



# BMW

SERIE 8 [E31]

DAL 1995

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **VERDE** di sezione **4 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel baule lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel baule lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **30 poli**:

- Pin n. **1**, filo **BLU/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Pin n. **2**, filo **BLU/MARRONE**, di sezione **1,5 mmq.**

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

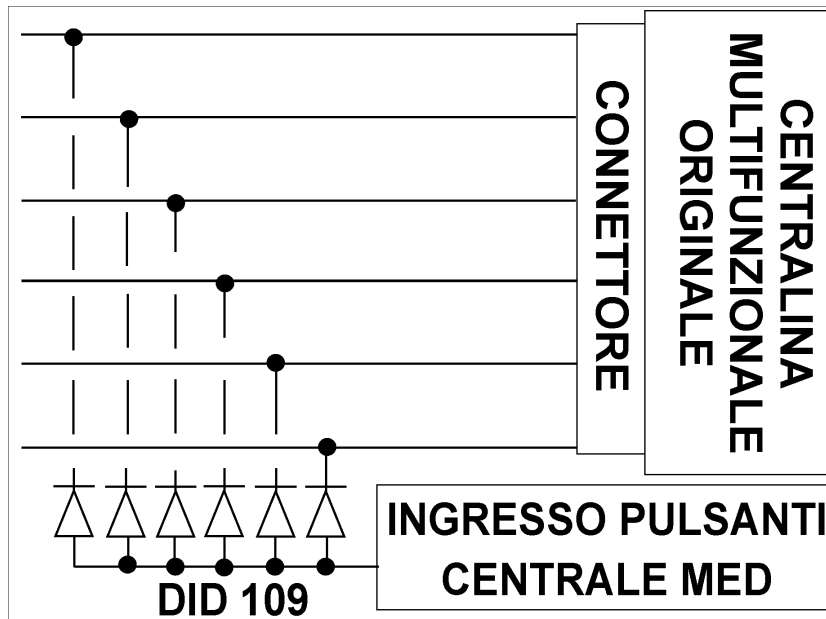
- Pin n. **6**, filo **MARRONE/GRIGIO** a punti **GIALLI** di sezione **0,75 mmq**
- Pin n. **7**, filo **MARRONE/BLU** a punti **GIALLI** di sezione **0,75 mmq.**

#### PULSANTI BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **MARRONE** a **26 poli**, pin n. **25**, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

#### PULSANTE COFANO:

Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **30 poli**, pin n. **24**, filo **VIOLA/GRIGIO** a punti **GIALLI** di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

**Altro - CLAKSON:** Comando POSITIVO.

Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **30 poli**, pin n. **19**, filo **NERO/BLU** di sezione **1,5 mmq.**

### Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore a **26 poli**, PIN n. **14**, filo **BIANCO/NERO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel baule lato passeggero.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

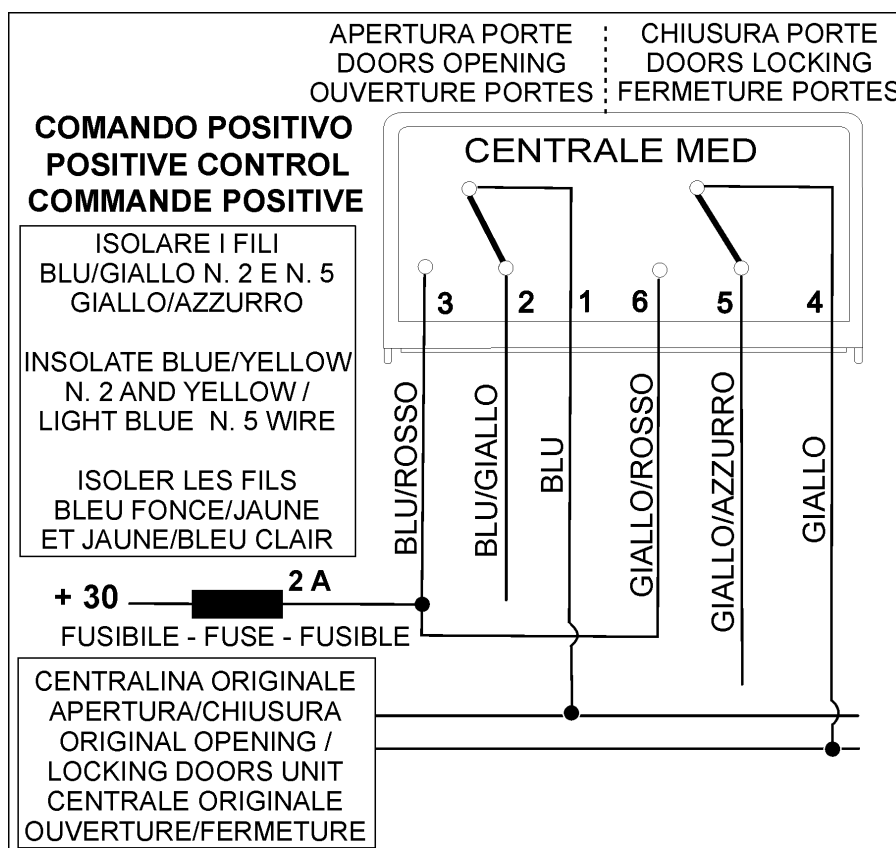
- Filo **BLU/ROSSO** a punti **GIALLI** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq**
- Filo **BLU/GRIGIO** a punti **GIALLI** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

- Pin n. **9**, filo **AZZURRO/GIALLO** a punti **GIALLI** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq**
- Pin n. **8**, filo **AZZURRO/ROSSO** a punti **GIALLI** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.