



BMW

SERIE 7

[G11] [G12]

DAL 10/2015

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO a 54 poli**, siglato **"CON 3"**:

- Pin n. **1**, filo **VERDE**, oppure filo **ROSSO/VERDE** oppure filo **GIALLO**.
- Oppure pin n. **2**, pin n. **2**, filo **GRIGIO**, oppure filo **ARANCIONE**, oppure filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, al centro, sotto al pannello, direttamente sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:
 - Nel connettore **NERO/BIANCO a 54 poli**, siglato **"CON 3"**, pin n. **33**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/BLU**.
 - Nel connettore **BIANCO a 54 poli**, siglato **"CON 7"**, pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE** di sez. **0,75 mmq.**

ATTENZIONE: La vettura generalmente dispone dello stacca-batteria automatico. Alcune ore dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso è necessario prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

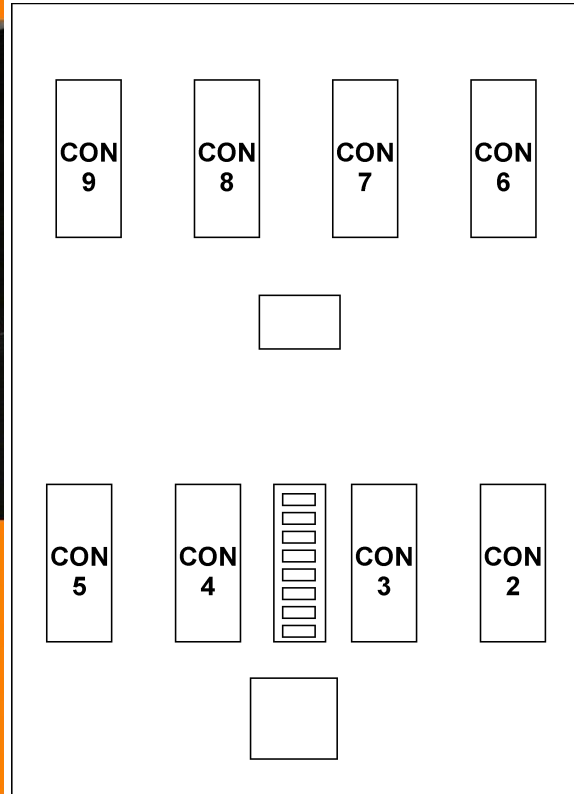
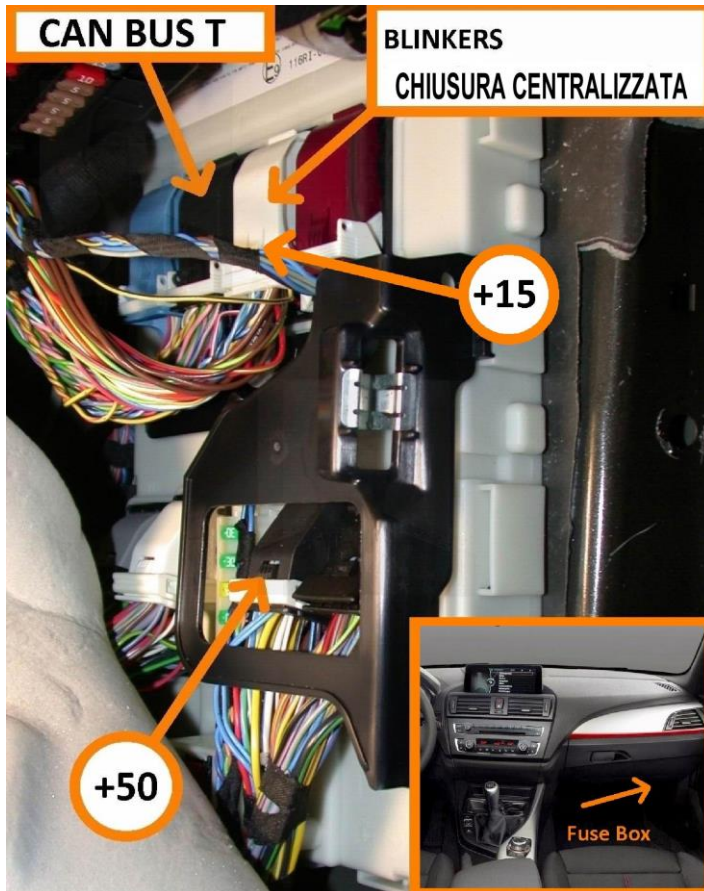
GND (massa):

Nel baule, al centro, sotto al pannello, sul morsetto negativo di batteria.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "ZGM/FEM"**, posizionata dietro al battitacco lato passeggero.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a 54 poli siglato "**CON 7**", pin n. **31**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** siglato "**CON 3**", pin n. **48**, filo **BLU/VERDE**, opp. isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro al battitacco lato passeggero, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a 42 poli, siglato "**CON 2**", pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 50 (inibizione accensione):

Dietro al battitacco lato passeggero, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a 54 poli, siglato "**CON 3**", pin n. **2**, filo **GRIGIO**, oppure filo **ARANCIONE**, oppure filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq**.



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **54 poli** siglato "**CON 8**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **50**, filo **GIALLO/MARRONE**, oppure filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **49**, filo **GIALLO/ROSSO** oppure filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli** siglato "**CON 7**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **34**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **33**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sempre nel connettore **BIANCO** a **54 poli** siglato "**CON 7**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **36**, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **35**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.