



BMW

Z3

DAL 1996

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al piantone dello sterzo, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

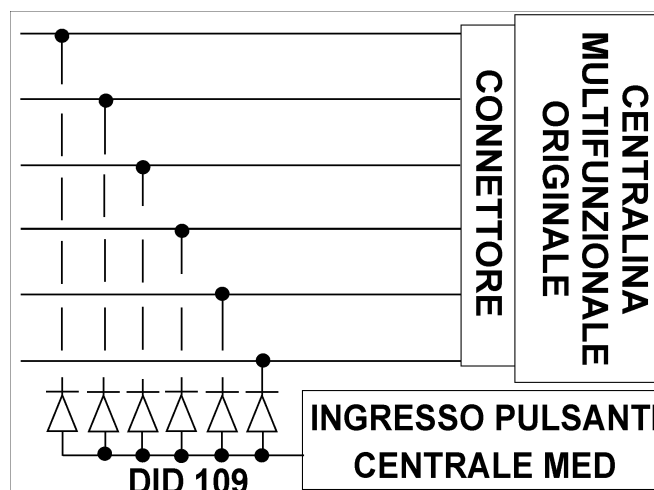
Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO a 26 poli**:

- Filo **MARRONE/GRIGIO** a punti **gialli** (porta autista).
- Filo **MARRONE/AZZURRO** a punti **gialli** (porta passeggero).
- Filo **MARRONE/BIANCO** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO**:

- Filo **AZZURRO/MARRONE**.
- Filo **AZZURRO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sopra l'altoparlante destro, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **18**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**

Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel cablaggio che scende dal quadro strumenti, filo **NERO/BIANCO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO**,
- Oppure nel connettore autoradio, filo **NERO/BIANCO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

- **AUTISTA:** Sotto al pulsante del vetro, filo **NERO** di sezione **1,5 mmq.**
- **LATO PASSEGGERO:** Sotto al pulsante del vetro, filo **NERO/GRIGIO** di sezione **1,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO** che contiene la scatola porta-fusibile.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

- Pin n. **24** filo **BIANCO/ROSSO a tacche gialle** per la **CHIUSURA**, di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **25** filo **BLU/ROSSO a tacche gialle** per l'**APERTURA**, di sezione **0,5 mmq.**

Se non sono presenti i fili, dovranno essere aggiunti, coi terminali adatti.



ATTENZIONE:

Collegando la chiusura centralizzata, generalmente lo sportello di accesso al tappo carburante resta aperto (non viene quindi bloccato come le portiere).

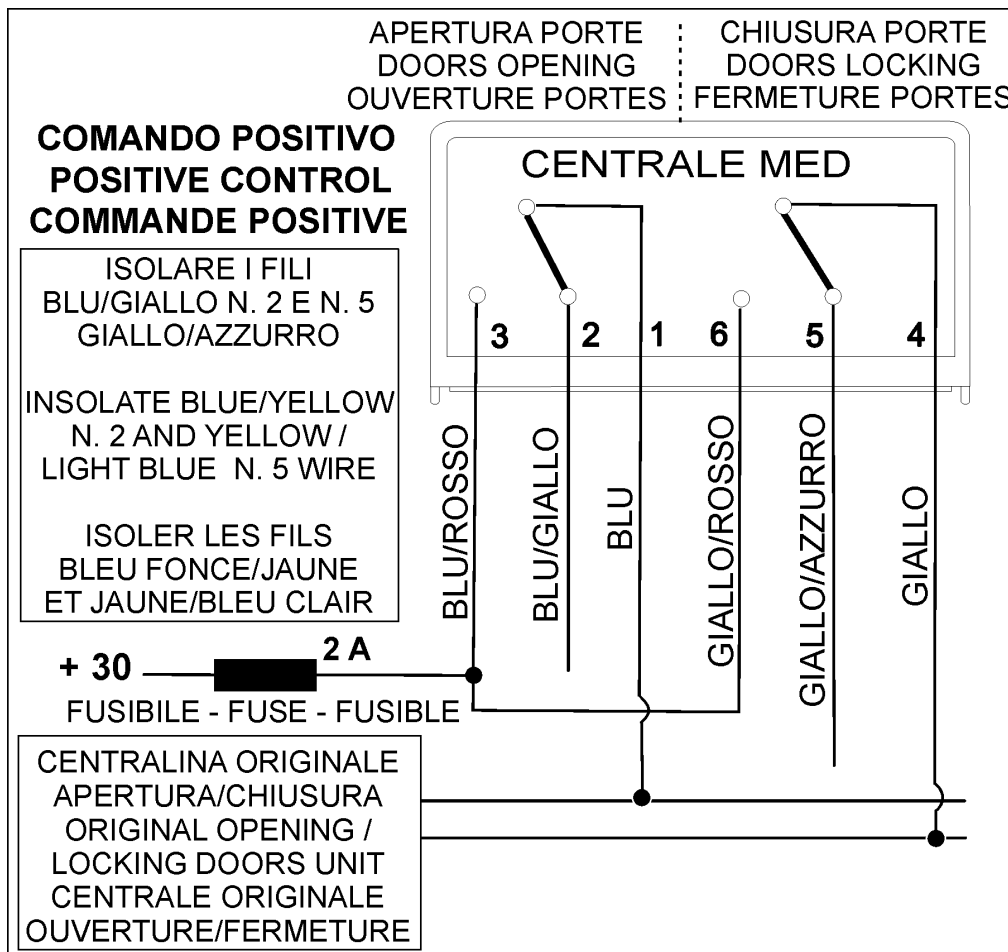
In questi casi, per chiuderlo, è generalmente sufficiente collegare tra loro con un diodo i fili che pilotano la chiusura centralizzata (pin n. **24** e n. **25**).

Il diodo (ad esempio il nostro **DID 109** oppure un diodo con sigla "**1N4007**" o superiore), va collegato con la punta della freccia rivolta verso il pin n. **25**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.