



BMW

SERIE 5 [F10] [F11]

SERIE 5 GT [F07]

DAL 2010

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sopra al pedale dell'acceleratore, nella centralina multifunzionale "CAS" NERA:

- Nel connettore **NERO** a **41 poli** siglato "**A16-1B**", pin n. **14**, filo **VERDE/BIANCO**, di sez. **0,5 mmq.**
- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **51 poli**, pin n. **12**, filo **VERDE/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, al centro, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sopra al pedale dell'acceleratore, nella centralina multifunzionale "CAS" NERA, nel connettore **NERO** a **41 poli** siglato "**A16-1B**":
 - Pin n. **21**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
 - Oppure pin n. **34**, filo **ROSSO/MARRONE**.

ATTENZIONE: Le vetture possono disporre dello stacca-batteria automatico che alcune ore dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso può essere necessario dover prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

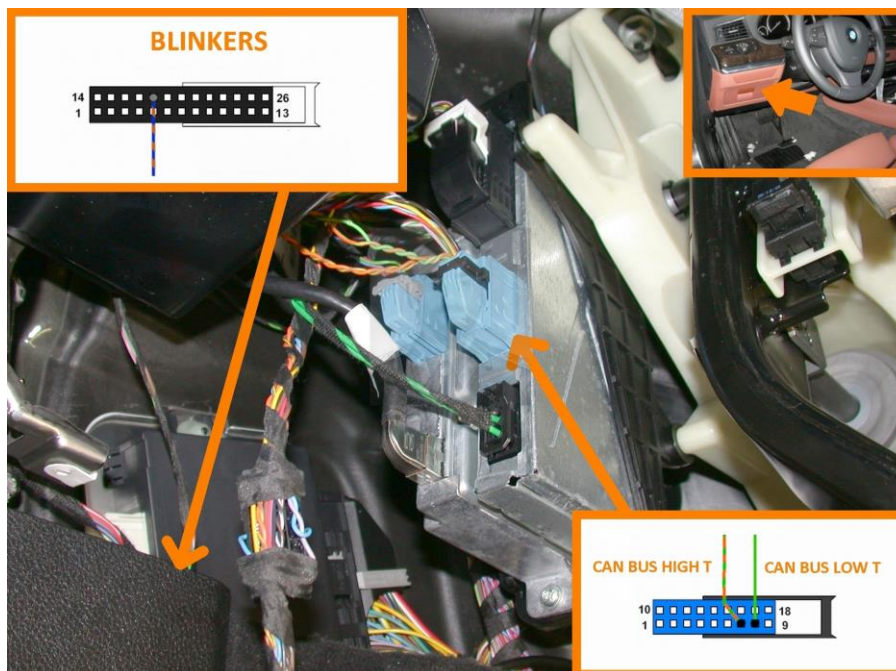
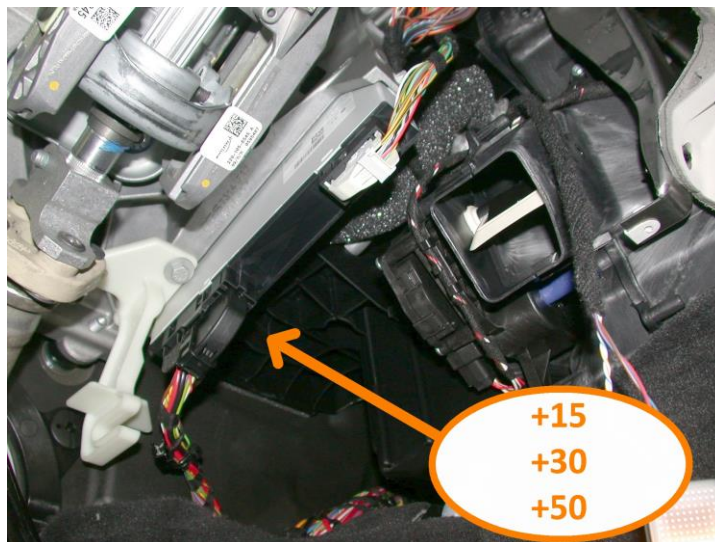
GND (massa):

Nel baule, al centro, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "CAS" NERA, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sopra al pedale dell'acceleratore.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sotto al fianchetto laterale autista, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina del modulo luci **NERA**, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **26 poli** siglato "**A58-1B**", pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

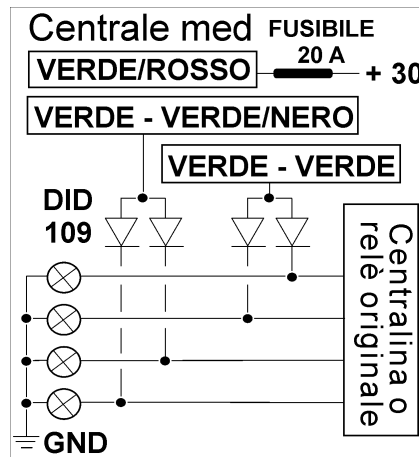


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al fianchetto laterale autista, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina del modulo luci **NERA**:

- Nel connettore **NERO** a **51 poli** siglato "**MODUL 1**":
 - Pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **13**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Nel connettore **NERO** a **51 poli** siglato "**MODUL 2**":
 - Pin n. **40**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sopra al pedale dell'acceleratore, sulla centralina multifunzionale "**CAS**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **41 poli** siglato "**A16-1B**":

- Pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure pin n. **7**, filo **VERDE/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Nel baule, sotto al rivestimento del pianale lato passeggero, sotto al vano portaoggetti, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato "**EKPM3**", filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al sedile posteriore lato passeggero, nel pozzetto di accesso alla pompa carburante, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale in metallo "ZGW":
 - In verticale, nel connettore **BLU/NERO** a **18 poli** siglato "**A51-3B**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **7**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli** siglato "**A51-1B**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **48**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **49**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**CAS**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **41 poli** siglato "**A16-1B**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **35**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **26**, filo **GIALLO/MARRONE** di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli siglato "A16-1B", pin n. 29, filo GIALLO/ROSSO.

Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo**.

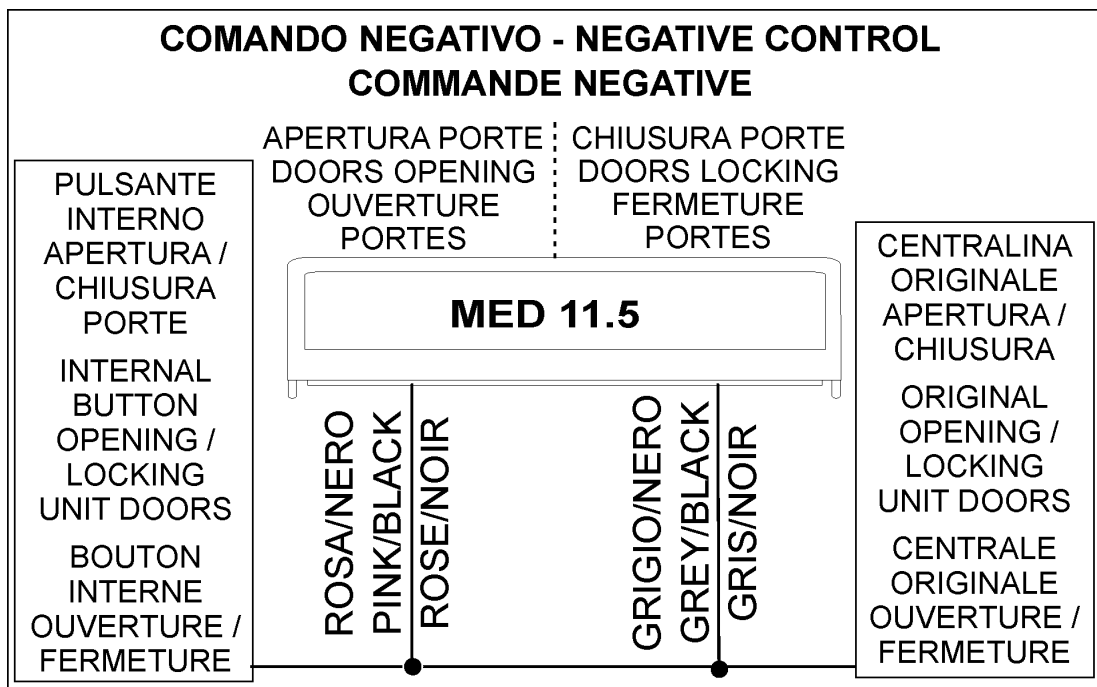
ATTENZIONE:

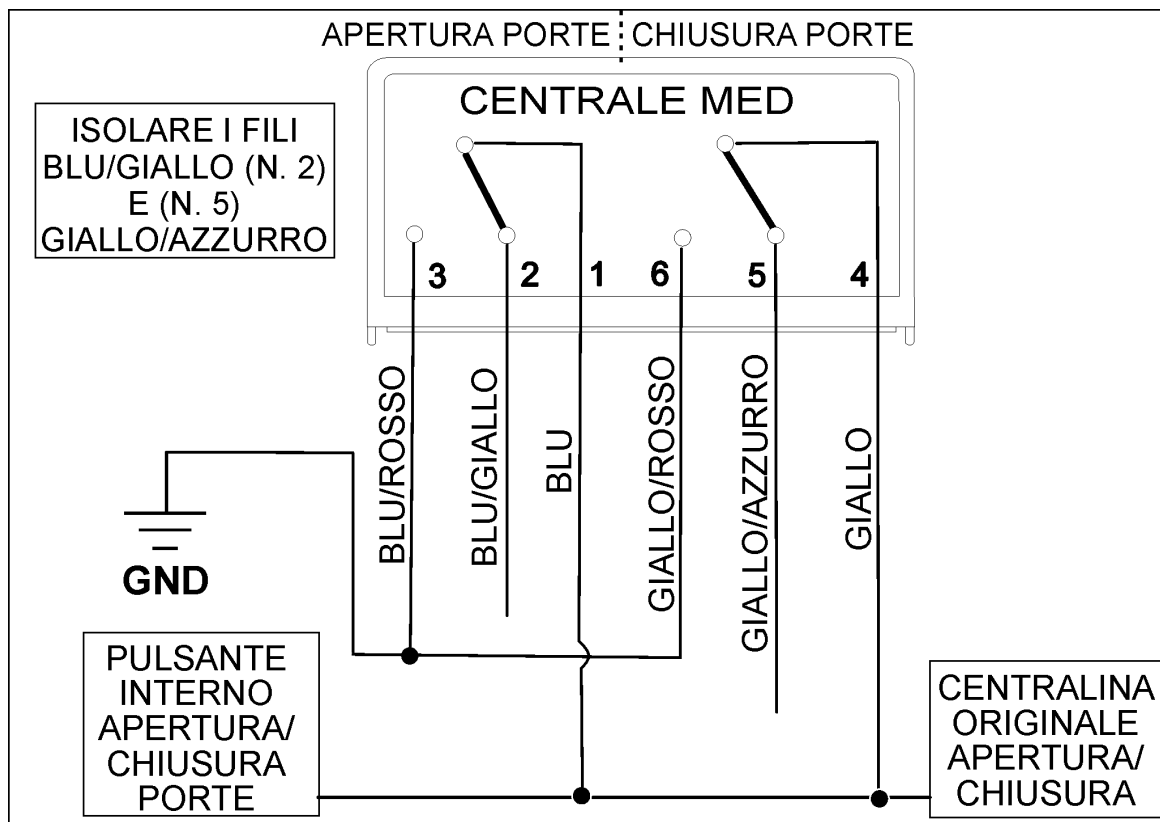
L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla pedaliera, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO/BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera del baule.

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, direttamente sul pulsante (se presente), altrimenti da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.