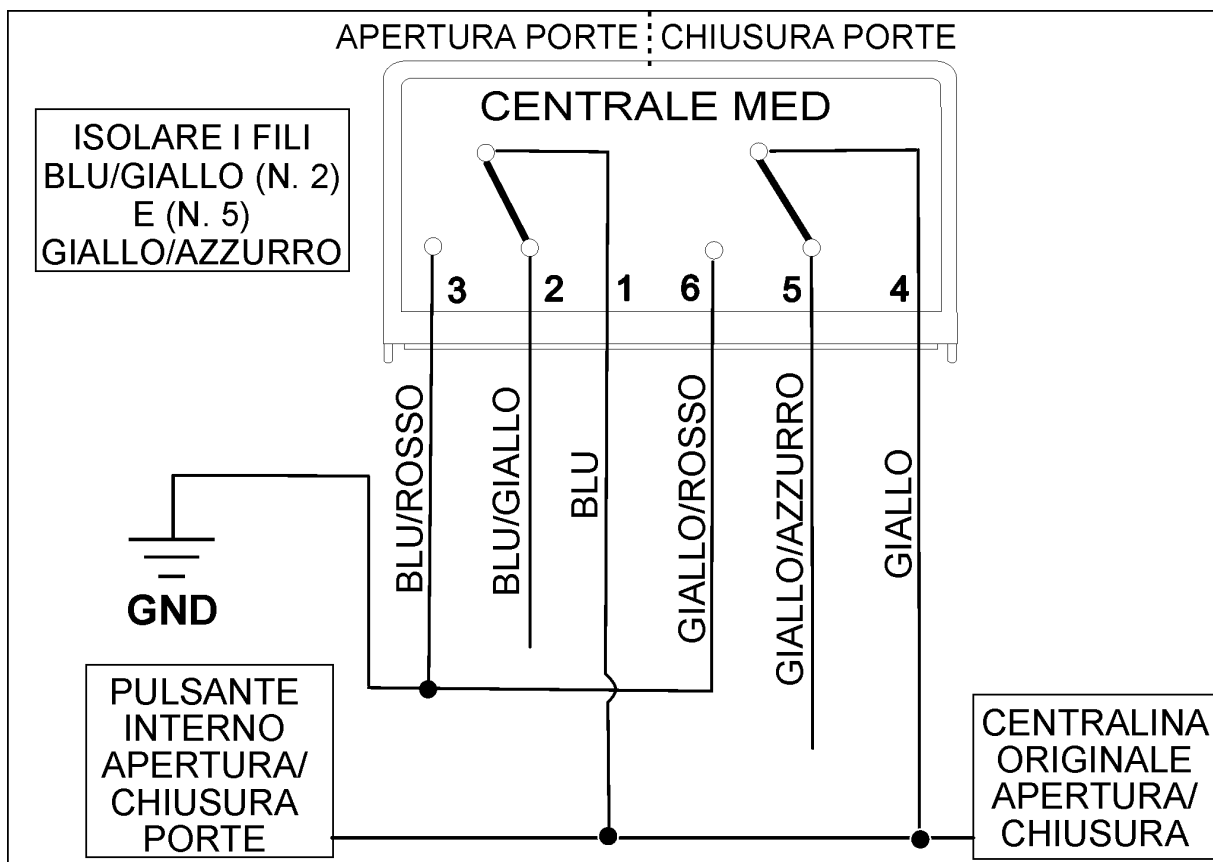
L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **52**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera della pedaliera, filo **ROSSO/NERO**, oppure filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Sono i fili della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

### PULSANTE BAULE:

Direttamente sulla plafoniera del baule, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.