



BMW

X 3 [F25]

DAL 08/2012

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **14**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, al centro, sotto al ripiano del pianale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**:
 - Pin n. **21**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
 - Oppure pin n. **34**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/MARRONE**.

GND (massa):

Nel baule, al centro, sotto al ripiano del pianale, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

ATTENZIONE:

La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico, ovvero dopo alcune ore che il veicolo è a motore spento, viene scollegato il positivo di batteria da quasi tutte le linee servizi. In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.





Posizione centraline originali

Centralina **NERA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

Centralina **BIANCA "ZGM/FEM"**, posizionata dietro al battitacco lato passeggero, in verticale.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco autista, sulla centralina **NERA** del "**modulo luci**", nel connettore **NERO/VERDE** a **26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco autista, nella centralina **NERA** del "**modulo luci**":

- Nel connettore **NERO/VERDE** a **26 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE/BLU**.
- Oppure nel connettore **NERO** a **51 poli**, pin n. **45**, filo **BLU/VERDE**.
- Oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure sotto al divano posteriore, al centro, sulla centralina siglata "**EKPM3**", filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

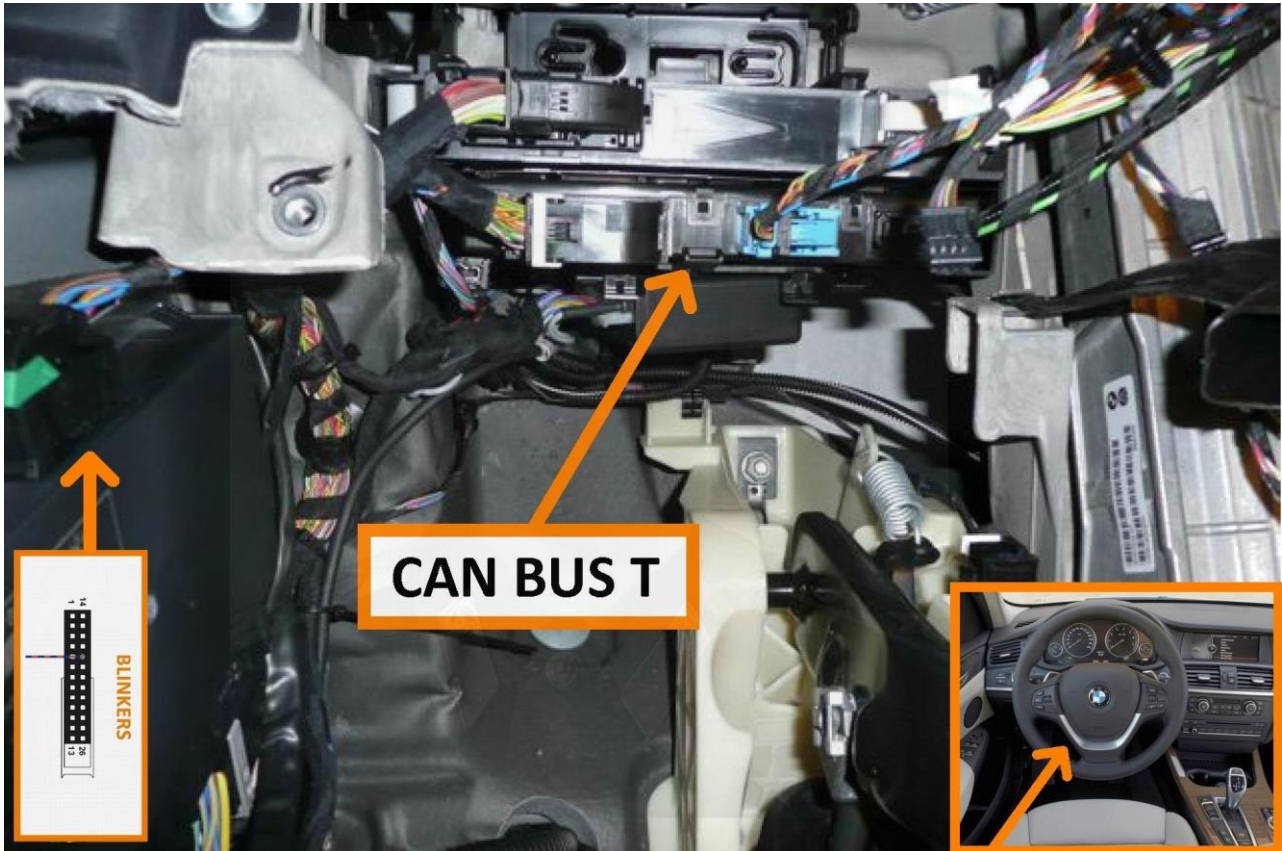
Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ZGM/FEM"**, in verticale, nel connettore **BLU** a **18 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **7**, filo **ARANCIONE/ VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **35**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **26**, filo **GIALLO/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO**, pin n. **2**, filo **BLU/ROSSO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Direttamente sul pulsante.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.