



# BMW

Z 1

Dal 1988

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione.

**+ 30 (positivo diretto):**

Dietro al sedile autista, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):**

Dietro al sedile autista, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al piantone dello sterzo, dietro al devio-luci, filo **BLU/NERO** e filo **BLU/ROSSO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:**

Sulla plafoniera, filo **MARRONE/VIOLA**.

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE BAULE:**

Sulla plafoniera, filo **MARRONE/VIOLA**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Dietro al sedile autista, nel vano della batteria, sulla centralina di apertura/chiusura porte:

- Filo **GIALLO**, oppure filo **GIALLO/BLU** per la CHIUSURA.
- Filo **GRIGIO**, oppure filo **VERDE/BLU** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.