



BMW

SERIE 7 [E65] [E66]

DAL 09/2006

CAN BUS Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 54 poli**, pin n. **53**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel baule, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** del "**MODULO LUCI**", nel connettore **BIANCO/NERO a 76 poli**, pin n. **9**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel baule, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**CAS**", posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro all'inseritore della chiave d'avviamento.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** del "**MODULO LUCI**", nel connettore **BIANCO/NERO** a **76 poli**, pin n. **52**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

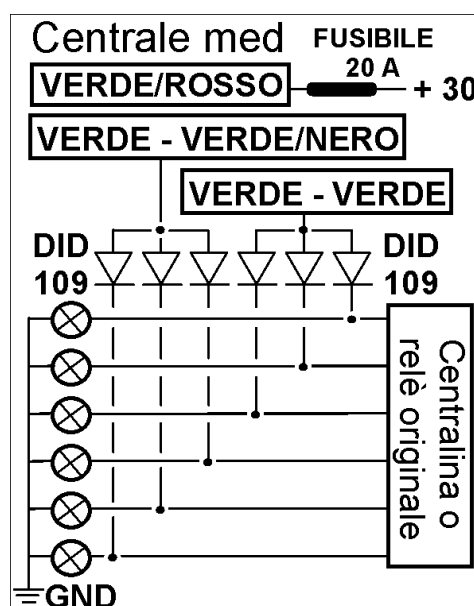
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** del "**MODULO LUCI**", nel connettore **BIANCO/NERO** a **76 poli**:

- Pin n. **24**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
- Pin n. **39**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
- Pin n. **61**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
- Pin n. **68**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- Pin n. **22**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
- Pin n. **4**, filo **BLU/MARRONE** a tacche **GIALLE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** di sezione **4 mmq.**

+ 50 - BLOCCO ACCENSIONE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **27**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al sedile posteriore lato passeggero, nel pozzetto di accesso alla pompa carburante, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **VIOLA/ NERO** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** del "**MODULO LUCI**", nel connettore **BIANCO/NERO** a **76 poli**:

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **14**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **32**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **14**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **32**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 54 poli**:

- Pin n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,35 mmq** per la CHIUSURA
- Pin n. **18**, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,35 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla pedaliera, sulla plafoniera interna, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera interna, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq**

PULSANTE COFANO:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 54 poli**, pin n. **27**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.