



BMW

SERIE 5 [E39]

DAL 1996 AL 10/2003

K-BUS

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero:

- Sopra al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **18**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure dietro al cassetto portaoggetti, in uno dei connettori di deviazione, filo **VIOLA/GRIGIO**.
- Oppure dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **26 poli** siglato "**X-332 NATURE**", pin n. **23**, filo **VIOLA/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sopra al cassetto portaoggetti, filo **ROSSO** di grossa sezione che alimenta la scatola portafusibili.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **MARRONE/BLU**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



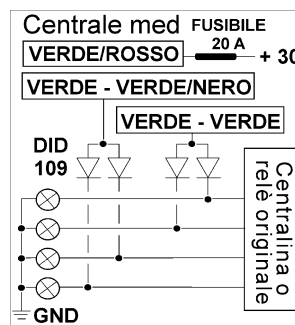
Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, dietro al rivestimento in moquette, sulla centralina del "MODULO LUCI":

- Nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**X-38 WHITE**":
 - Pin n. **11** filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **12** filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Nel connettore **NERO** a **15 poli** siglato "**X-12 BLACK**":
 - Pin n. **8** filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **6** filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **NERO/GIALLO**, oppure filo **NERO/MARRONE** di sezione **2,5 mmq**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **GIALLO** a **15 poli**, filo **NERO/MARRONE** oppure filo **NERO/GIALLO**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO** siglato "**E-BOX**", nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**X-6011 WHITE**", pin n. **3**, filo **NERO/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sopra al cassetto portaoggetti, nella la scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **17**, oppure del fusibile n. **31**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al divano posteriore, filo **BIANCO/AZZURRO**.

ELETTROVALVOLA (diesel):

Nel vano motore, sotto al filtro di aspirazione, all'interno del contenitore stagno **NERO**, vicino al fusibile delle candele, sul relè, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sopra al cassetto portaoggetti, nella la scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile:

- N. **14**, filo **VERDE/NERO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure n. **15**, filo **VERDE/MARRONE**.

BLOCCO VEICOLO:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina **BIANCA** siglata "**EWS**", connettore **NERO**, pin n. **4**, filo **NERO/VIOLA**.



Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **26 poli**, filo **NERO/BIANCO**.

▪ VERSIONE 1997 M POWER

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO**.

▪ VERSIONE 1999

- Dieto al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **19**, filo **MARRONE/ROSSO**.

- Oppure nel vano motore lato passeggero, sotto ai filtri dell'aria, nella centralina **DDE**, pin n. **29**.

▪ VERSIONE 2000

Dietro al quadro strumenti:

- Nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **3**, oppure pin n. **14**.

- Oppure nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **19**, filo **MARRONE/ROSSO**.

Vetri elettrici

La vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), pertanto collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **BMW / SERIE 5 / 1996 → 10/2003 K-BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Con matricola SUPERIORE a 1821000000

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO**:

BLU/ROSSO centrale med: filo **BLU/ROSSO**. ("K-BUS")

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Con matricola FINO a 1820999999

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO**:

GIALLO/ROSSO centrale med: filo **BLU/ROSSO**. ("K-BUS")

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- Se la centrale si disattiva tramite la serratura della porta autista, occorre fare abilitare l'impianto originale della vettura alla "trasmissione codici" tramite il tester originale **BMW**, attivando col "**DVA**" la funzione "con allarme di serie".
- Aggiungere un pulsante per il baule; non utilizzare quello originale.
- Se con la chiave meccanica dalla serratura del baule si disattiva l'allarme, scollegare il filo di apertura dal blocchetto serratura del baule.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite "K-BUS" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte
- Il pulsante del telecomando di apertura baule non disattiva il sistema, pertanto occorre prima aprire le porte, poi il baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **20 poli** siglato "**X-254 BLACK**":

- Pin n. **13**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **3**, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.
- E pin n. **14**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

ATTENZIONE:

Per l'apertura occorre dare il segnale negativo contemporaneamente ai pin n. **3** e n. **14**, inserendo 2 diodi per mantenere disaccoppiati i segnali (entrambi con la freccia rivolta verso i pin n. **3** e n. **14**).

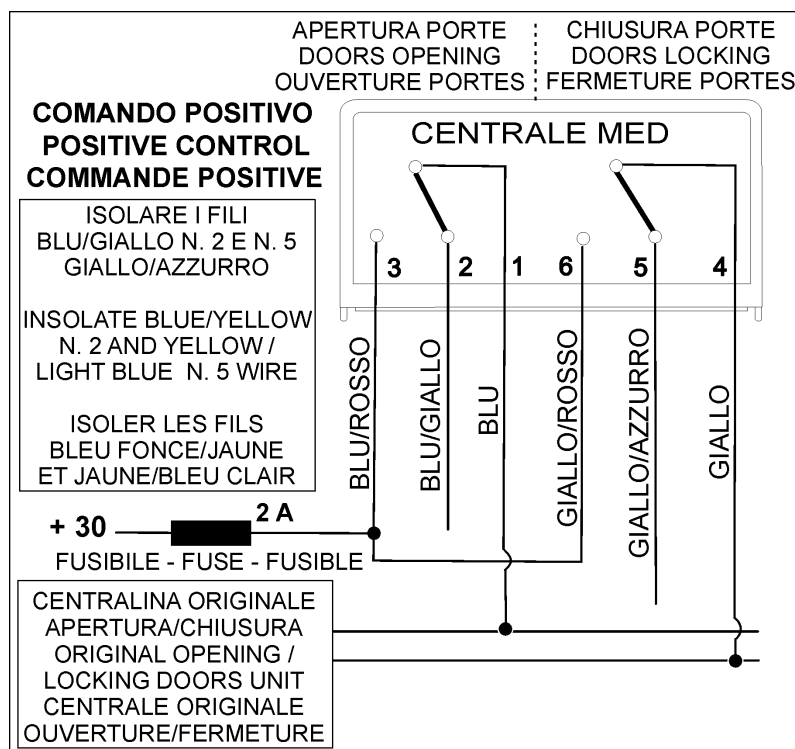
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure all'interno della porta anteriore autista, sotto alla pulsantiera dei vetri, nel connettore **NERO** a **18 poli** siglato "**X-1129 BLACK**":

- Pin n. **7**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **9**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

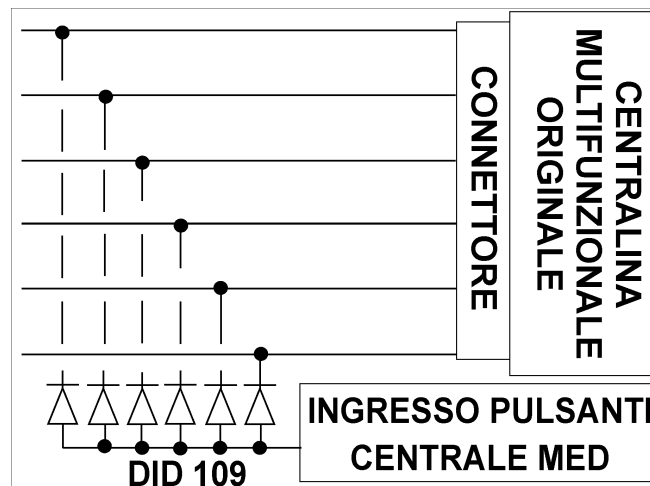
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte:

- Nel connettore **NERO** a **26 poli** siglato "**X-253 BLACK**":
 - Pin n. **1**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Nel connettore **BIANCO** a **26 poli** siglato "**X-332 NATURE**":
 - Pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
 - Pin n. **7**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
 - Pin n. **6**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **11**, filo **GRIGIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (baule).

ATTENZIONE:

Se l'impianto originale non va in modalità "basso consumo di corrente" dopo alcuni minuti dalla chiusura del veicolo, non utilizzare il pulsante originale del baule, ma aggiungerne uno.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.