



BMW

Z 4 [E89]

DAL 07/2009

CAN BUS T Key less

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**:

- Pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure pin n. **7**, filo **VERDE/BIANCO.**
- Oppure pin n. **14**, filo **VERDE/GIALLO.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sotto al ripiano del pianale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO a 41 poli**, pin n. **21**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel baule, sotto al ripiano del pianale, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

ATTENZIONE:

Le vetture possono disporre dello stacca-batteria automatico che alcune ore dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso può essere necessario dover prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "CAS"**, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sopra alla centralina del modulo luci.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, sulla centralina **NERA** del "**modulo luci**", nel connettore **NERO/BIANCO** a **26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **NERO**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

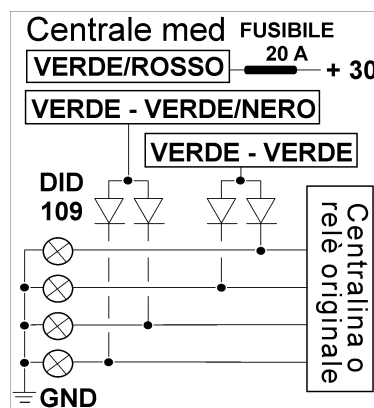
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, sulla centralina **NERA** del "**modulo luci**":

- Nel connettore **NERO/GRIGIO** (con interno **NERO**) a **51 poli**:
 - Pin n. **12**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **13**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- Nel connettore **NERO/GRIGIO** (con interno **GRIGIO**) a **51 poli**:
 - Pin n. **40**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina porta-relè, sul connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **1**, filo **NERO/VIOLA**, di sezione **0,5 mmq**.



Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale del veicolo.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

Altro - CLAKSON: Comando POSITIVO.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **GRIGIA**, nel connettore **VIOLA** a **15 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE/BLU**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **35**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **26**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale NERA "CAS", nel connettore NERO a 41 poli, pin n. 29, filo GIALLO/ROSSO.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

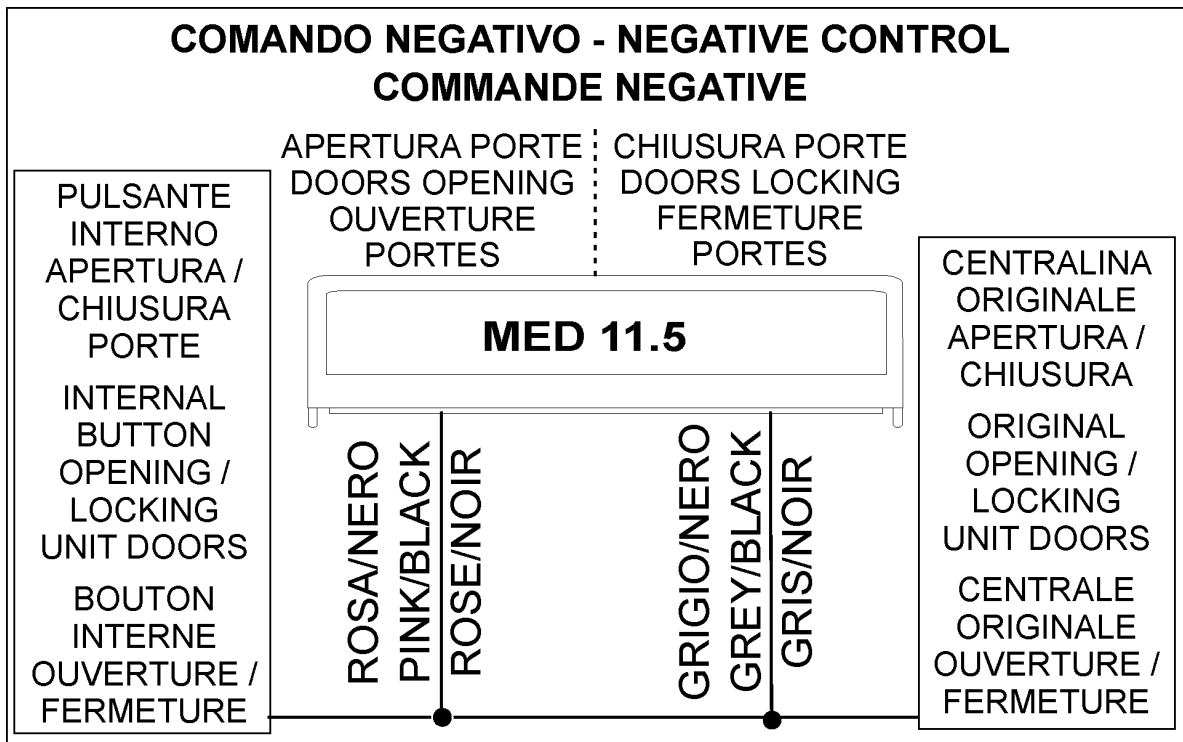
ATTENZIONE:

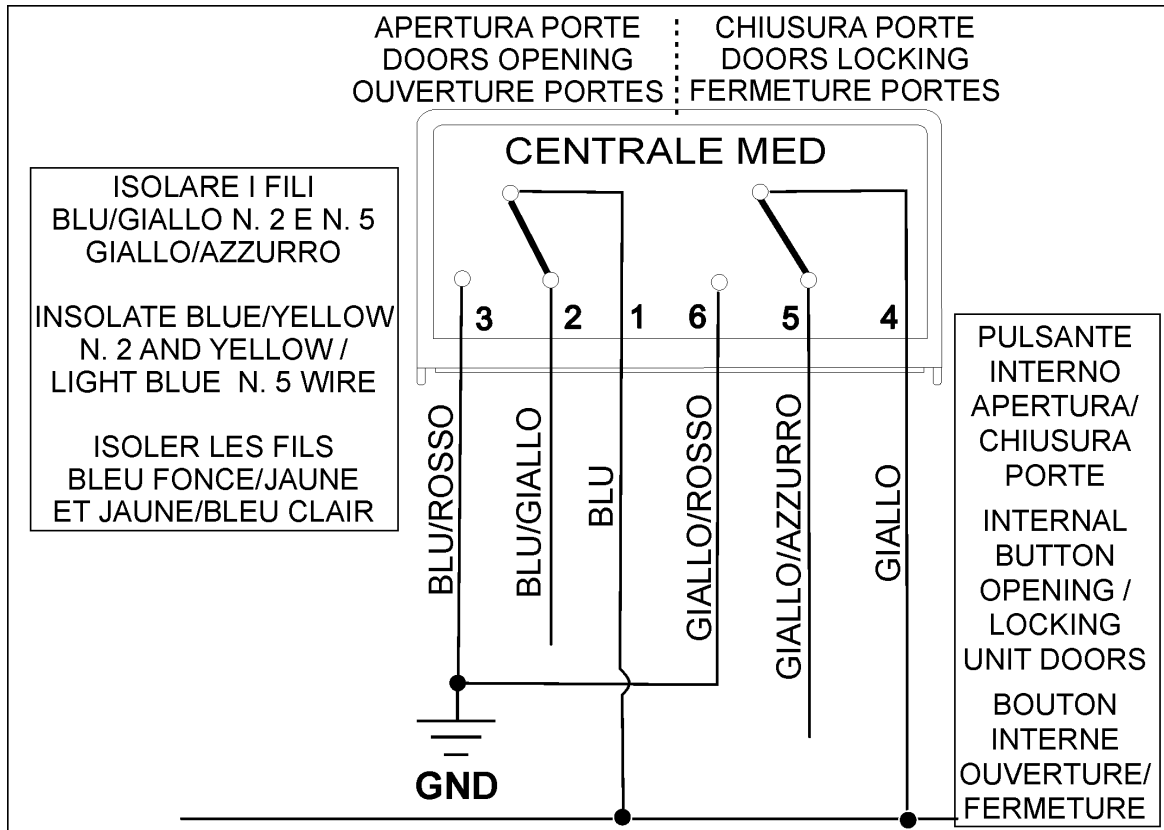
L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla pedaliera, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO/BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE: Nel baule, direttamente sulla plafoniera.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.