



BMW

Z 3

DAL 1997

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sul piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla staffa porta-centraline, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** oppure **VERDE** a **26 poli**:

- Pin n. **4**, filo **MARRONE/GRIGIO** a punti **gialli** (porta autista).
- Pin n. **2**, filo **MARRONE/BLU** a punti **gialli** (porta passeggero).

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- Filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.
- Filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sul piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **8**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **18** da **15 A**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

- Sotto al cruscotto, vicino al piantone dello sterzo, nel cablaggio che scende dal quadro strumenti, filo **NERO/BIANCO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO**.
- Oppure nel connettore autoradio, filo **NERO/BIANCO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO** che contiene la scatola porta-fusibile.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

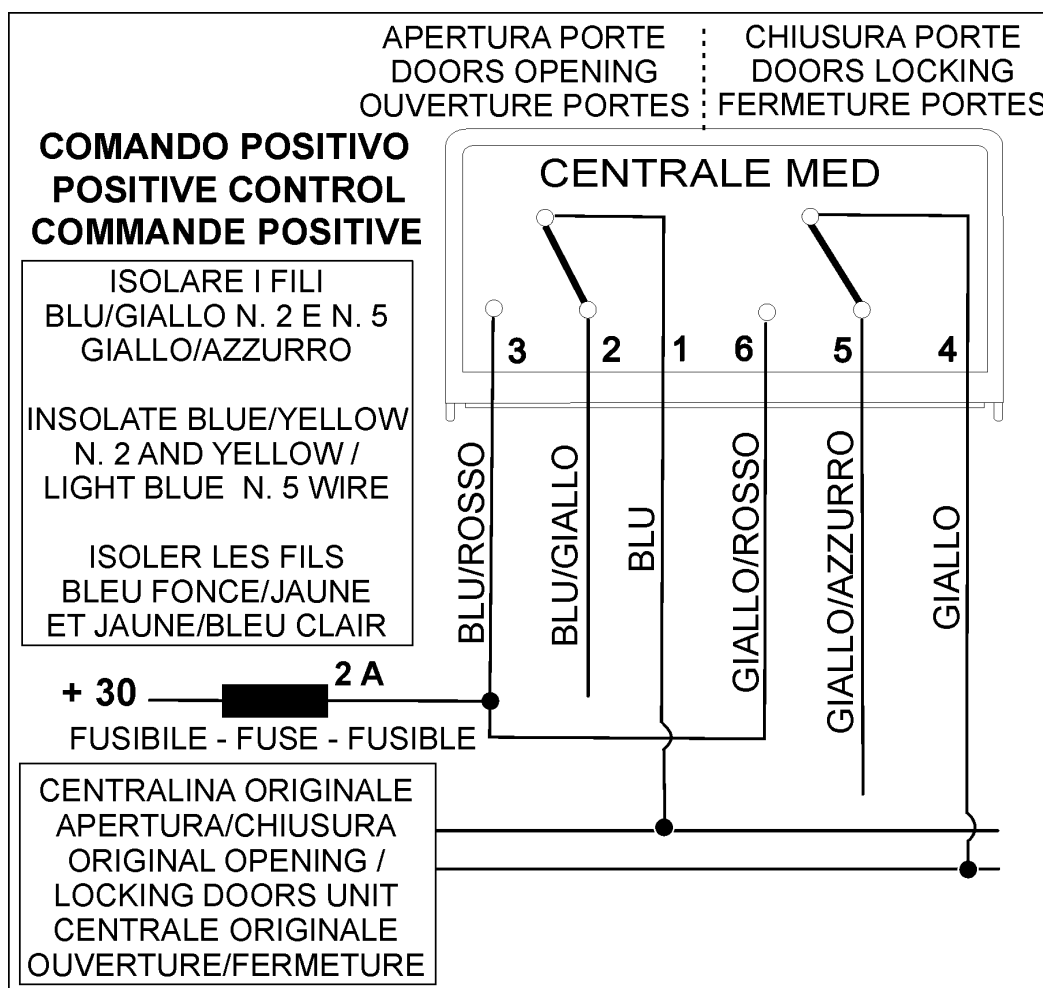
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla staffa porta-centraline, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GIALLO**, oppure **VIOLA**:

- Pin n. 17, filo **BIANCO/ROSSO a tacche gialle** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. 4, filo **BLU/ROSSO a tacche gialle** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Se non sono presenti i fili, dovranno essere aggiunti, coi terminali adatti.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.