



## BMW

X 1 [F48]

DAL 2016

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **42 poli**, siglato "**CON 2**", pin n. **13**, filo **VERDE/ROSSO**.
- Oppure nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO**, oppure filo **VIOLA/GRIGIO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**", pin n. **26**, filo **VERDE/ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **33**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/BLU**, di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

#### ATTENZIONE:

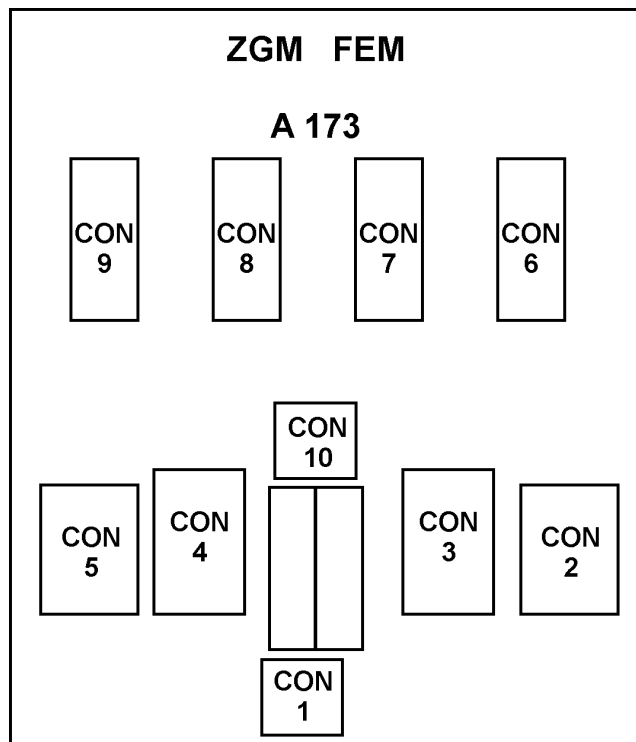
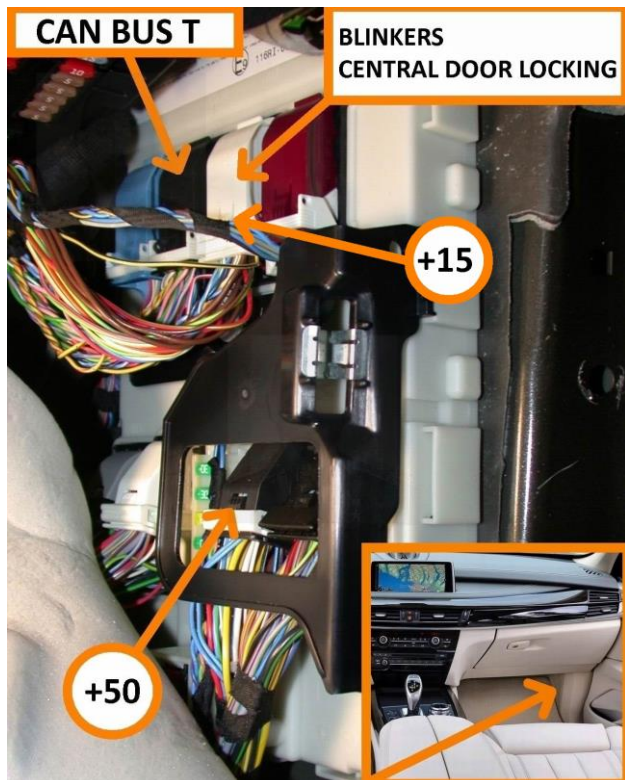
La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico, ovvero dopo alcune ore che il veicolo è a motore spento, viene scollegato il positivo di batteria da quasi tutte le linee servizi.

In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "ZGM/FEM"**, posizionata dietro al battitacco lato passeggero, in verticale.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**", pin n. **31**, filo **ARANCIONE**.

Comando negativo.

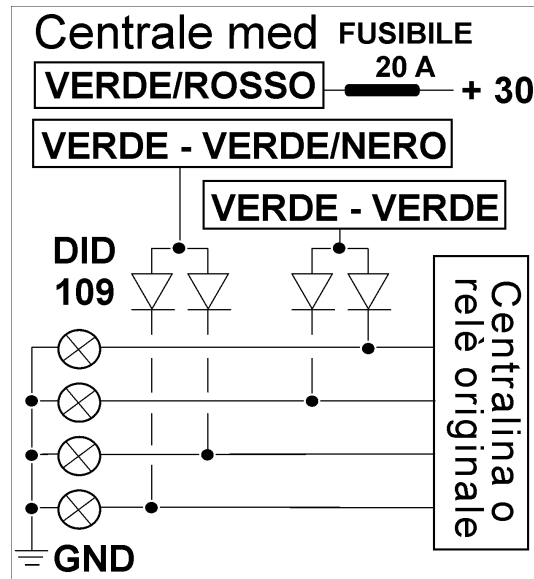
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **GRIGIO** a **42 poli**, siglato "**CON 5**":
  - pin n. **41**, filo **BLU/MARRONE** (posteriore lato guida).
  - pin n. **43**, filo **BLU/VERDE** (posteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**":
  - pin n. **36**, filo **BLU/MARRONE** (anteriore lato passeggero).
  - pin n. **48**, filo **BLU/VERDE** (anteriore lato guida).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento - versione CON CAMBIO MANUALE):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** "ZGM/FEM", in verticale, nel connettore **NERO** a **42 poli**, siglato "**CON 2**", pin n. **1**, filo **NERO**.

### + 50 (avviamento - versione CON CAMBIO AUTOMATICO):

Al centro del tunnel centrale, sotto alla leva del cambio, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **10**, filo **ROSSO/BIANCO**.

### INIEZIONE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** "ZGM/FEM", in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al sedile posteriore, al centro, sotto al rivestimento, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato "**EPKM3**", filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 8**":
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **50**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **49**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sempre nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 8**":
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **52**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **51**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**CON 7**":
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **33**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- A volte anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.