



BMW

X 6 [E71]

DAL 2008

CAN BUS Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento verticale che copre la fiancata, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, sul connettore **BLU a 15 poli**, filo **VERDE/GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule lato passeggero, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**:
 - Pin n. **21**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq.**
 - Oppure pin n. **34**, filo **ROSSO/BLU**.

GND (massa):

Nel baule lato passeggero, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

ATTENZIONE:

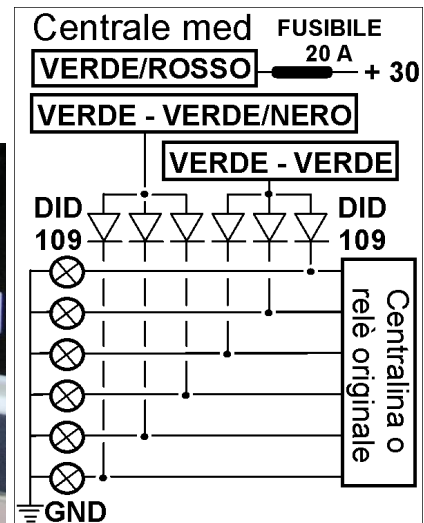
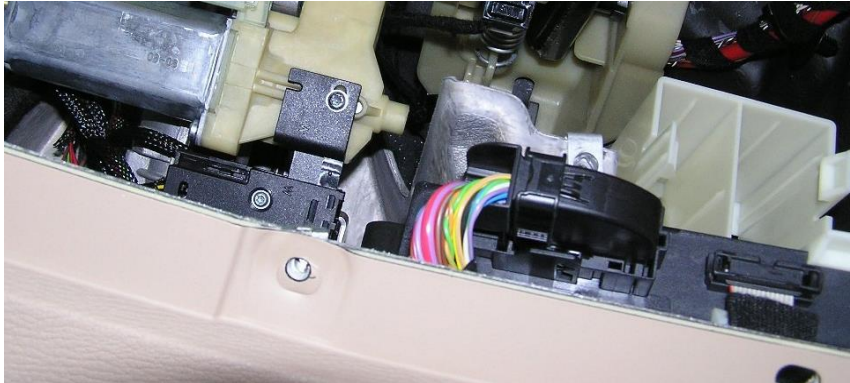
La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico, ovvero dopo alcune ore che il veicolo è a motore spento, viene scollegato il positivo di batteria da quasi tutte le linee servizi.

In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "CAS"**, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco autista, sulla centralina **NERA** del "MODULO LUCI", nel connettore **NERO/GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco autista, sulla centralina verticale, **NERA**, del "MODULO LUCI":

- Nel connettore **più basso** di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli**:
 - Pin n. **11**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
 - Pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **13**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- Nel connettore **più in alto** di colore **NERO/GRIGIO** a **51 poli**:
 - Pin n. **40**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **44**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
 - Pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale NERA "CAS", nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 22, filo NERO di sezione 2,5 mmq.

BLOCCO ACCENSIONE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale NERA "CAS", nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 20, filo NERO/VIOLETTA, di sezione 0,5 mmq.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al divano posteriore, lato passeggero, nella centralina siglata "EPKM3", nel connettore NERO a 4 poli, filo ROSSO/BIANCO di sezione 2,5 mmq

Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale del veicolo.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale NERA "CAS", nel connettore NERO a 41 poli:

Solo per centrale MED 11:

- GIALLO centrale med: pin n. 35, filo ARANCIONE/VERDE di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
- GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. 26, filo VERDE di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- BLU/ROSSO centrale med: pin n. 35, filo ARANCIONE/VERDE di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH)
- BLU/GIALLO centrale med: pin n. 26, filo VERDE di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Solo per **MED 11**: Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

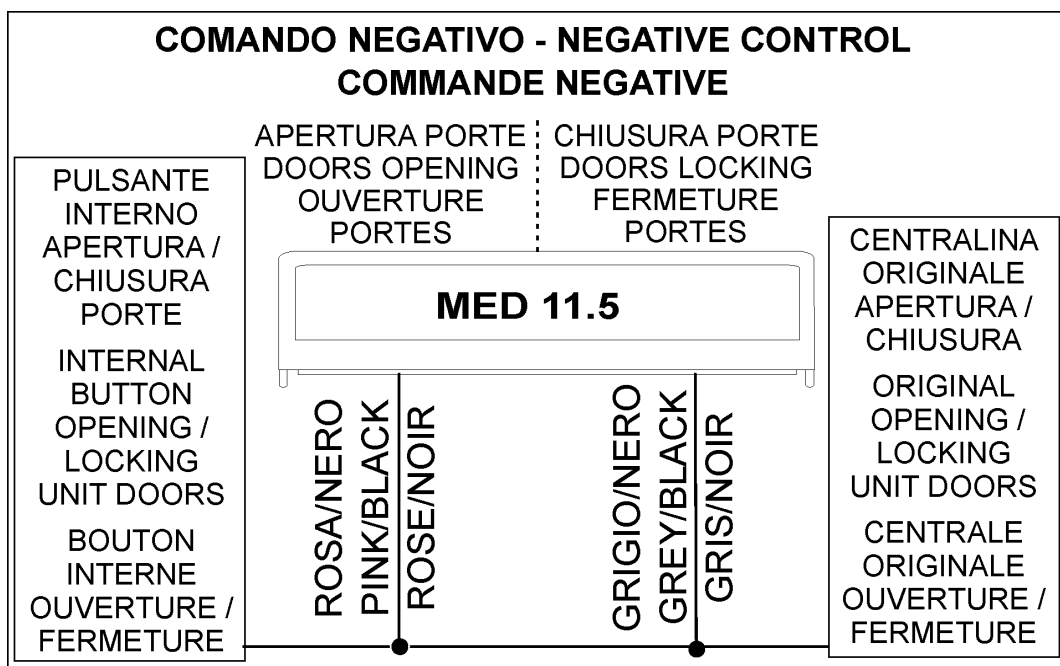
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **29**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

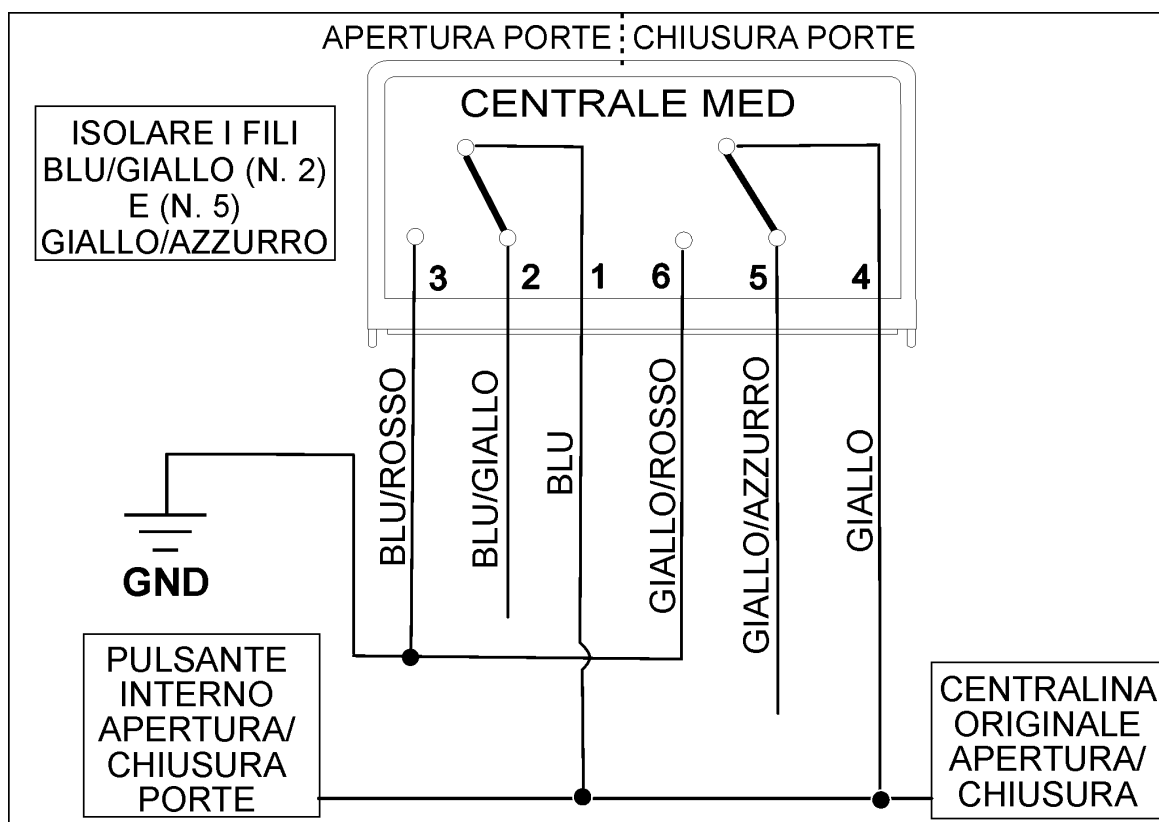
Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla pedaliera, nella plafoniera, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, direttamente su una delle plafoniere integrate nel portellone, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.