



BMW

SERIE 5 [E60] [E61]

DAL 09/2006

AL 2009

CAN BUS Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli:

- Pin n. 4, filo VIOLA/BIANCO.
- Oppure pin n. 7, filo VERDE/BIANCO di sezione 0,5 mmq.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 21, oppure pin n. 34, filo ROSSO, oppure filo ROSSO/VERDE di sezione 4 mmq.

GND (massa):

Nel baule, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "CAS" BIANCA oppure NERA, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla centralina multifunzionale "**CAS**" **BIANCA** oppure **NERA**, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **BIANCO** a **76 poli**, pin n. **52**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

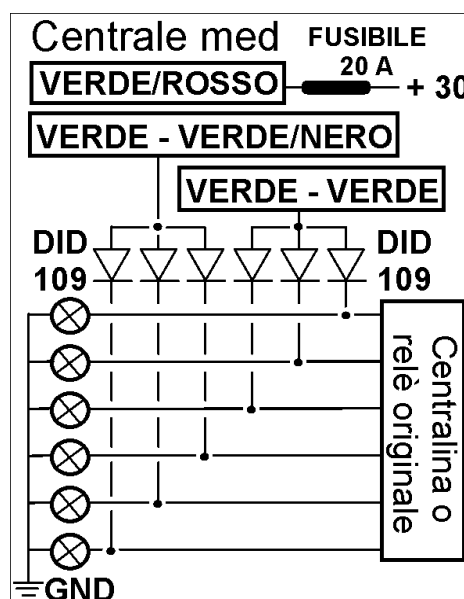
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla centralina multifunzionale "**CAS**" **BIANCA** oppure **NERA**, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **BIANCO** a **76 poli**:

- Pin n. **39**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
- Pin n. **61**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
- Pin n. **24**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
- Pin n. **68**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- Pin n. **22**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
- Pin n. **4**, filo **BLU/ MARRONE** (di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 22, filo NERO di sezione 2,5 mmq.

BLOCCO ACCENSIONE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 20, filo NERO/VIOLA di sezione 0,5 mmq.

POMPA CARBURANTE (Tdi diesel):

Sotto al divano posteriore lato passeggero, sul serbatoio carburante, nel pozzetto della pompa, sul connettore NERO a 6 poli, 52, filo ROSSO/BIANCO di sezione 2,5 mmq.

POMPA CARBURANTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sopra alla scatola porta fusibili, nella staffa porta relè, sul relè VERDE, filo BIANCO/BLU.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale

MED 11:

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **BIANCO** a **76 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **14**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **32**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" **BIANCA** oppure **NERA**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **35**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **26**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Con centrali

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla centralina multifunzionale "CAS" BIANCA oppure NERA, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **BIANCO** a **76 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **14**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **32**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" **BIANCA** oppure **NERA**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **35**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **26**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "CAS" **BIANCA** oppure **NERA**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **29**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, oppure pin n. **6**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo.**

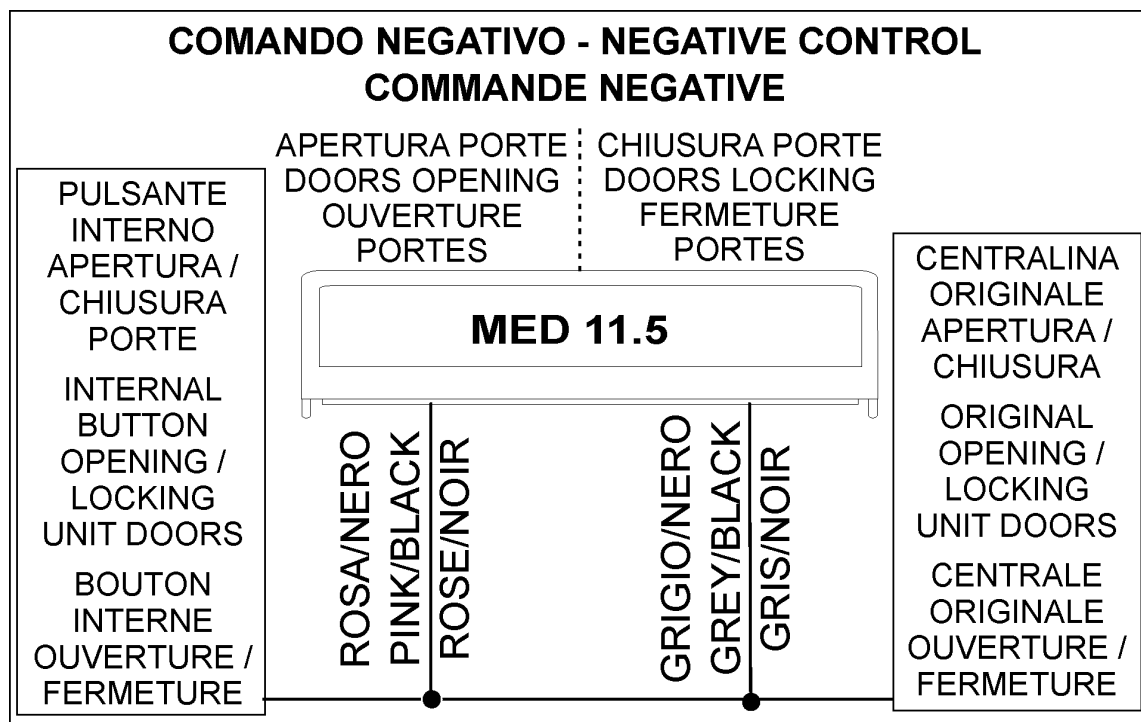
ATTENZIONE:

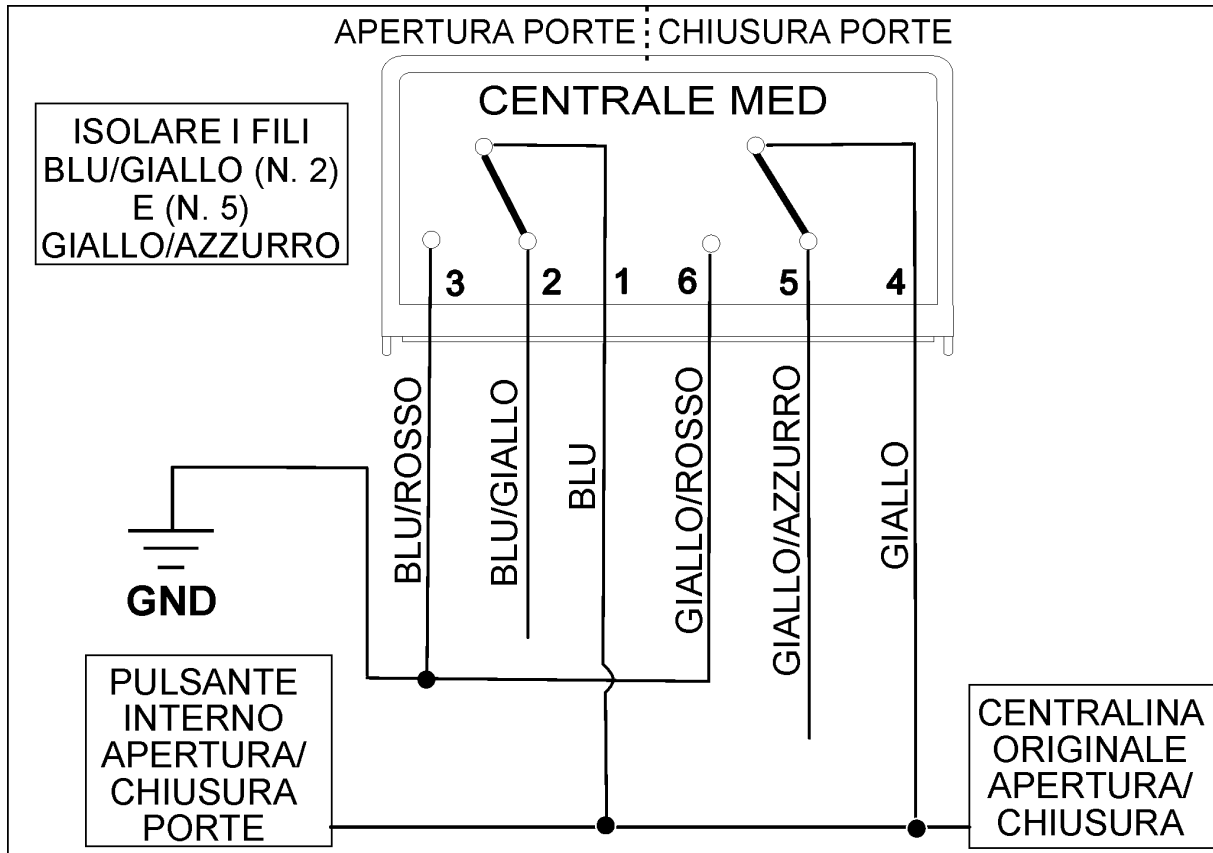
L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **52**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera della pedaliera, filo **ROSSO/NERO**, oppure filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

Sono i fili della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

Direttamente sulla plafoniera del baule, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.