



## BMW

SERIE 7 [E65]

DAL 2003

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **53**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.
- Nel baule, sulla centralina dello stacca-batteria, nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **19**, filo **NERO/ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel baule, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel baule, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** del "**MODULO LUCI**", nel connettore **BIANCO/NERO** a **76 poli**, pin n. **52**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

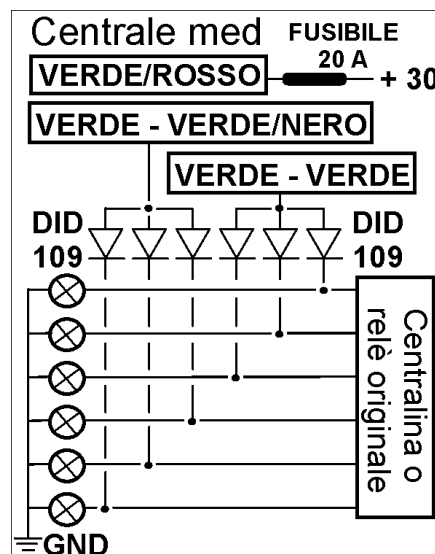
## Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** del "**MODULO LUCI**", nel connettore **BIANCO/NERO** a **76 poli**:

- Pin n. **68**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. **24**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Pin n. **22**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- Pin n. **39**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- Pin n. **4**, filo **BLU/MARRONE** a punti **GIALLI** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **61**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato passeggero, nella scatola centraline, sulla centralina "IVM", sul connettore siglato **X60093**, pin n. **7**, filo **NERO/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** di sezione **4 mmq**.

### BLOCCO ACCENSIONE0 (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **27**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Versione **760 I** – Dispone di 2 pompe benzina separate.

Devono essere interrotte entrambe, contemporaneamente, tramite 2 distinti relè. I fili sono disponibili nel vano motore, nella scatola porta centraline, connettore siglato **X60104**, pin **33** e connettore siglato **X60204**, pin **33**.

### POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al divano posteriore lato passeggero, nel pozzetto della pompa carburante, sul connettore **NERO** a **6 poli**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

### BLOCCO VEICOLO:

#### - Versione **730d**:

Nel vano motore lato passeggero, sotto al filtro abitacolo, nella centralina, pin n. **34**, filo **NERO/BLU**, oppure nel vano motore, nella scatola porta-centraline, sulla centralina "DDE", connettore siglato **X2249**, pin n. **10**, filo **NERO/VIOLA**.

#### - Versione **740d**:

Nel vano motore, nella scatola porta-centraline, sulla centralina "DDE", connettore siglato **X2412**, pin n. **10**, filo **NERO/VIOLA**.

#### - Versione **benzina e TD**:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** siglato **X10318**, pin n. **20**, filo **NERO/VIOLA**.

## Odometro

Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore, nella centralina dell'"ABS-DSC", pin n. **35**, filo **GIALLO/ROSSO**.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

All'uscita della porta anteriore passeggero, dietro al fianchetto, nel connettore **NERO** a **4 poli**, piattina bicolore **VIOLA** e **LILLA**, come da foto sottostanti:

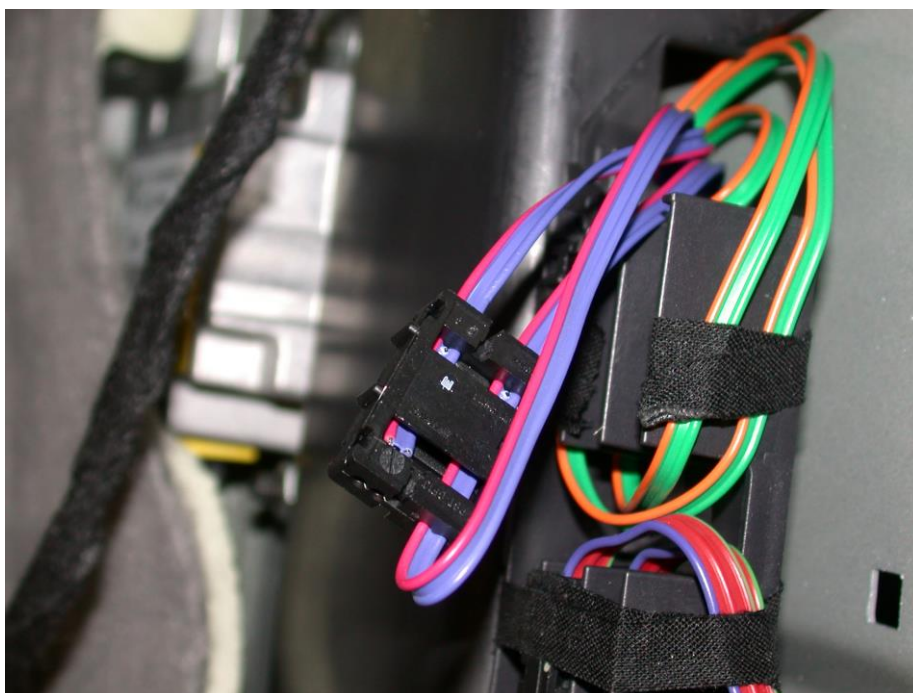
#### Solo per centrale **MED 11**:

- **GIALLO** centrale med: pin n. **2**, filo **LILLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO** centrale med: pin n. **3**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

#### Con centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

- **BLU/ROSSO** centrale med: pin n. **2**, filo **LILLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO** centrale med: pin n. **3**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.





## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o del baule.
- Per il corretto funzionamento dell'impianto originale, **aprire e chiudere le porte esclusivamente col telecomando originale.**  
Se la vettura viene chiusa col telecomando ed aperta con la chiave dal blocchetto serratura, si "modifica" momentaneamente il normale funzionamento della chiusura centralizzata.  
Effettuare pertanto tale operazione solo in casi di emergenza.  
Consultare il libretto di istruzioni della vettura.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte, e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, senza segnalazione, e la centrale med non può quindi riattivarsi automaticamente.
- Attivando l'inserimento allarme alla chiusura porte, l'apertura del baule col telecomando originale disattiva il sistema; la chiusura del baule lo riattiva (se le porte sono rimaste chiuse).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 54 poli**:

- Pin n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **18**, filo **GIALLO/BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla pedaliera, sulla plafoniera interna, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

### PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera interna, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq**

### PULSANTE COFANO:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al foro nel quale si inserisce la chiave di avviamento, sulla centralina **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **27**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.