



BMW

SERIE 5

[G30] [G31]

DAL 2017

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**", pin n. **1**, filo **VERDE**.
- Oppure nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**":
 - pin n. **1**, filo **GIALLO** oppure filo **VERDE**.
 - Oppure pin n. **2**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **33**, filo **ROSSO**.
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**", pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa):

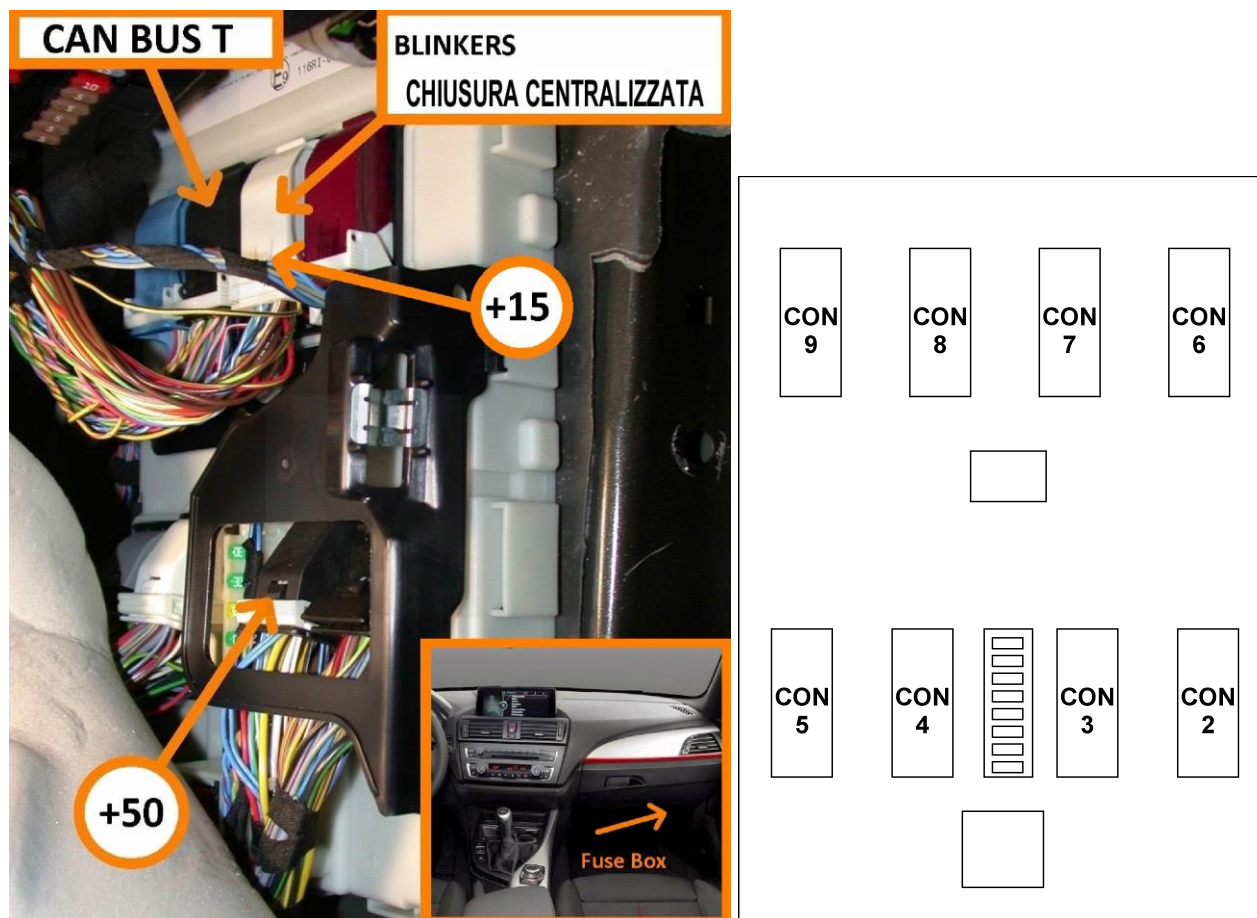
Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

ATTENZIONE:

La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico. In questo caso, dopo alcuni minuti o ore che il veicolo è a motore spento, si scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi.

In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "ZGM/FEM"**, posizionata dietro al battitacco lato passeggero, in verticale.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**", pin n. **31**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **48**, filo **BLU/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (blocco accensione):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **2**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **42 poli**, siglato "**CON 2**", pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, in abitacolo, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**:

- In verticale, nel connettore **NERO a 54 poli**, siglato "**CON 8**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **50**, filo **GIALLO/MARRONE** oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **49**, filo **GIALLO/ROSSO** oppure filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure in verticale, sempre nello stesso connettore **NERO a 54 poli**, siglato "**CON 8**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **44**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **43**, filo **GIALLO/BIANCO** oppure filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure in verticale, nel connettore **BIANCO a 54 poli**, siglato "**CON 7**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **34**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **33**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure in verticale sempre nello stesso connettore **BIANCO a 54 poli**, siglato "**CON 7**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **36**, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **35**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- Se nella versione col **KEY LESS** dispone dell'apertura automatica del baule passandoci il piede sotto, occorre **prima disattivare il sistema** aprendo le porte o il baule col telecomando originale o toccando la maniglia, poi è possibile aprirlo col piede.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** "ZGM/FEM", in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**", pin n. **27**, filo **GIALLO/MARRONE**.

Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo**.

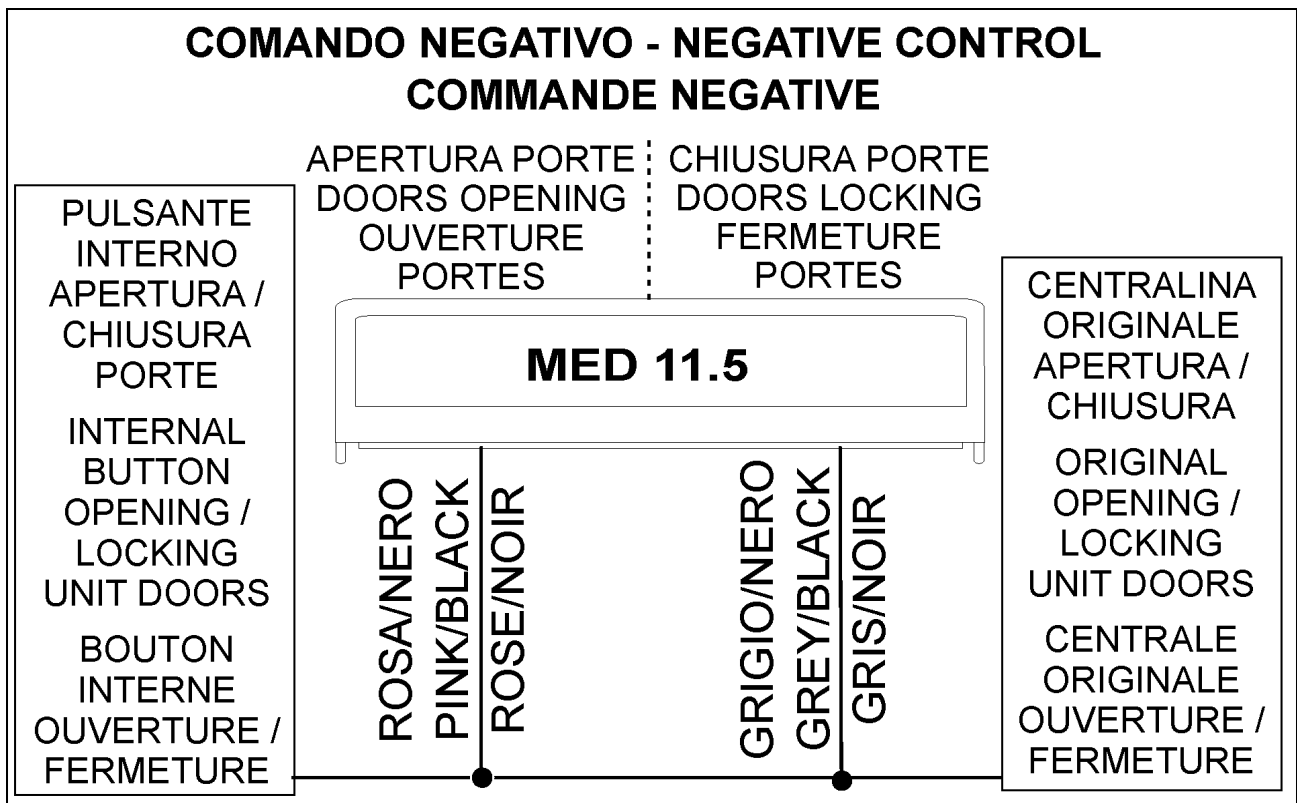
Applicare lo schema sottostante:

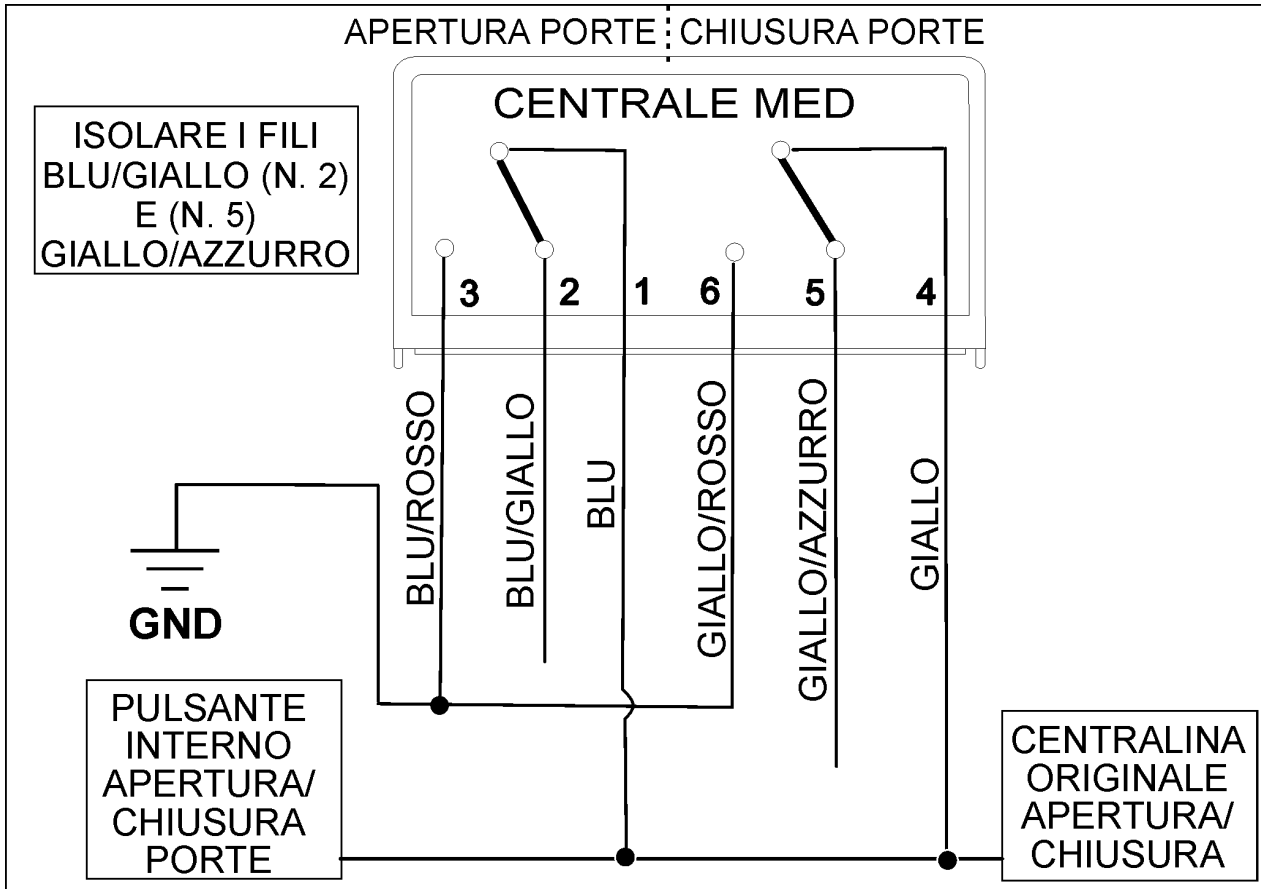
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/MARRONE**.

PULSANTE COFANO: Direttamente sul pulsante.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.