



## BMW

X3 [E83]

DAL 03/2005 AL 12/2010

K-BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore centrale **NERO** a **54 poli**, pin n. **27**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti:
  - Sulla scatola portafusibili, nella predisposizione originale.
  - Oppure sulla centralina **BIANCA** di apertura/chiusura porte, nel connettore centrale **NERO** a **15 poli**, pin n. **8**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel baule, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



### Posizione centralina originale

Centralina **BIANCA** di APERTURA / CHIUSURA porte posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **MARRONE/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

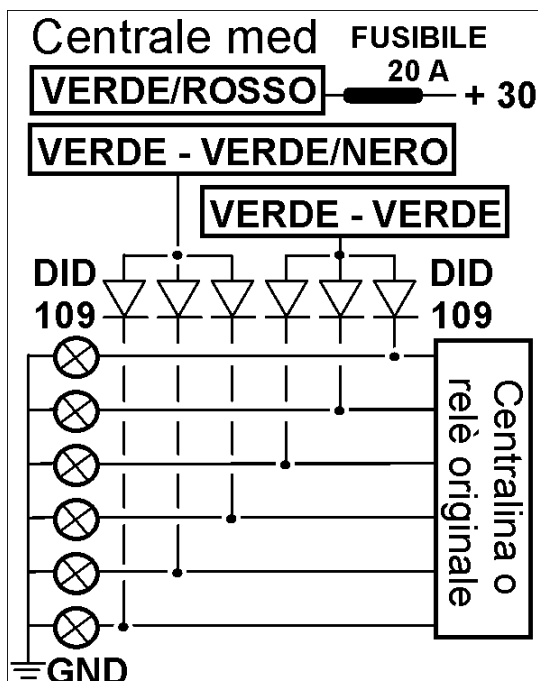
### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina del modulo luci **NERA**, fissata verticalmente, a sinistra del pedale frizione, nel connettore **NERO** a **76 poli**:

- Pin n. **67**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. **24** filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **39** filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- Pin n. **23** filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Pin n. **68** filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Pin n. **22** filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** sotto al volante, in alto, a sinistra del pedale frizione, nel connettore **NERO** a **13 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sopra alla staffa porta centraline, sul primo relè da sinistra di colore **VERDE chiaro**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

#### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al supporto dell'ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, vicino al supporto dell'ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Caricando il programma adatto con l'indicazione K-BUS (provare quello adatto alla vettura):

**BMW / X 3 / K-BUS**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

**Con matricola SUPERIORE a 1821000000**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **BIANCA** di apertura/chiusura porte, nel connettore centrale **NERO** a **54 poli**:

**BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO/ROSSO** con **ANELLI GIALLI**. ("K-BUS")

**ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

**Con matricola FINO a 1820999999**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **BIANCA** di apertura/chiusura porte, nel connettore centrale **NERO** a **54 poli**:

**GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO/ROSSO** con **ANELLI GIALLI**. ("K-BUS")

**ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**



## Avvertenze specifiche

- Prima dell'installazione, verificare che chiudendo le porte col telecomando lampeggino anche gli indicatori di direzione, SOLO IN CHIUSURA, altrimenti occorre fare abilitare l'impianto originale della vettura alla "trasmissione codici" dalla concessionaria, tramite il tester originale BMW, attivando col "DVA" la funzione "con allarme di serie".

**ATTENZIONE: Attivare il lampeggio frecce solo IN CHIUSURA, NON in APERTURA !!!**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite " K-BUS" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte
- Il pulsante del telecomando di apertura baule non disattiva il sistema, pertanto occorre prima aprire le porte, poi il baule.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **BIANCA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **7**, filo **GIALLO/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**

Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo.**

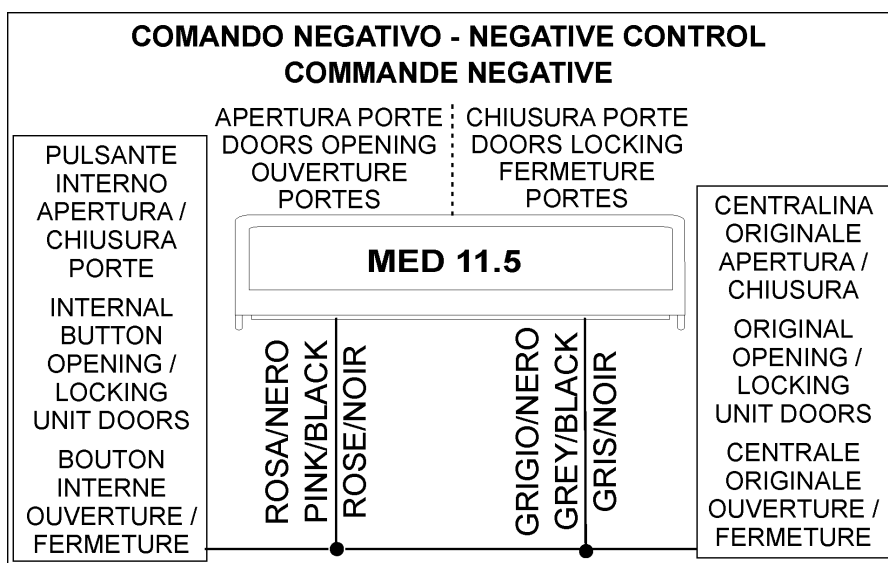
#### ATTENZIONE:

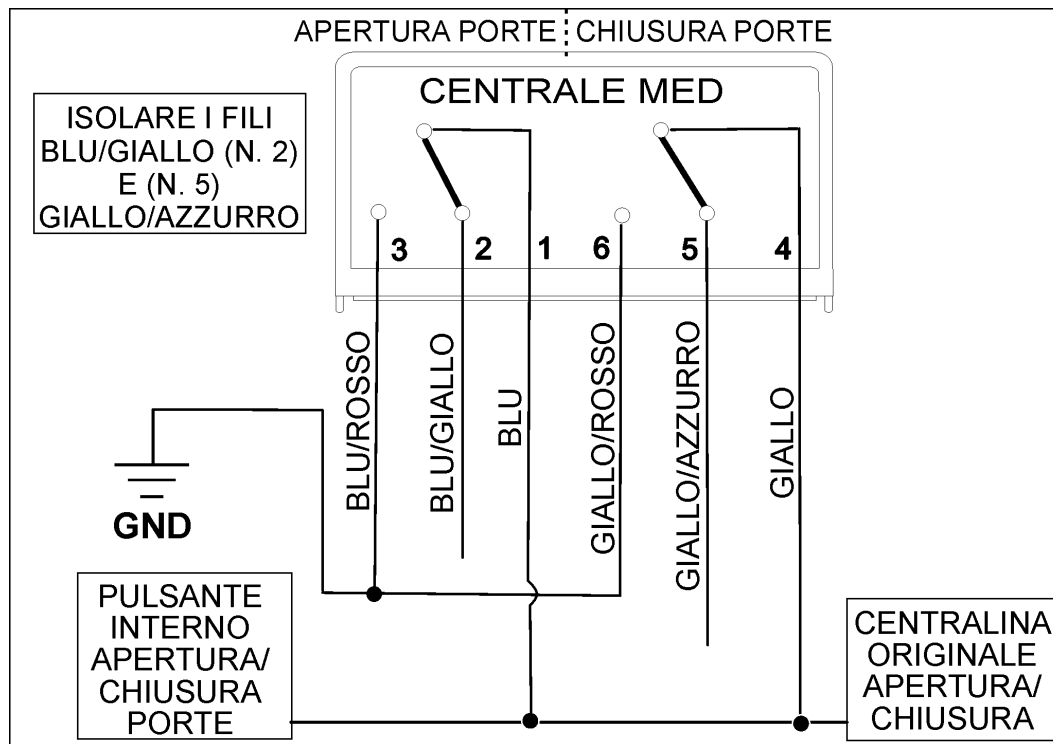
L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore centrale **NERO** a **54 poli**, pin n. **18**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

### PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco lato guida, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.