



## BMW

X 1 [E84]

DAL 2009

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**:

- pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**;
- oppure pin n. **2**, filo **VIOLA/BIANCO**;
- oppure pin n. **14**, filo **VERDE/GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sotto al ripiano del pianale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **21**, filo **ROSSO** di sez. **4 mmq**.

#### GND (massa):

Nel baule, sotto al ripiano del pianale, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

#### ATTENZIONE:

La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico, ovvero dopo alcune ore che il veicolo è a motore spento, viene scollegato il positivo di batteria da quasi tutte le linee servizi.

In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco autista, sulla centralina **NERA** del "MODULO LUCI", nel connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

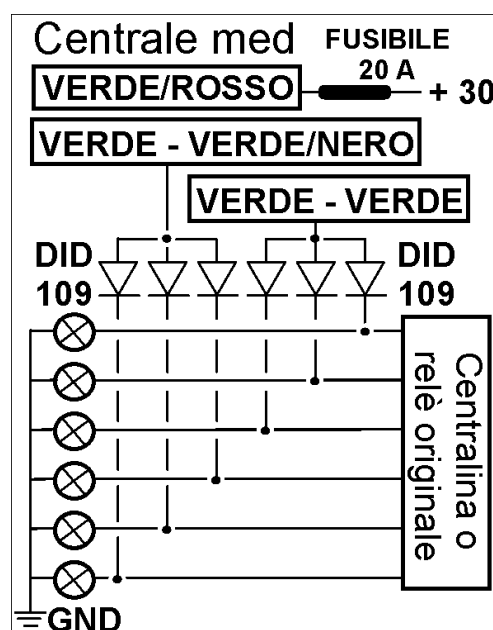
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco autista, nella centralina **NERA** del "MODULO LUCI":

- Nel connettore di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli** siglato "Modul 1":
  - pin n. **11**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
  - pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
  - pin n. **13**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- Nel connettore di colore **NERO** a **51 poli** siglato "Modul 2":
  - pin n. **40**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
  - pin n. **44**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
  - pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).





## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

### BLOCCO ACCENSIONE:

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **BIANCO**, nella scatola portafusibili, sotto al fusibile da **20 A**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al sedile posteriore lato passeggero, nel pozzetto della pompa carburante, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, oppure nel baule, dietro allo schienale del sedile posteriore lato passeggero, sulla centralina siglata "**EKPM3**", nel connettore **NERO a 4 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida sul supporto ammortizzatore.

### Altro CLAKSON: Comando POSITIVO.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO a 12 poli**, pin n. **6**, filo **BLU/VIOLA**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **BMW / X 1 [E84] 2009 CAN BUS T Key less**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **35**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Solo per **MED 11**: Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### Per centrali

**MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **BMW / X 1 [E84] 2009 CAN BUS Key less**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **35**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

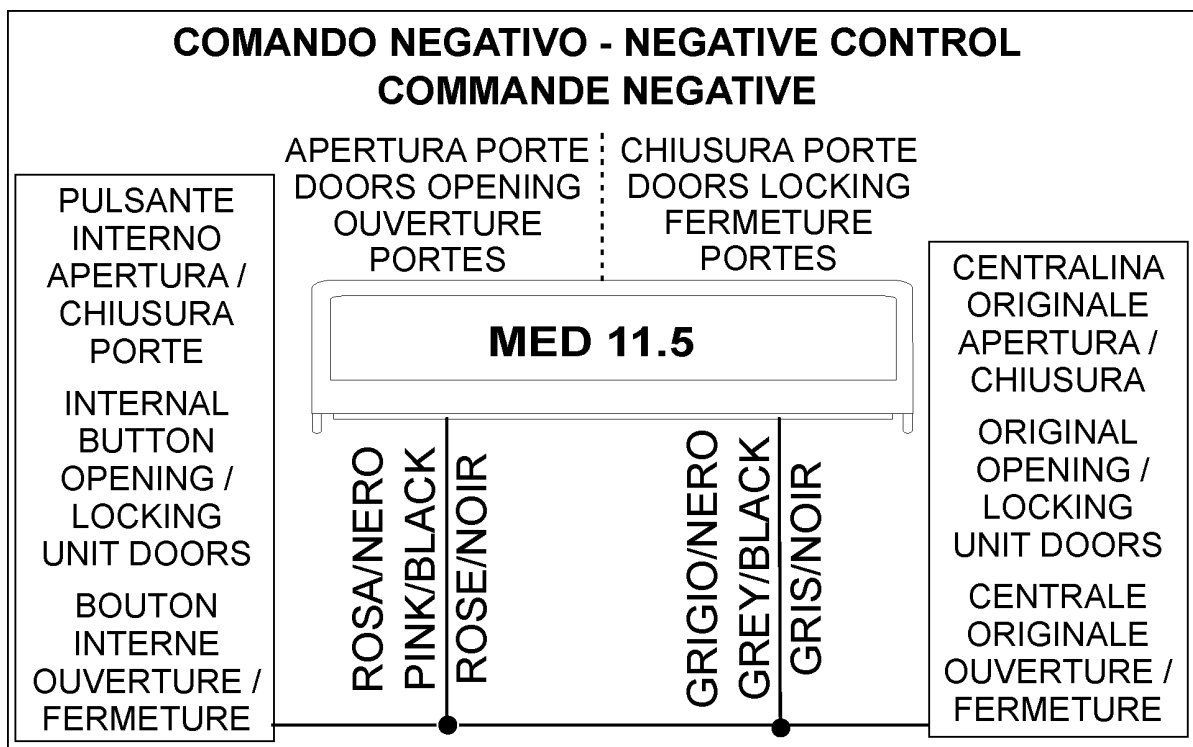
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale NERA "CAS", nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 29, filo GIALLO/ROSSO.

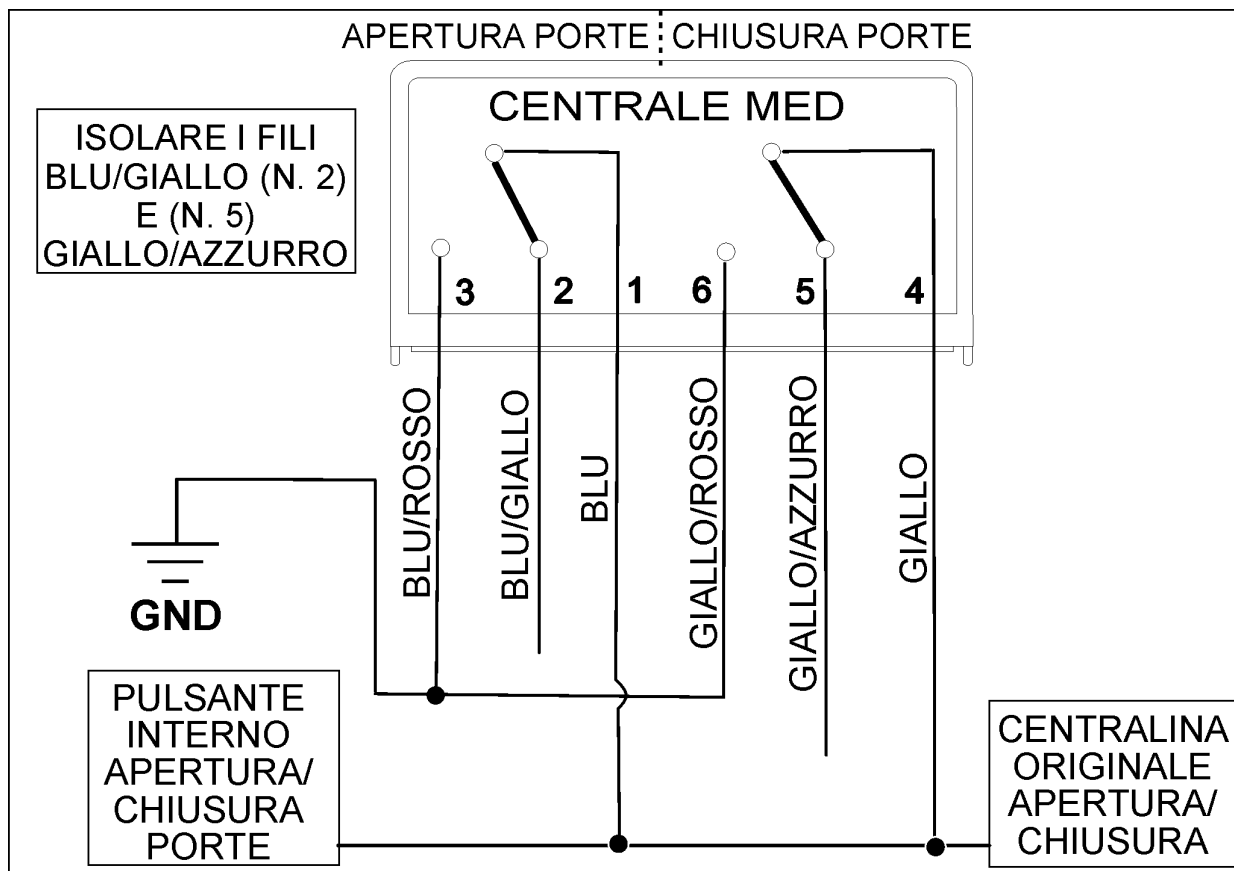
Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:

#### ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Collegarsi alla plafoniera interna (vicino ai pedali), nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BLU/ROSSO** (diretto alla plafoniera posteriore).

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.