



BMW

Z 4 [E85] [E86]

DAL 2003 AL 06/2009

K-BUS

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti:
 - Davanti alla scatola fusibili e relè, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **VIOLA/BIANCO**.
 - Oppure sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO** a **54 poli**:
 - Pin n. **27**, filo **VIOLA/GIALLO**.
 - Oppure pin n. **13**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in corrispondenza di uno dei relè, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel baule, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del tunnel centrale, vicino alla leva del cambio, sotto al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

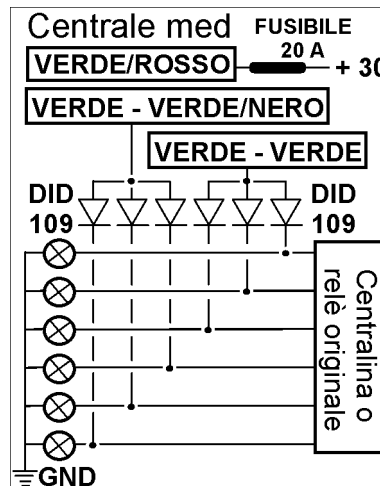


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro all'interruttore "luci", sul "MODULO LUCI", nel connettore **BIANCO** oppure **NERO** a **54 poli**:

- Pin n. **50**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- Pin n. **18**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
- Pin n. **1**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).
- Pin n. **11**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
- Pin n. **3**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
- Pin n. **43**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BLU** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO** a **54 poli**, pin n. **20**, filo **BIANCO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè, sotto al **relè MARRONE** della pompa carburante, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti;
 - Nel connettore **NERO** a **8 poli**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **1,5 mmq**.
 - Oppure nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore siglato "C-D", pin n. **25**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/VERDE**.



Vetri elettrici

La vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), pertanto collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al passaruota.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

Altro

CLAKSON:

Nella parte frontale della scatola fusibili, sul connettore verticale, filo **VIOLA/BLU**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **BMW / Z 4 [E85] / K-BUS → 06/2009**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Con matricola SUPERIORE a 1821000000

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore centrale **NERO a 54 poli:**

BLU/ROSSO centrale med: pin n. **9**, filo **BIANCO/ROSSO** con **ANELLI GIALLI**. ("K-BUS")

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Con matricola FINO a 1820999999

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore centrale **NERO a 54 poli:**

GIALLO/ROSSO centrale med: pin n. **9**, filo **BIANCO/ROSSO** con **ANELLI GIALLI**. ("K-BUS")

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.



Avvertenze specifiche

- Prima dell'installazione, verificare che chiudendo le porte col telecomando lampeggino anche gli indicatori di direzione, SOLO IN CHIUSURA, altrimenti occorre fare abilitare l'impianto originale della vettura alla "trasmissione codici" dal concessionaria, tramite il tester originale BMW, attivando col "DVA" la funzione "con allarme di serie".

ATTENZIONE: Attivare il lampeggio frecce solo IN CHIUSURA, NON in APERTURA !!!

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite " K-BUS" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Il pulsante del telecomando di apertura baule non disattiva il sistema, pertanto occorre prima aprire le porte, poi il baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al pulsante interno di apertura/chiusura porte, filo **ROSSO/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO** a **54 poli**, pin n. **7**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

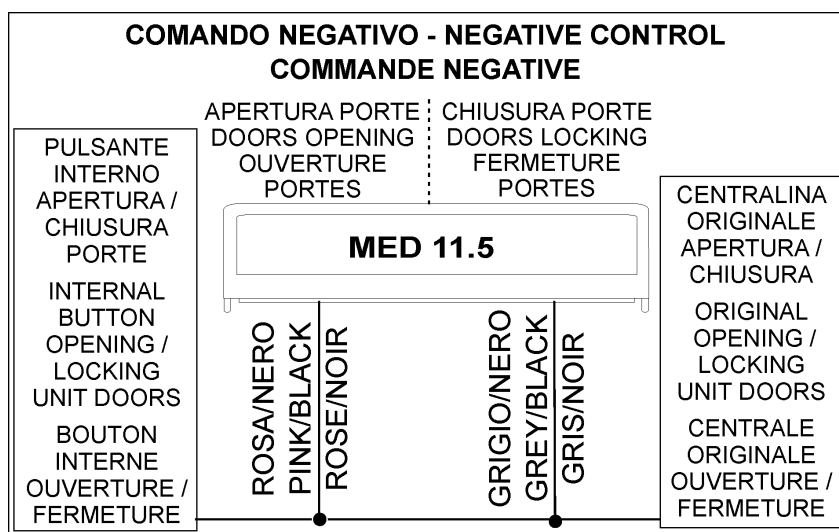
Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo**.

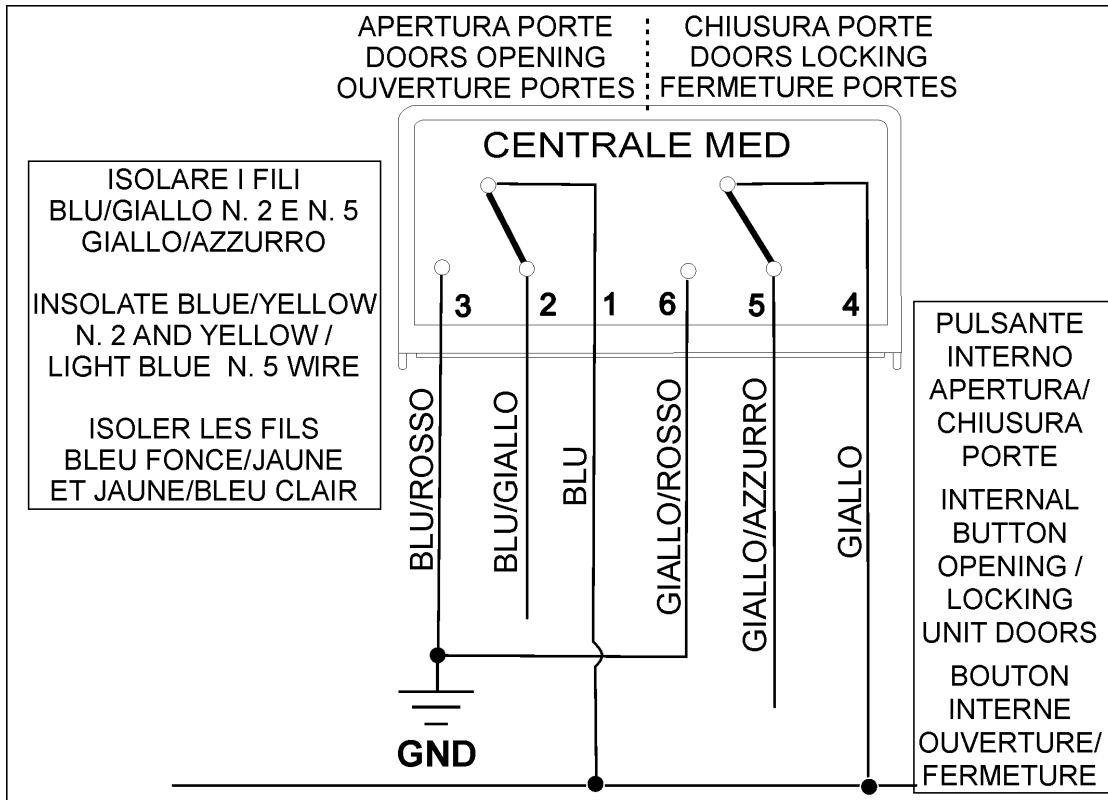
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO** a **54 poli**, pin n. **18**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure direttamente sulla plafoniera lato passeggero, filo **MARRONE/BLU**.
Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto).
Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTI BAULE:

Nel baule lato passeggero, sulla plafoniera, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.