



BMW

SERIE 7 [E38]

DAL 1996 AL 2002

K-BUS

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **VERDE/GIALLO**.
- Sotto al battitacco autista, nel cablaggio, filo **VERDE/BLU** di sezione **1,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

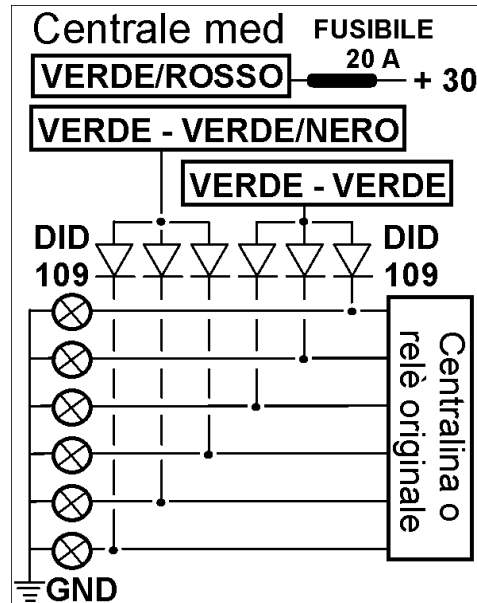
Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Dietro al battitacco anteriore lato passeggero:
 - Nel connettore **BIANCO** a **15 poli**:
 - Filo **AZZURRO/VERDE**.
 - Filo **AZZURRO/MARRONE**.
 - Nel connettore **NERO** a **15 poli**:
 - Filo **AZZURRO/VERDE**.
 - Filo **AZZURRO/MARRONE**.
- Oppure:
 - Sotto al poggiatesta autista:
 - Filo **AZZURRO/MARRONE**.
 - Filo **AZZURRO/VERDE**.
 - Filo **AZZURRO/GIALLO**.
 - Sotto al battitacco anteriore lato passeggero:
 - Filo **AZZURRO/MARRONE**.
 - Filo **AZZURRO/VERDE**.
 - Filo **AZZURRO/GIALLO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione BENZINA):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.

BLOCCO ELETTRICO (diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **BIANCA**, nel connettore **BIANCO**, filo **BLU/NERO**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Odometro

Nel baule, in un connettore filo **NERO/BIANCO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sotto al filtro antipolline.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **BMW / SERIE 7 / 1996 → 2002 K-BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Con matricola SUPERIORE a 1821000000

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

BLU/ROSSO centrale med: filo **BLU/ROSSO**. ("K-BUS")

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Con matricola FINO a 1820999999

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

GIALLO/ROSSO centrale med: filo **BLU/ROSSO**. ("K-BUS")

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- Se la centrale si disattiva tramite la serratura della porta autista, occorre fare abilitare l'impianto originale della vettura alla "trasmissione codici" tramite il tester originale **BMW**, attivando col "**DVA**" la funzione "con allarme di serie".
- Aggiungere un pulsante per il baule; non utilizzare quello originale.
- Se con la chiave meccanica dalla serratura del baule si disattiva l'allarme, scollegare il filo di apertura dal blocchetto serratura del baule.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite "K-BUS" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte
- Il pulsante del telecomando di apertura baule non disattiva il sistema, pertanto occorre prima aprire le porte, poi il baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO** a **18 poli**:
 - Pin n. **7**, filo **BLU/ROSSO** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **9**, filo **BIANCO/NERO** per l'APERTURA.

ATTENZIONE:

- Allungando adeguatamente il tempo di chiusura porte, è possibile pilotare anche la chiusura di tutti i vetri e del tetto apribile.
- Si attiva / disattiva anche l'eventuale allarme originale.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

- Oppure:

- VERSIONI BENZINA:

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "**K-BUS**" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte.

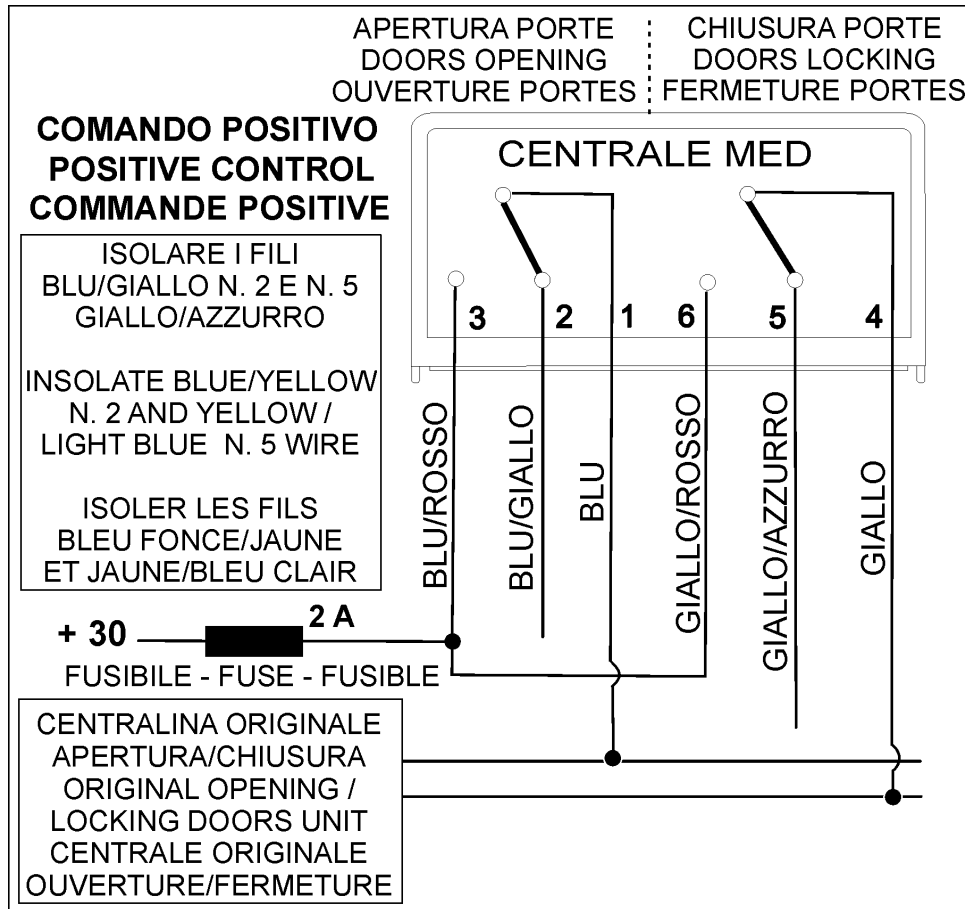
- VERSIONE TDI: - DA VERIFICARE -

Nel baule, nel cablaggio della serratura:

- Filo **MARRONE/GIALLO** per la CHIUSURA.
- Filo **MARRONE/BLU** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO**, pin n. **20**, filo **ROSSO/BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **19**, filo **GIALLO/NERO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.