



BMW

X 5 [E70]

CAN BUS Key less

DAL 3/2007

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sotto al ripiano del pianale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**:
 - Pin n. **21**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq**.
 - Oppure pin n. **34**, filo **ROSSO/BLU**, oppure filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa):

- Nel baule, sotto al ripiano del pianale, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista, oppure sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO**.

ATTENZIONE:

Le vetture possono disporre dello stacca-batteria automatico che alcune ore dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso può essere necessario dover prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "CAS"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco autista, sulla centralina verticale, **NERA**, del "modulo luci", nel connettore **NERO a 26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

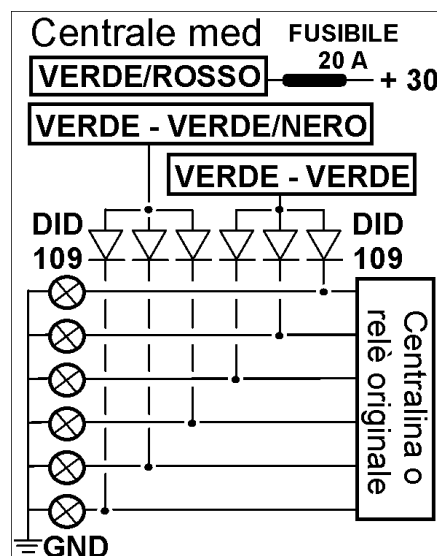


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco autista, sulla centralina verticale, **NERA**, del "modulo luci":

- Nel connettore **più basso** di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli**:
 - Pin n. **11**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
 - Pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **13**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- Nel connettore **più in alto** di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli**:
 - Pin n. **40**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **44**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
 - Pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO**, di sezione **2,5 mmq**.

BLOCCO ACCENSIONE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **20**, filo **NERO/VIOLA**, di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel baule, sotto al ripiano del pianale, vicino alla batteria, sulla destra, nella centralina siglata "**EPKM2**", nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**

Odometro

Nel vano motore lato guida, nella centralina **ABS/DSC**, sul connettore **NERO** a **47 poli**, pin n. **12**.

ATTENZIONE: occorre aggiungere un filo con un terminale adatto. Altrimenti il segnale è disponibile solo su linea CAN.

Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale del veicolo.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

Altro – CLAKSON

Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio in alto, a sinistra del pedale freno:

- Filo **MARRONE/GIALLO**, comando **NEGATIVO**
- Filo **VIOLA/BLU**, comando **POSITIVO**

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**:

Solo per centrale **MED 11**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **35**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Con centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **35**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Solo per **MED 11**: Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale NERA "CAS", nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 29, filo GIALLO/ROSSO di sezione 0,5 mmq.
- Oppure dietro al pulsante originale di apertura / chiusura porte, nel connettore NERO a 6 poli, pin n. 1, filo GIALLO/ROSSO di sezione 0,5 mmq.

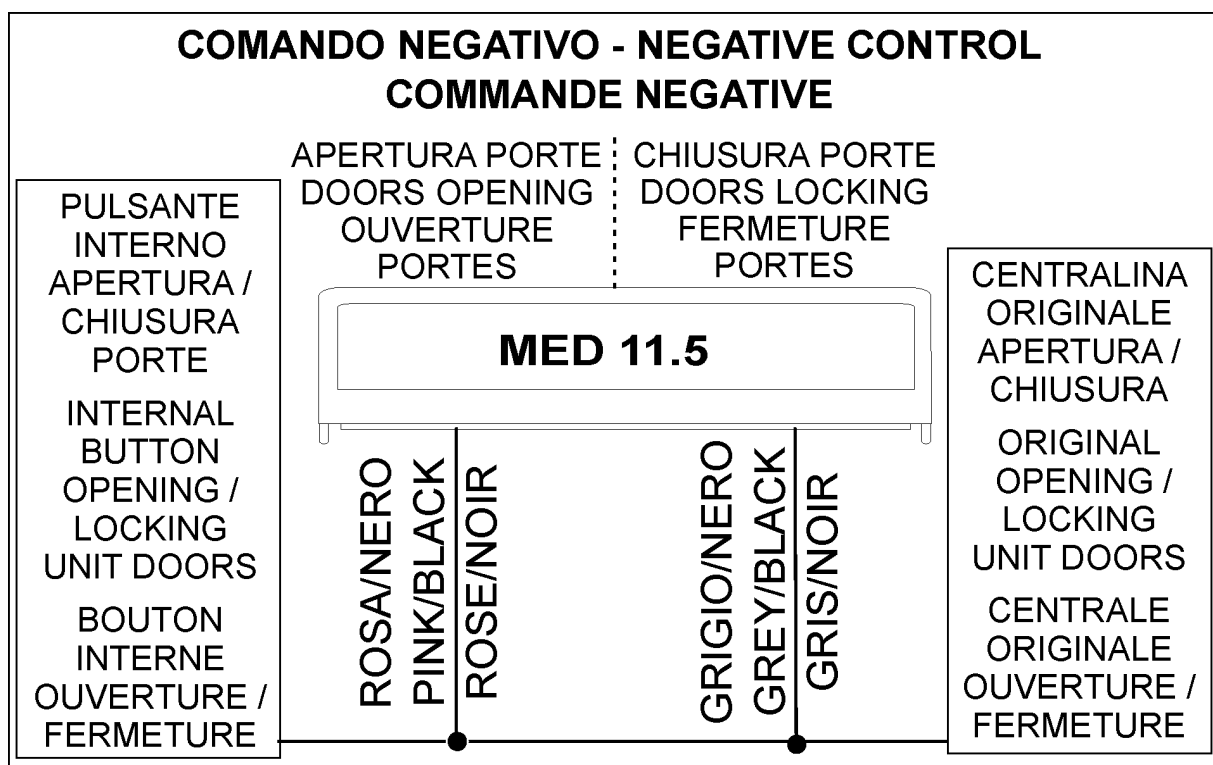
Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo**. Applicare lo schema sottostante:

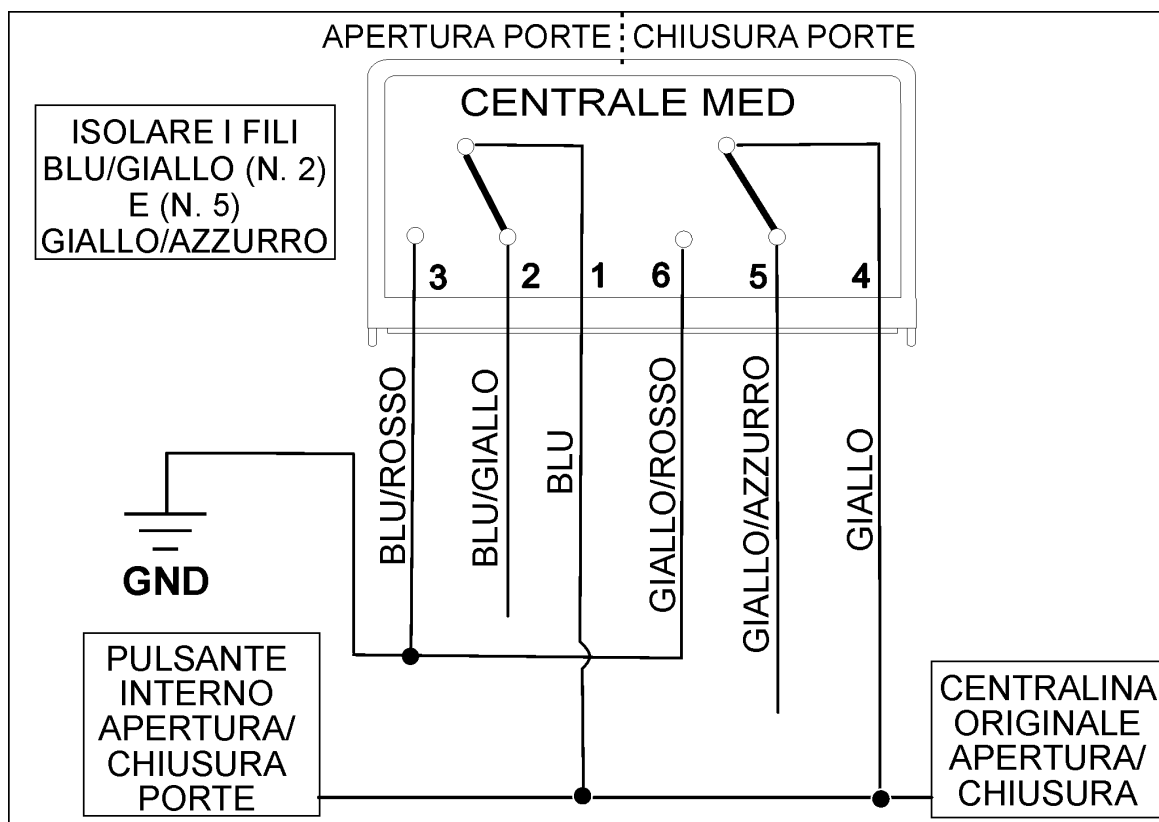
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale.

Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino ai pedali, sulla plafoniera interna, nel connettore a **2 poli**, filo **ROSSO/NERO**, oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, direttamente sulla plafoniera, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore lato passeggero, dietro al fanale, sul pulsante originale, nel connettore a **2 poli**, filo **VIOLA/VERDE**.
- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.