



# BMW

Z 8 [E52]

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

- Nel cablaggio che scende dal piantone dello sterzo:

- Filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure nel vano motore, all'interno della scatola fusibili, sul relè dell'intermittenza frecce:

- Filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

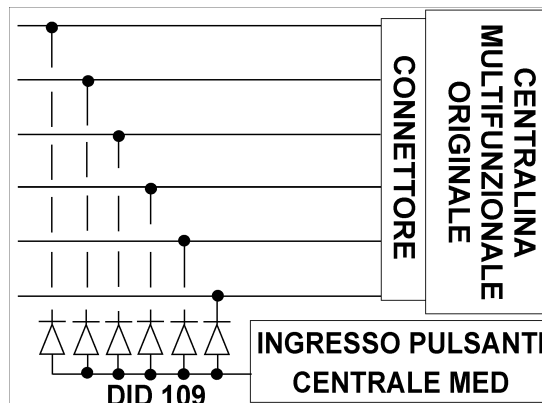
### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **VERDE** a **26 poli**:

- Filo **MARRONE/GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista)
- Filo **MARRONE/BLU/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero)
- Filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule)

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.

### Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel cablaggio che scende dal quadro strumenti, filo **NERO/BIANCO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO**.
- Oppure nel connettore dell'autoradio, filo **NERO/BIANCO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista).

Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, nella scatola portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **VIOLA** a **26 poli**:

- Pin n. **17** per la CHIUSURA.
- Pin n. **4** per l'APERTURA.

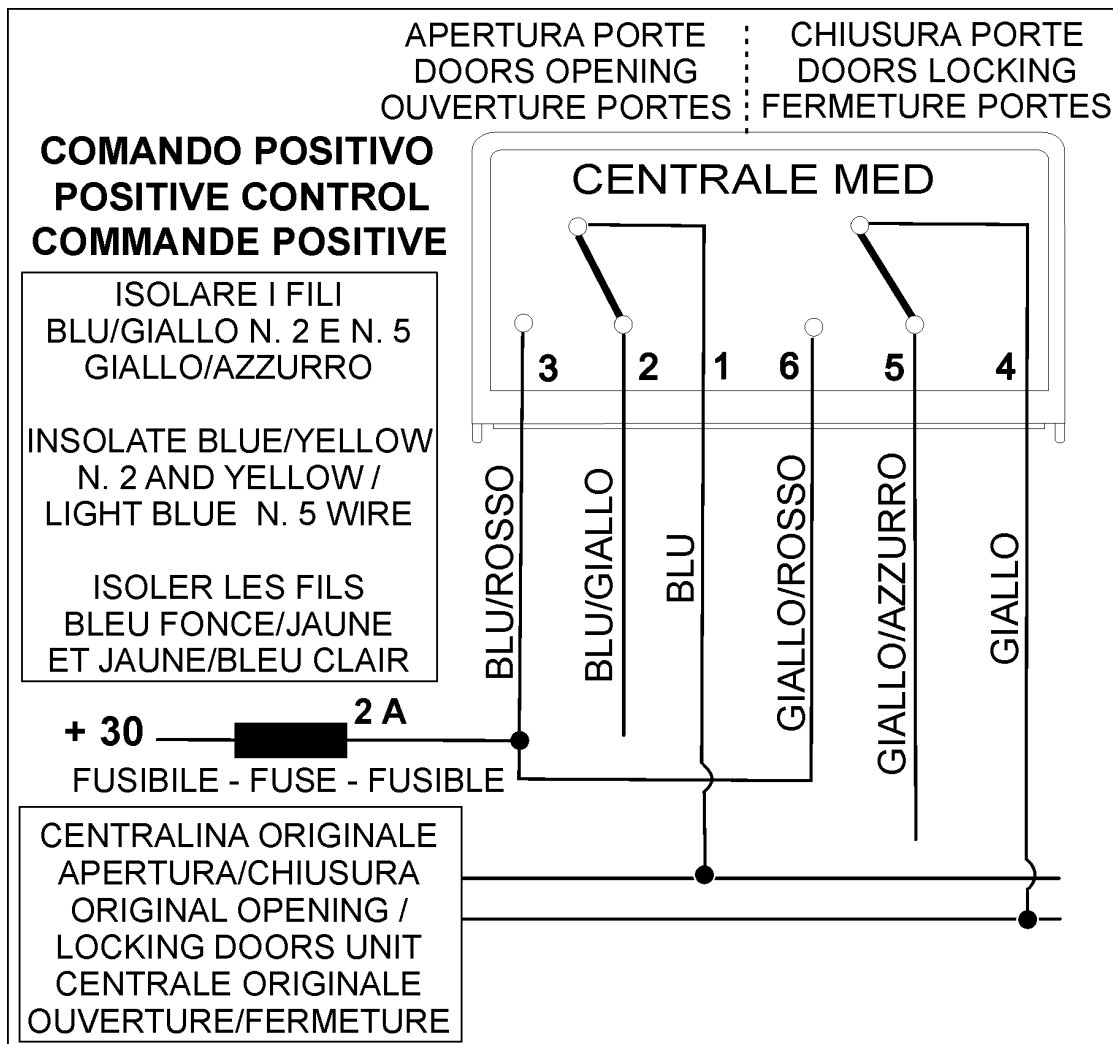
Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.



**ATTENZIONE:**

- Spesso i pin sono vuoti, pertanto utilizzare dei terminali fast-on adatti.
- Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.
- Collegando la chiusura centralizzata, generalmente lo sportello di accesso al tappo carburante resta aperto (non viene quindi bloccato come le portiere).  
In questi casi, per chiuderlo, è generalmente sufficiente collegare tra loro con un diodo i fili che pilotano la chiusura centralizzata (pin n. **4** e n. **17**).

Il diodo (ad esempio il nostro **DID 109** oppure un diodo con sigla "1N4007" o superiore) va collegato con la punta della freccia rivolta verso il pin n. **4**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.