



BMW

SERIE 7 [E32]

DAL 1991 AL 1995

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al piantone dello sterzo, filo **VERDE/GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al divano posteriore, nel connettore **GIALLO**:

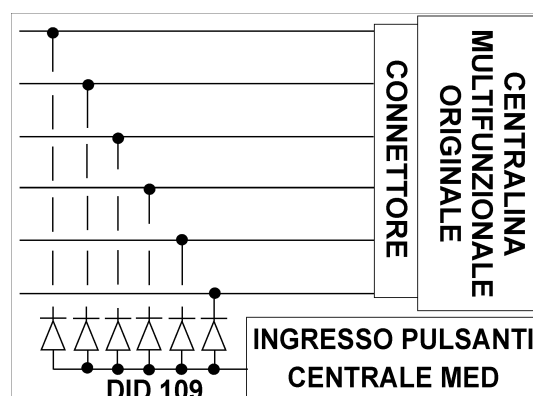
- Filo **MARRONE/GRIGIO** a punti **GIALLI**.
- Filo **MARRONE/BLU** a punti **GIALLI**.
- Filo **MARRONE/VIOLA** a punti **GIALLI**.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sul pulsante, filo **MARRONE/BIANCO** a punti **GIALLI**.

PULSANTE COFANO:

- Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **30 poli**, filo **BLU/VIOLA** a punti **BIANCHI** o **VERDE/VIOLA** a punti **GIALLI**.
- Oppure nel vano motore, sul pulsante, filo **GRIGIO/NERO**.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **GIALLO**:

- Filo **BLU/VERDE**.
- Filo **BLU/MARRONE**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Odometro Dietro all'autoradio, nel connettore, filo **BIANCO/NERO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

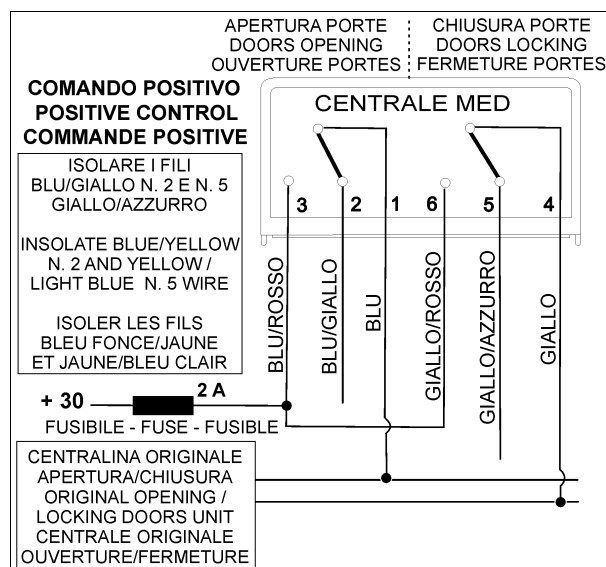
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Filo **BIANCO/ROSSO** a punti **GIALLI** per la CHIUSURA.
- Filo **BLU/MARRONE** a punti **GIALLI** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.