



## BMW

SERIE 7 [F01] [F02]

DAL 2009

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in verticale, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**:

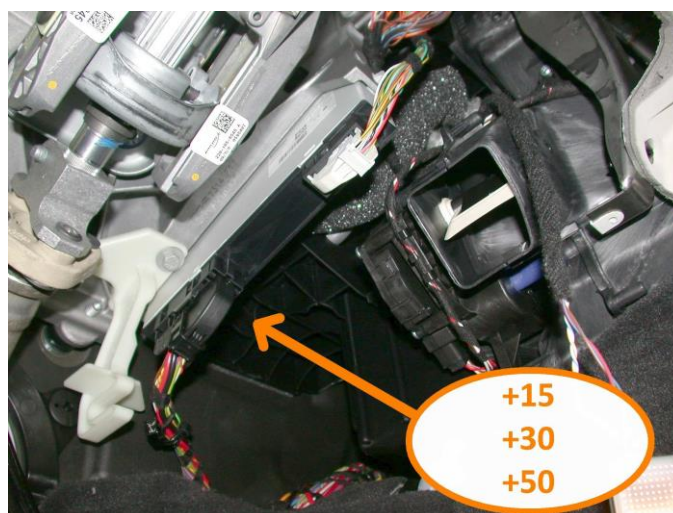
- Pin n. **14**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure pin n. **7**, filo **VERDE/GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel baule lato passeggero, sotto al rivestimento, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in verticale, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **21**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

- Nel baule lato passeggero, sotto al rivestimento, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

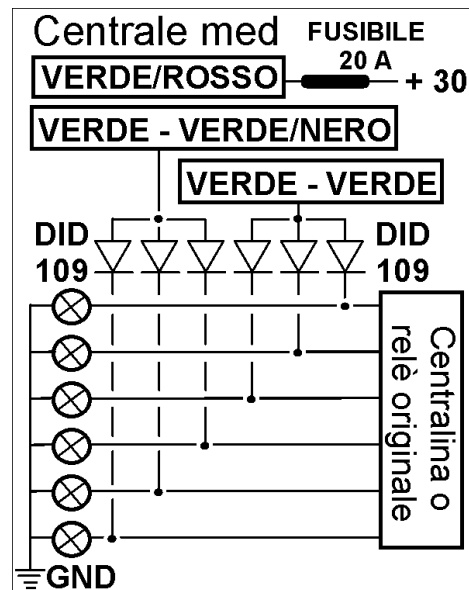
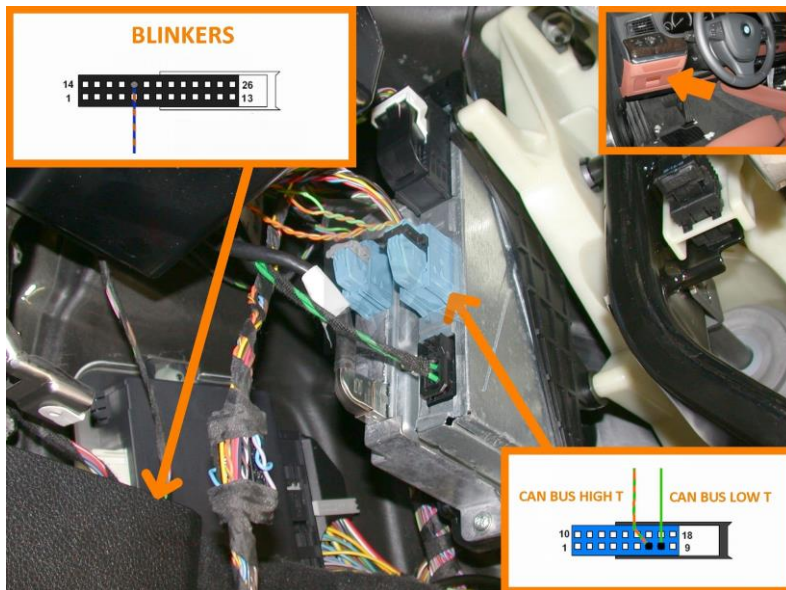




### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "CAS", posizionata sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in verticale.

Centralina in ALLUMINIO "ZGW", posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, in verticale.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco autista, sulla centralina NERA del "modulo luci", nel connettore NERO/BIANCO a 26 poli, pin n. 18, filo MARRONE/BLU di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.



## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco autista, nella centralina **NERA** del "modulo luci":

- Nel connettore di colore **NERO** a **51 poli** siglato "Modul 1":
  - Pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE**
  - Pin n. **13**, filo **BLU/VERDE**
- Nel connettore di colore **NERO** a **51 poli** siglato "Modul 2":
  - Pin n. **40**, filo **BLU/MARRONE**
  - Pin n. **45**, filo **BLU/VERDE**

## **Interruzioni elettriche**

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in verticale, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **4 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

- Sotto al divano posteriore, nel pozzetto della pompa carburante, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel baule lato passeggero, sotto al vano portaoggetti del pianale, sulla centralina siglata "EPKM3", nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**

## **Vetri elettrici**

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## **Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### **Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, vicino al servofreno.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

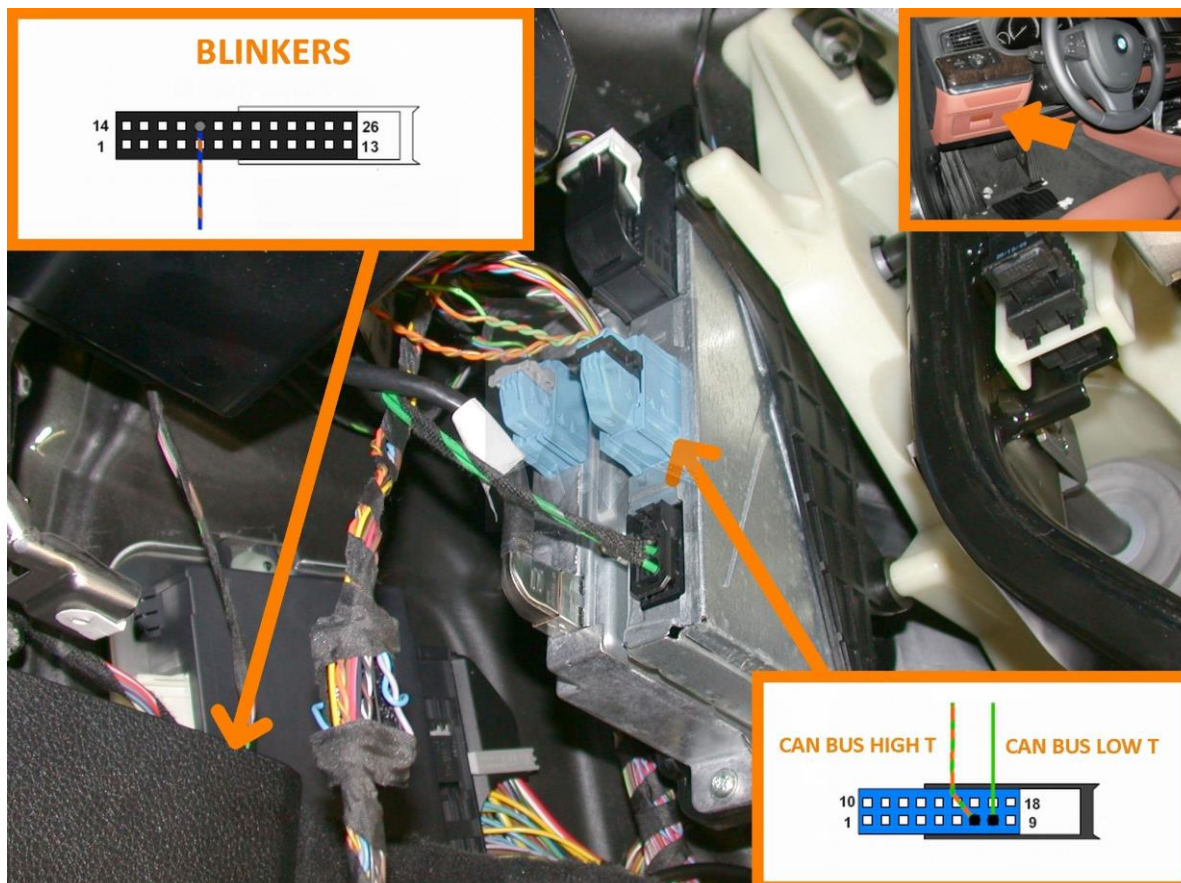
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, in verticale, nella centralina in **ALLUMINIO** siglata "ZGW", nel connettore **AZZURRO** a **18 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **7**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in verticale, sulla centralina multifunzionale **NERA** "CAS", nel connettore **NERO** a **41 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **35**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **26**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.