



## BMW

X 1 [U11]

DAL 2022

CAN BUS T Key less

NO Disarm Boot Foot



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BDC"**, in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**8 B**", filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,35 mmq.**
- Nel connettore **NERO** a **54 poli** siglato "**3 B**":
  - Pin n. **1**, filo **VERDE/BLU.**
  - Oppure pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BDC"**, in verticale:
  - Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **33**, filo **ROSSO/BLU**, oppure filo **ROSSO.**
  - Oppure nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, sigl. "**7 B**", pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE** di sez. **0,75 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

**ATTENZIONE:** La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico, ovvero dopo alcune decine di minuti oppure ore che il veicolo è a motore spento, viene scollegato il positivo di batteria da quasi tutte le linee servizi.

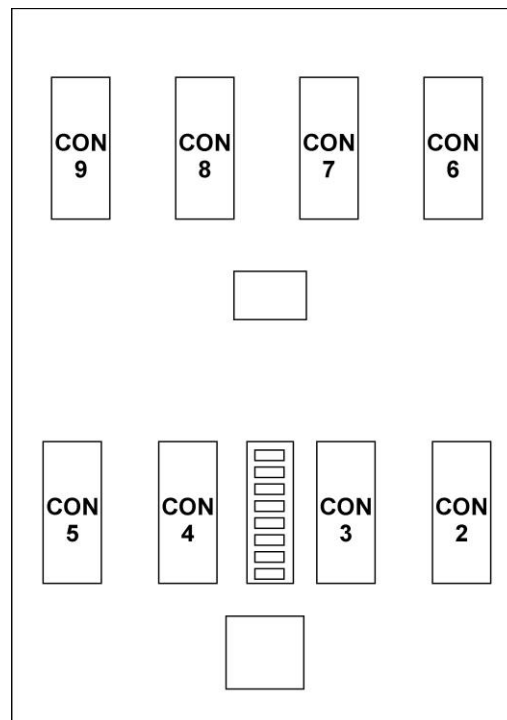
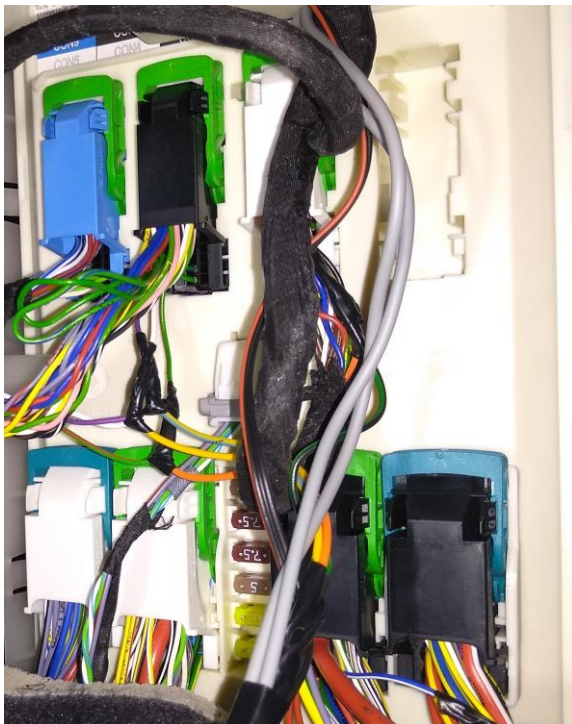
In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BDC"**, posizionata dietro al battitacco lato passeggero, in verticale.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BDC"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **54 poli**, siglato "**7 B**", pin n. **31**, filo **MARRONE/BLU** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BDC"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **48**, filo **BLU/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BDC"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **42 poli**, siglato "**2 B**", pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

### (BLOCCO INIEZIONE - benzina e diesel):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BDC"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**3 B**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, visibile dall'interno dell'abitacolo.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma:

**BMW / X 1 [U11] 2022 / CAN BUS T Key less → No Disarm Boot Foot**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Dietro al battitacco lato passeggero, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato **"8 B"**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **50**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **49**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **52**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **51**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.