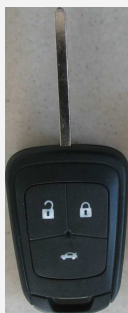




CHEVROLET

AVEO

DAL 06/2011 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", nel connettore **NERO** a **27 poli**, filo **MARRONE/VIOLA** oppure nel connettore **VERDE** a **25 poli**, pin n. **6**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

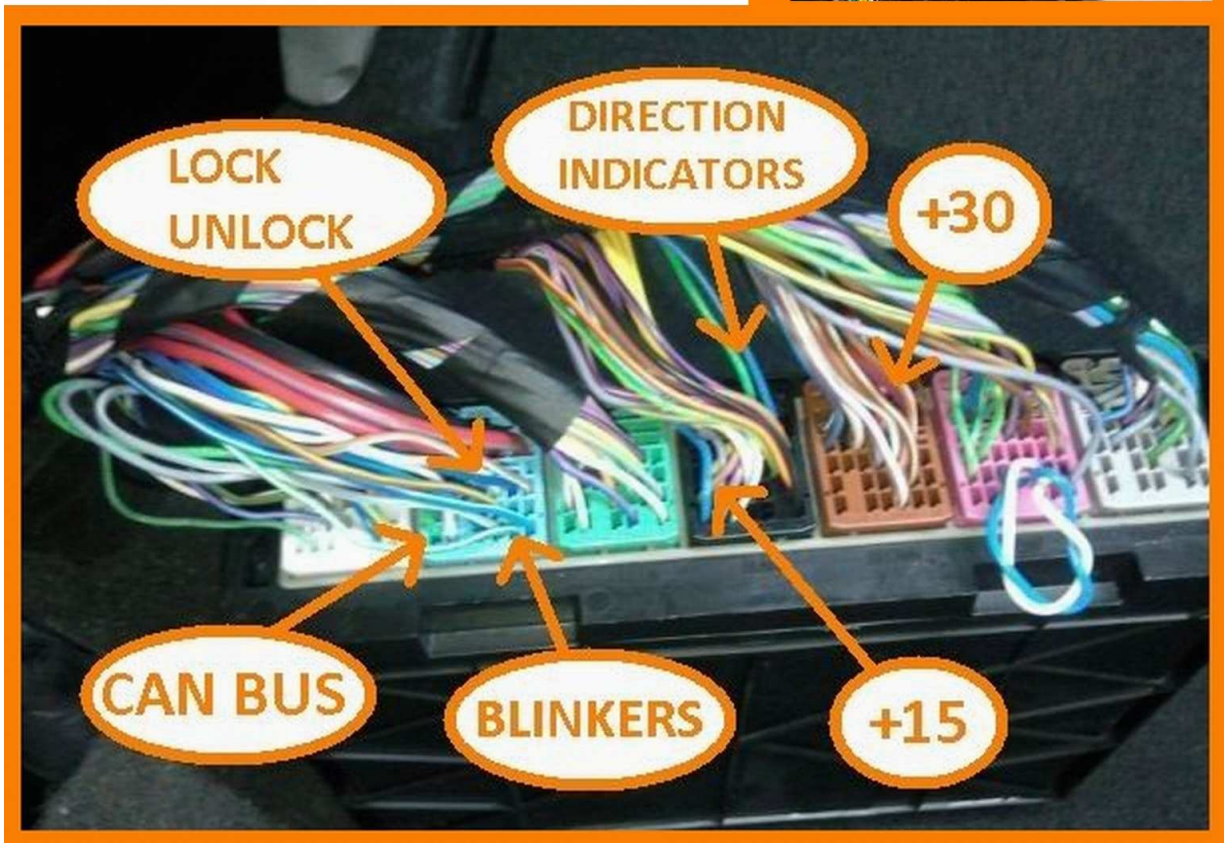
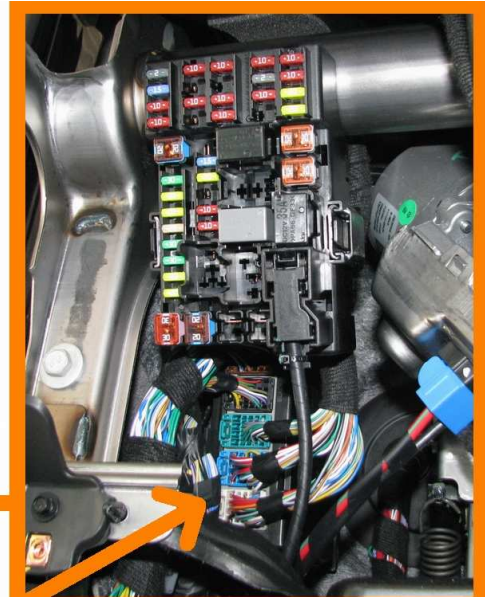
+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", nel connettore **MARRONE** a **27 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/BIANCO** oppure nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **3** filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, in verticale.

Vedere la foto nella pagina seguente.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **26**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", nel connettore **NERO** a **27 poli**:

- Pin n. **1**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).

- Pin n. **2**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- Pin n. **3**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).

- Pin n. **4**, filo **BLU/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

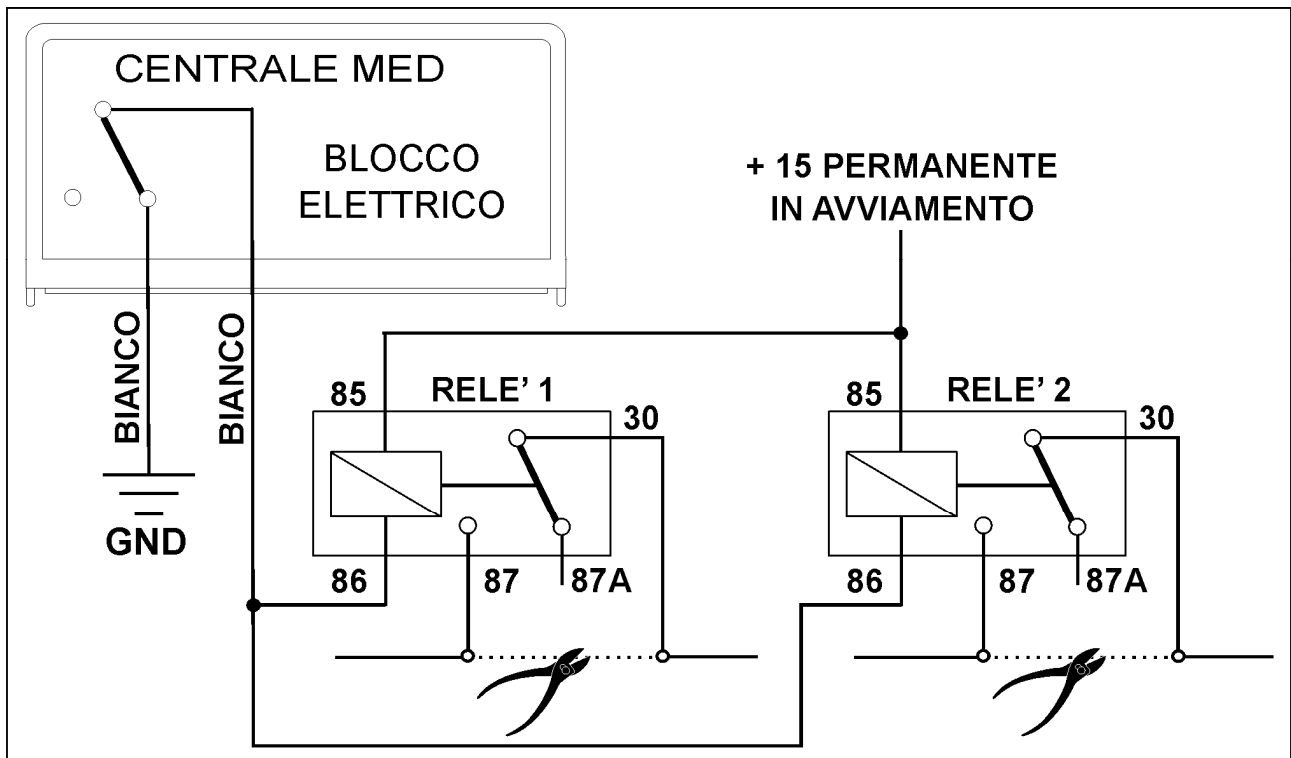


Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 6 poli, pin n. 1, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: Generalmente occorre interrompere contemporaneamente anche il filo sul pin n. 4, dello stesso connettore, di colore **BIANCO/VIOLA** e sezione **0,5 mmq.**

In questo caso aggiungere 2 relè di buona qualità con contatto **NA (Normalmente Aperto)**, collegati come sotto riportato:



oppure nel vano motore, vicino alla batteria, sulla centralina con fusibili e relè (all'interno del contenitore stagno), sul connettore **NERO** a 42 poli, filo **NERO** siglato **B3**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel): Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, (senza connettore di giunzione), filo **GRIGIO** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

- Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01** oppure **AZC 500**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a 6 poli, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/NERO**, positivo in salita, di sezione **0,75 mmq**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sotto al supporto portabatteria o sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 11 - MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Il filo dell'impianto "CAN" è uno solo. E' disponibile sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**:

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**:

- pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA
- pin n. **15**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sulla plafoniera interna, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme. Verificare che il segnale sia **NEGATIVO**, oppure invertirlo con un relè.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**. Verificare che il segnale sia **NEGATIVO**, oppure invertirlo con un relè.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.