



BMW

SERIE 6 [E63] [E64]

DAL 09/2006

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

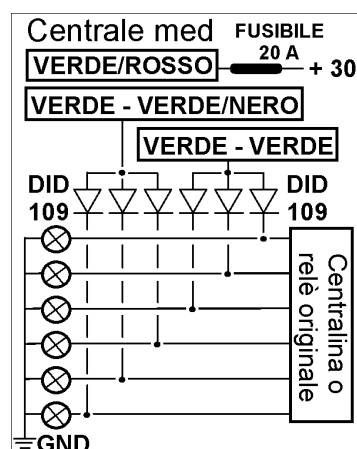
Nel baule, sotto al rivestimento in moquette, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **21**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel baule, sotto al rivestimento in moquette, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

ATTENZIONE:

Le vetture possono disporre dello stacca-batteria automatico che alcune ore dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso può essere necessario dover prelevare direttamente i segnali POSITIVO e NEGATIVO dal morsetto positivo di batteria.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **BIANCO** a **76 poli**, pin n. **52**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina **NERA** del "modulo luci", sul connettore **BIANCO** a **76 poli**:

- Pin n. **39**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
- Pin n. **61**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
- Pin n. **24**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
- Pin n. **4**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).
- Pin n. **22**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
- Pin n. **68**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

BLOCCO ACCENSIONE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **20**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul relè della pompa, filo **BIANCO/BLU** oppure filo **VIOLA/NERO**.
- Oppure sotto al divano posteriore, al centro, sotto al bracciolo, sulla centralina **"EPKM2"**, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



Altro CLAKSON: Comando **POSITIVO**.

Sotto al cruscotto lato guida, di fianco al piantone dello sterzo, nel cablaggio, filo **VIOLA/GRIGIO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina **NERA** del "modulo luci", sul connettore **BIANCO** a **76 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **14**, oppure pin n. **35**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **32**, oppure pin n. **26**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli** con slitta **BIANCA** (il connettore si divide in 2 parti: **NERO** e **GRIGIO**), collegare, nel semi-connettore **GRIGIO**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **38**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **39**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Nel tunnel centrale, al centro del cruscotto, dietro al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **28**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo.**

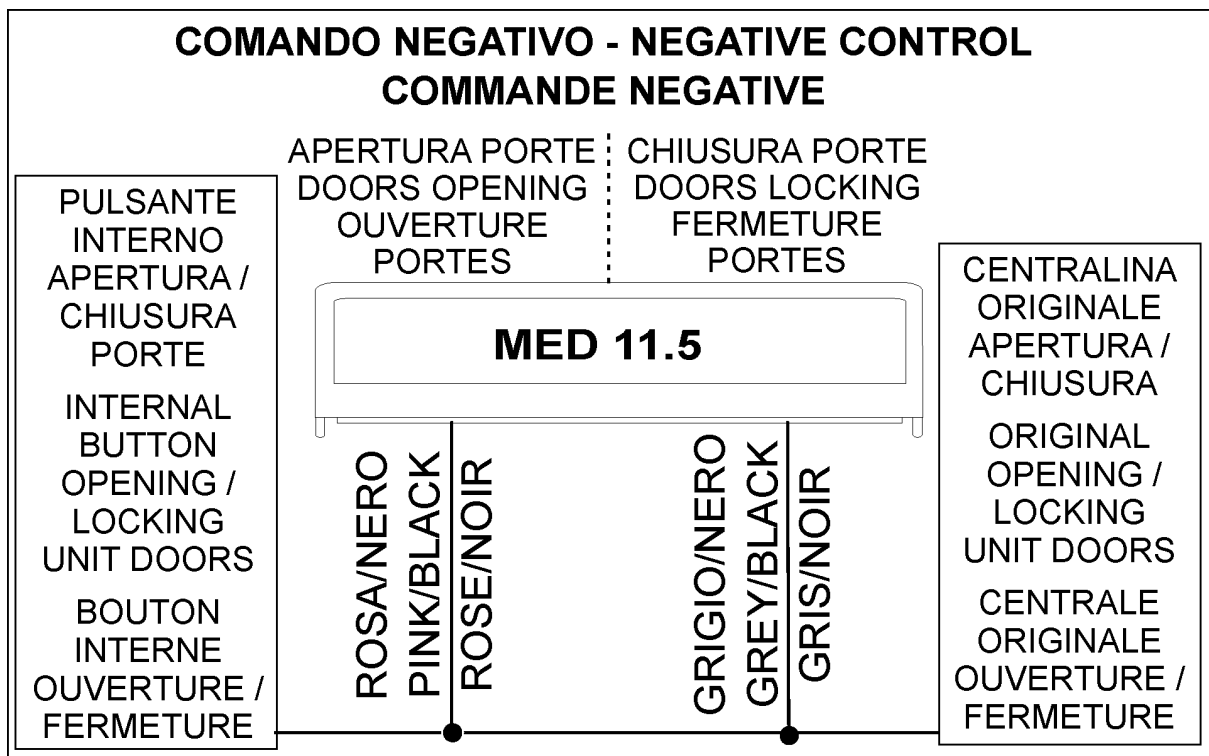
ATTENZIONE:

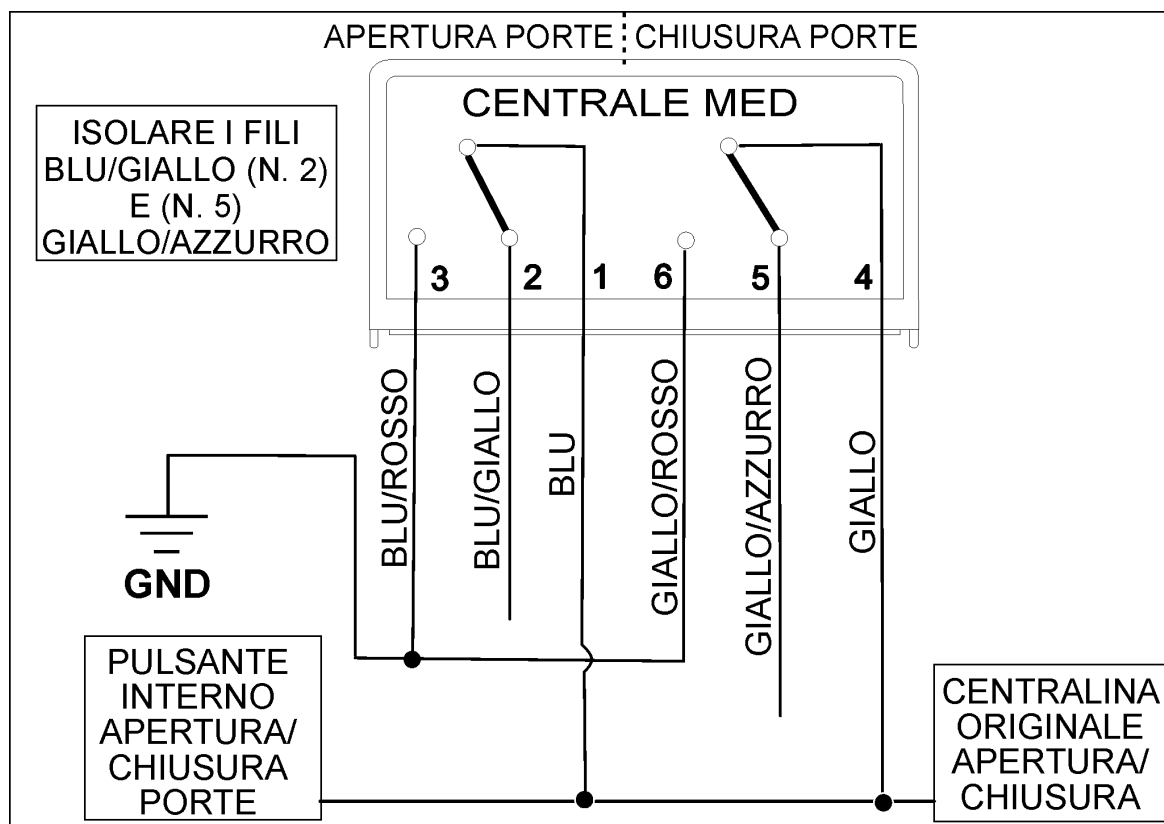
L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla pedaliera, sulla plafoniera interna, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **54**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTI BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO:

- Se presente, nel vano motore lato passeggero, dietro al supporto ammortizzatore, sul pulsante stesso, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.