



# BMW

X5 [E53]

DAL 10/2003 AL 02/2007

K-BUS

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sopra al cassetto portaoggetti, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**C-F**", pin n. **10**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **13**, filo **VIOLA/GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, sulla predisposizione originale.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale

Centralina **BIANCA** di APERTURA / CHIUSURA porte posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato passeggero, sul montante, nella centralina **NERA**, sul connettore centrale **NERO**, filo **MARRONE/BLU**.
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO**, filo **MARRONE/BLU**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

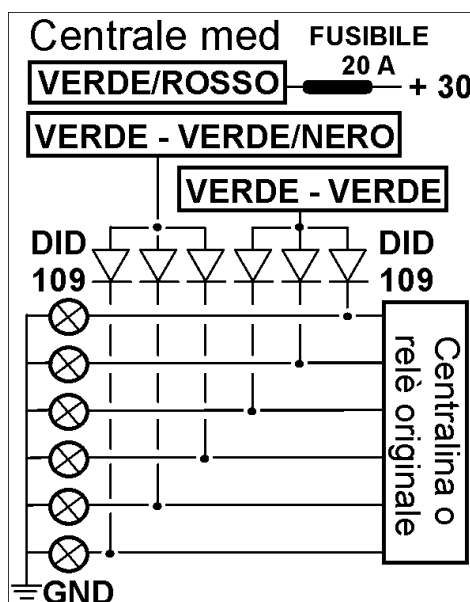


## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina **NERA** del "modulo luci":

- Nel connettore **BIANCO** a **15 poli**:
  - Pin n. **11** filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore autista).
  - Pin n. **12** filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore autista).
  - Pin n. **4** filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale autista).
- Nel connettore **NERO** a **15 poli**:
  - Pin n. **8** filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore passeggero).
  - Pin n. **6** filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore passeggero).
  - Pin n. **14** filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione:

- Filo **NERO/BLU** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sopra al cassetto portaoggetti, nella scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile siglato "**F 14**", filo **VERDE/NERO** di sezione **1,5 mmq**,
- Oppure sotto al divano posteriore, nel cablaggio, filo **BIANCO/AZZURRO**.

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sopra al cassetto portaoggetti, nel connettore **NERO** a **32 poli** siglato "**C-G**", pin n. **17**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, nella parte posteriore del vano tergicristalli, sotto al relè **AZZURRO**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq**.



### Odometro

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **TRASPARENTE** a **18 poli**, pin n. **3**.
- Oppure sotto al vano della ruota di scorta, nel connettore, filo **NERO/BIANCO**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore di sinistra, filo **MARRONE/ROSSO**.

### Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata (con i 2 fili separati di APERTURA / CHIUSURA, non dalla linea del pulsante interno), ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte.
- Senza sistema "COMFORT": Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al supporto dell'ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, vicino al supporto dell'ammortizzatore.

**Altro - CLAKSON:** Comando negativo.

Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nella parte superiore della scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA/GRIGIO** di sezione **1 mmq**.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Caricando il programma: **BMW / X 5 [E53] / → 09/2003 K-BUS**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

**Con matricola SUPERIORE a 1821000000**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **BIANCA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO/BIANCO** a **26 poli**:

**BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **12**, filo **BIANCO/ROSSO** a **tacche GIALLE**. ("K-BUS")

**ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

**Con matricola FINO a 1820999999**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **BIANCA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO/BIANCO** a **26 poli**:

**GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **12**, filo **BIANCO/ROSSO** a **tacche GIALLE**. ("K-BUS")

**ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- Se la centrale si disattiva tramite la serratura della porta autista, occorre fare abilitare l'impianto originale della vettura alla "trasmissione codici" tramite il tester originale **BMW**, attivando col "**DVA**" la funzione "con allarme di serie".
- Aggiungere un pulsante per il baule; non utilizzare quello originale.
- Se con la chiave meccanica dalla serratura del baule si disattiva l'allarme, scollegare il filo di apertura dal blocchetto serratura del baule.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite " K-BUS" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte
- Il pulsante del telecomando di apertura baule non disattiva il sistema, pertanto occorre prima aprire le porte, poi il baule.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera di apertura / chiusura porte e vetri, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**:

- Pin n. **3**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **4**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **BIANCA** di apertura/chiusura porte:

- Nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **20** filo **ROSSO/BLU** di sez. **1,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Oppure:

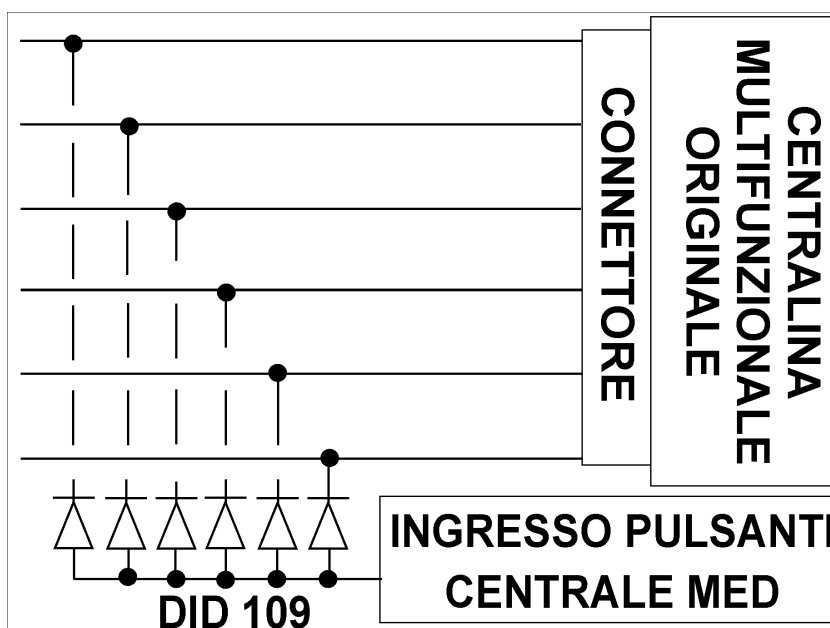
- Nel connettore **NERO** a **26 poli**:
  - Pin n. **1**, filo **MARRONE/BIANCO** (porta autista).
- Nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:
  - Pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO** (porta anteriore passeggero).
  - Pin n. **7**, filo **MARRONE/GRIGIO** (porta posteriore autista).
  - Pin n. **6**, filo **MARRONE/BIANCO** (porta posteriore passeggero).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:**

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.