



## BMW

SERIE 6 [F12] [F13]

SERIE 6 GRAND COUPE' [F06]

DAL 2011

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sulla centralina **NERA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **14**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

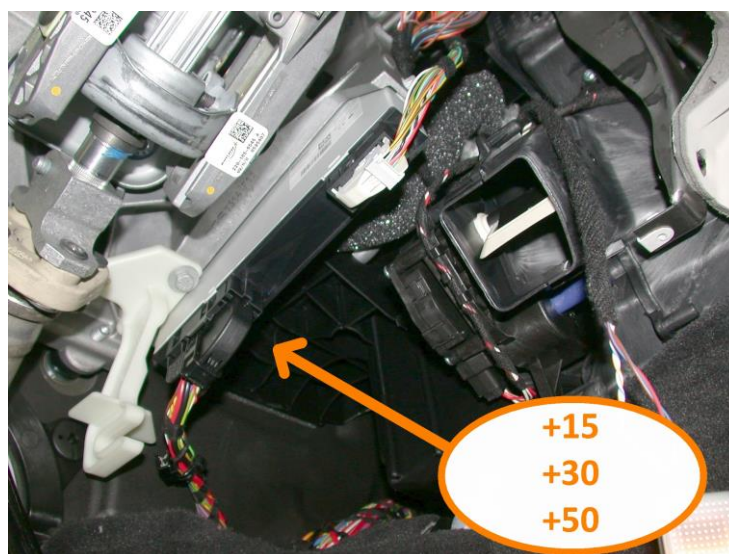
Sul morsetto positivo di batteria, oppure sulla centralina **NERA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **21**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

#### ATTENZIONE:

La vettura generalmente dispone dello stacca-batteria automatico, ovvero dopo alcune ore che il veicolo è a motore spento, viene scollegato il positivo di batteria da quasi tutte le linee servizi. In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a destra del piantone dello sterzo.

Centralina in metallo **"ZGW"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco autista, nella centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **NERO/BIANCO a 26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco autista, nella centralina **NERA** del modulo luci:

- Nel connettore **NERO a 26 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure nel connettore **NERO a 51 poli**, pin n. **40**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq**,

- Oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sulla centralina **NERA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al sedile posteriore, sulla centralina siglata **"EPKM3"**, nel connettore **NERO a 4 poli**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, vicino al servofreno.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

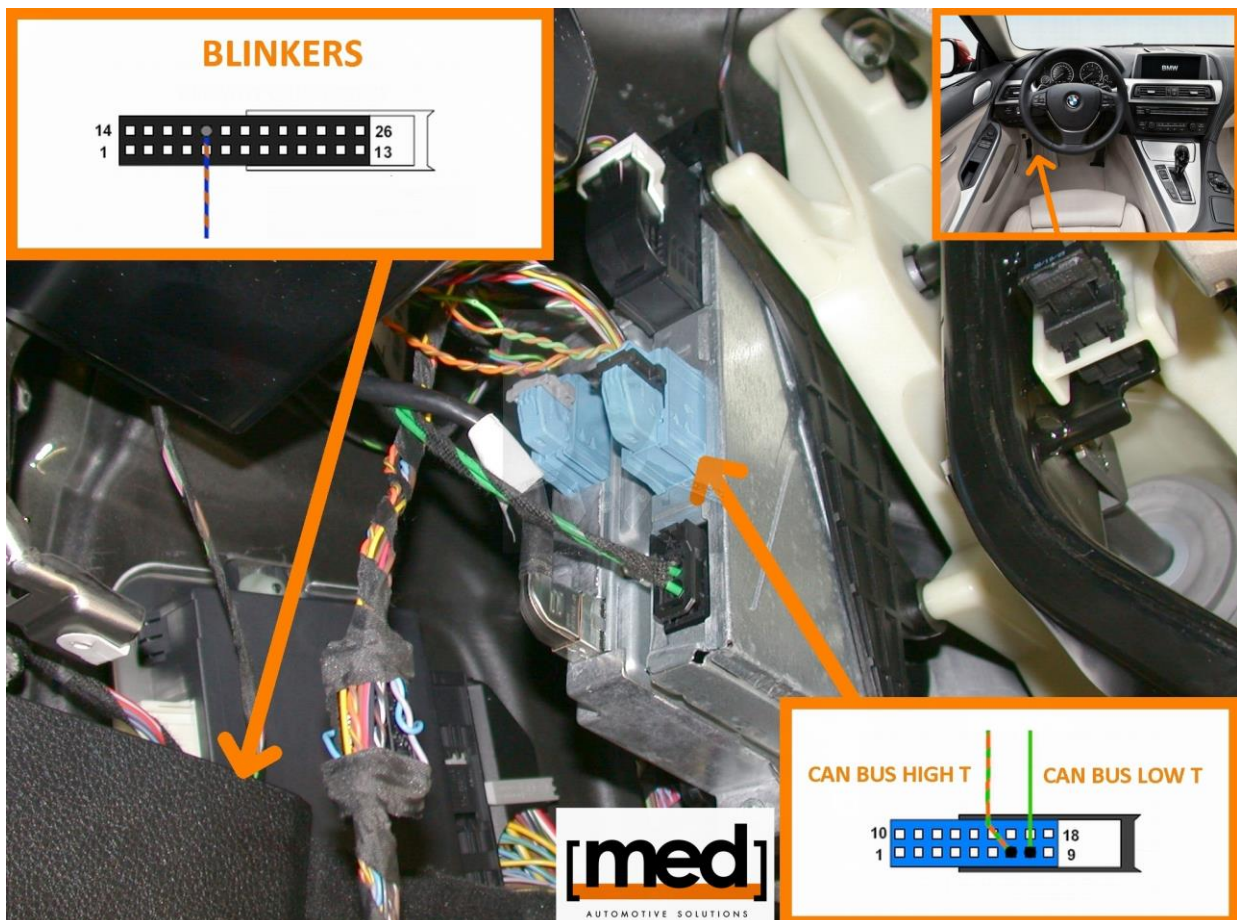
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina in metallo "ZGW":

- In verticale, nel connettore **BLU/NERO** a **18 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **7**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **48**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **49**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





### Avvertenze specifiche

- Generalmente anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).

#### Da verificare.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.