



BMW

SERIE 6 [E63] [E64]

DAL 2004

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

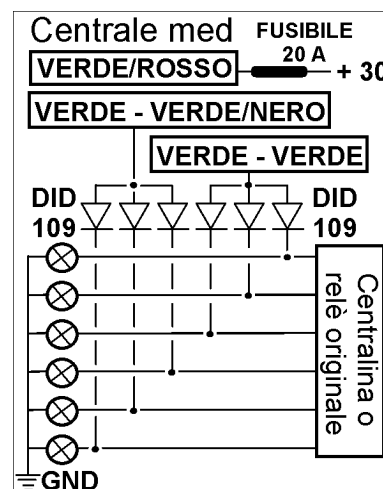
Nel baule, sotto al rivestimento in moquette, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **21**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel baule, sotto al rivestimento in moquette, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **BIANCO a 76 poli**, pin n. **52**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina **NERA** del "modulo luci", sul connettore **BIANCO a 76 poli**:

- Pin n. **39**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).

- Pin n. **61**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).

- Pin n. **11**, filo **BLU/GRIGIO** o pin n. **24**, filo **BLU/MARRONE** di sez. **0,75 mmq** (ant. lato passeggero).

- Pin n. **4**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).

- Pin n. **22**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).

- Pin n. **68**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

BLOCCO ACCENSIONE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **20**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul relè della pompa, filo **BIANCO/BLU** oppure filo **VIOLA/NERO**.

- Oppure sotto al divano posteriore, al centro, sotto al bracciolo, sulla centralina **"EPKM2"**, nel connettore **NERO a 4 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

Vetri elettrici - Utilizzare il telecomando originale del veicolo.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Nel vano motore lato passeggero, dietro al supporto ammortizzatore, sulla parete parafiamma, all'interno della scatola stagna di colore **NERO**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero.



Altro

- **CLAKSON:** Comando **POSITIVO**.
Sotto al cruscotto lato guida, di fianco al piantone dello sterzo, nel cablaggio, filo **VIOLA/GRIGIO**.
- **ODOMETRO:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **31**, filo **MARRONE/ROSSO** di sez. **0,5 mmq**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale **MED 11:**

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina **NERA** del "modulo luci", sul connettore **BIANCO** a **76 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **14**, oppure pin n. **35**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **32**, oppure pin n. **26**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli** con slitta **BIANCA** (il connettore si divide in 2 parti: **NERO** e **GRIGIO**), collegare, nel semi-connettore **GRIGIO**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **38**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **39**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

Solo con centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina **NERA** del "modulo luci", sul connettore **BIANCO** a **76 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **14**, oppure pin n. **35**, filo **NERO** di sez. **0,5 mmq** (CAN HIGH).
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **32**, oppure pin n. **26**, filo **GIALLO** di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW).
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli** con slitta **BIANCA** (il connettore si divide in 2 parti: **NERO** e **GRIGIO**), collegare, nel semi-connettore **GRIGIO**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **38**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **39**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- Per il corretto funzionamento dell'impianto originale, aprire e chiudere le porte esclusivamente col telecomando originale. Se la vettura viene chiusa col telecomando ed aperta con la chiave dal blocchetto serratura, si "modifica" momentaneamente il normale funzionamento della chiusura centralizzata.
Effettuare pertanto tale operazione solo in casi di emergenza.
Consultare il libretto di istruzioni della vettura.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte, e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, senza segnalazione, e la centrale med non può quindi riattivarsi automaticamente.
- Attivando l'inserimento allarme alla chiusura porte, l'apertura del baule col telecomando originale disattiva il sistema; la chiusura del baule lo riattiva (se le porte sono rimaste chiuse).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- Nel tunnel centrale, al centro del cruscotto, dietro al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **28**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo**.

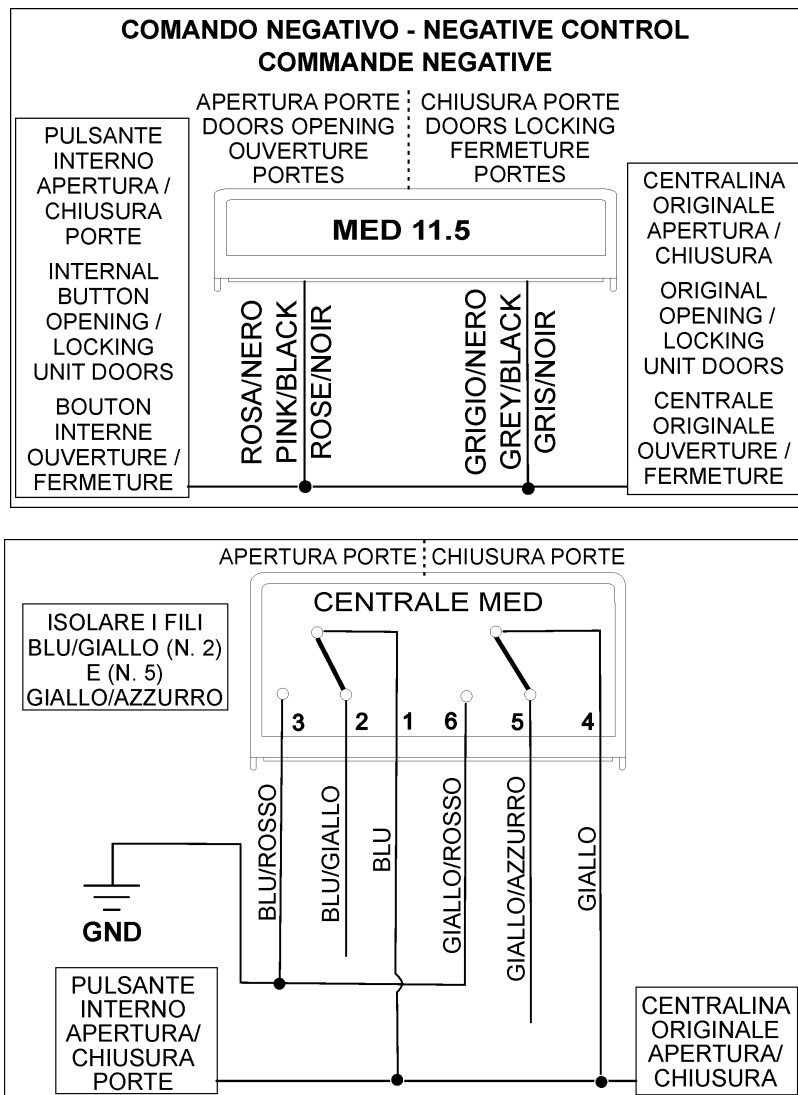
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla pedaliera, sulla plafoniera interna, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **54**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTI BAULE: Nel baule, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.