



## BMW

X 4 [F26]

DAL 10/2014

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:

- Pin n. **1**, filo **VERDE**.
- Oppure pin n. **7**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:
  - Pin n. **34**, filo **ROSSO/MARRONE**.
  - Oppure pin n. **21**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, di colore **BIANCO** oppure **NERO "CAS"**.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
  - Dieto al battitacco autista, sulla centralina del modulo luci, nel connettore **NERO/BIANCO** oppure **NERO/VERDE chiaro** a **26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

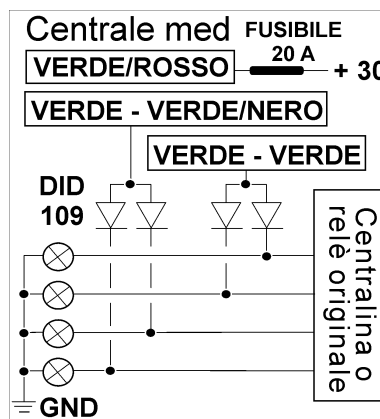
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco autista, sulla centralina del modulo luci:

- Nel connettore di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli** (quello più in basso):
  - pin n. **25**, filo **BLU/MARRONE** (posteriore e laterale lato passeggero).
  - pin n. **40**, oppure pin n. **44**, filo **BLU/MARRONE** (posteriore e laterale lato guida).
  - pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** (anteriore lato passeggero).
- Nel connettore di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli** (quello più in alto):
  - pin n. **24**, filo **BLU/VERDE** (anteriore lato guida).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **4 mmq.**

### + 50 (blocco accensione):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **BIANCA** opp. **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **20**, filo **BLU/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al divano posteriore, al centro, sulla centralina "EPKM2", nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq.**



## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **BMW / X 4 [F 26] / 10/2014 CAN BUS T**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

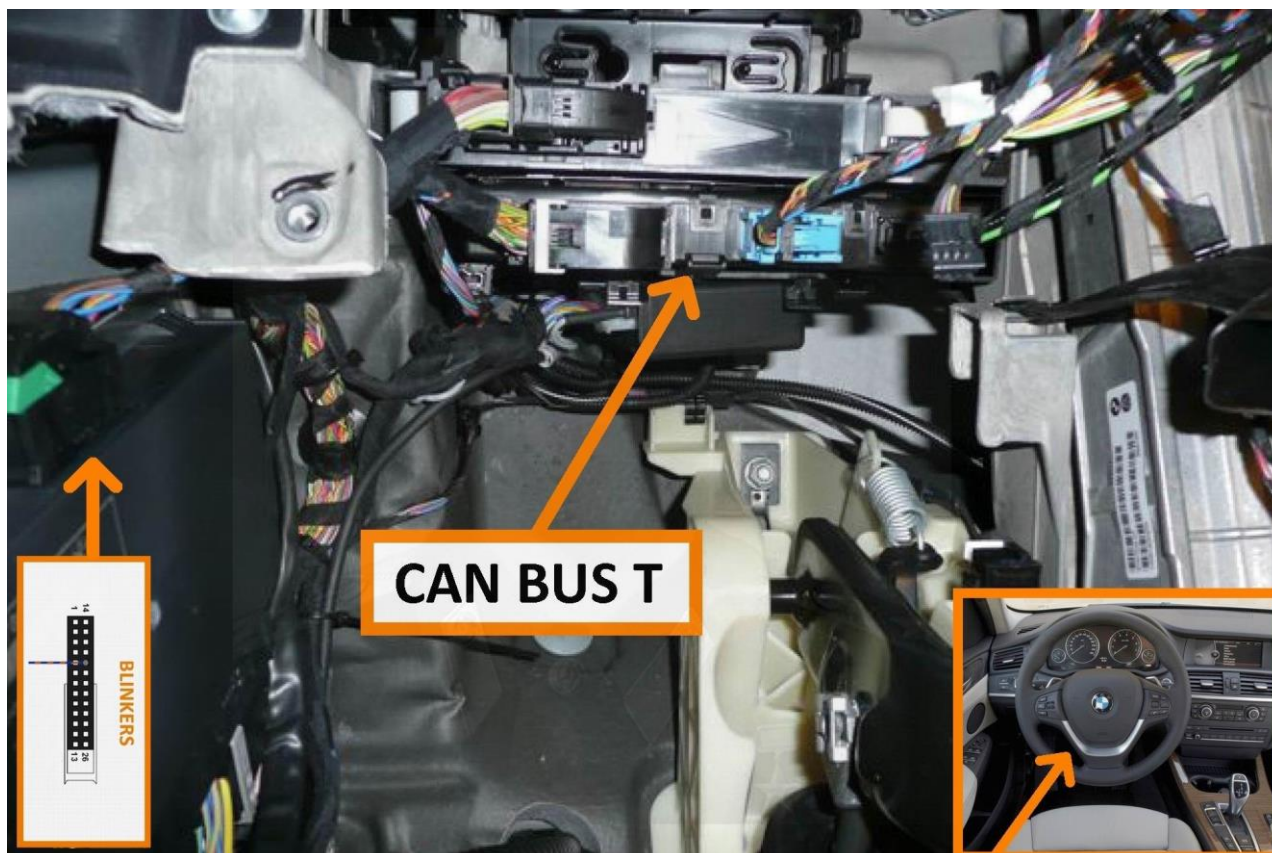
## Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**:
- Nel connettore **NERO** a **41 poli**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **35**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **26**, filo **GIALLO/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel connettore **AZZURRO/NERO** a **18 poli**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **7**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/ROSSO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Direttamente sul pulsante.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.